

Mod 1723-0037P PDeb Pierre DEBANO 19 rue des Champs de Linette F 51200 EPERNAY Gare SNCF + 1500 m Mobile : + 33 (0)6 60 93 72 66 Mél : pdebano@sfr.fr https://fr.linkedin.com/in/pierre-debano-a2b62a123		Note numéro : 23-1059-15-4V date : 27/10/2023		Classification
		Objet : Contribution de Pierre DEBANO à la concertation sur l'avenir de la Place Carnot Cours Léopold. Propositions pour les bus.		
Référence fichier	23-1059-15-4V PDeb Contrib P Debano concertation Cours Leopold Carnot	Distribution		
Affaire				

Protection du fichier : Ce fichier est protégé par un mot de passe pour éviter toute modification ayant pour conséquence que des fichiers de même nom aient des contenus différents.
 Pour pouvoir modifier ce fichier : Faire "Enregistrer sous", aller dans Outils/Options de Sécurité en haut à droite de la fenêtre "Enregistrer sous" (en dessous pour Word 2010) et changer ou supprimer le mot de passe, et donner un autre nom au fichier pour l'enregistrer.

1 – Place Carnot – Cours Léopold

Le cours Léopold est emprunté par plusieurs lignes de bus et, dans le futur, une nouvelle ligne BHNS doit l'emprunter.

Il importe d'assurer aux bus de bonnes conditions de circulation.

Aujourd'hui, les bus circulent mêlés à la circulation générale et l'aménagement de la porte Désilles semble particulièrement mal conçu pour les bus (virage à angle droit imposant sans doute une circulation à très faible vitesse).

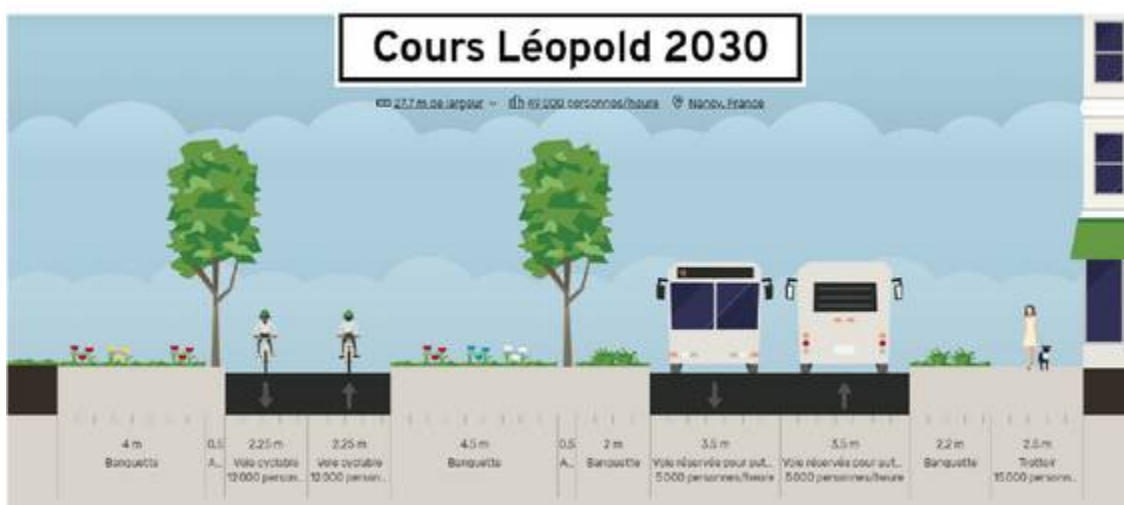
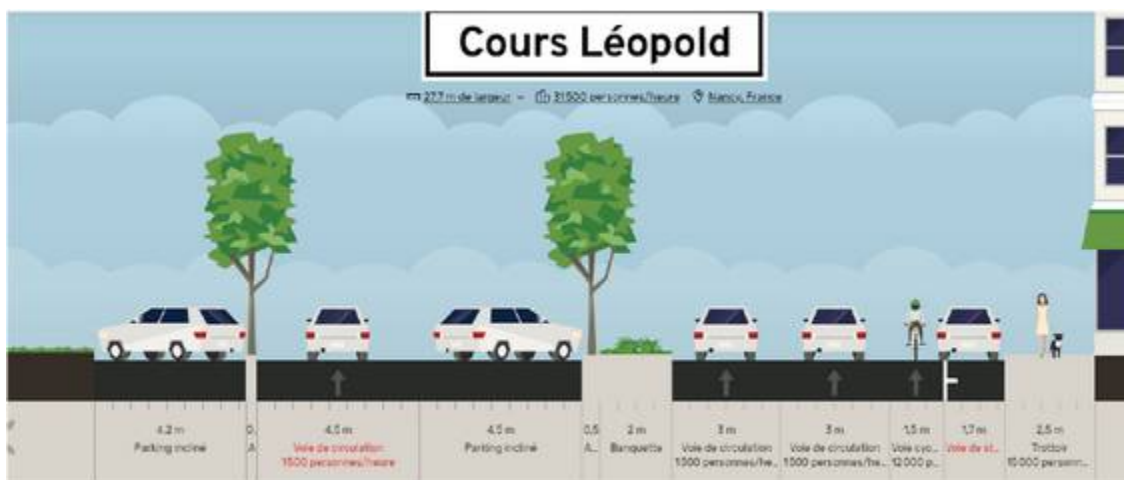


Vue aérienne de la Porte Désilles

Le couloir bus à contresens tout le long de la rue de Metz semble avoir totalement disparu.

Des personnes proposent de créer un site propre bus double sens dans une des rues du cours Léopold et ce serait une très bonne chose pour le bus.

Une proposition détaillée avec plan et coupes a été faite par EDEN en ce sens



La chaussée Est semble être large de 9 m entre trottoirs et la chaussée Ouest de 8 m entre trottoirs (mesures Google Earth).

La proposition EDEN est bonne pour les bus, mais elle est pénalisante pour la desserte des riverains de la chaussée Est puisqu'ils n'ont plus de voie d'accès. On peut donc craindre une utilisation du site propre bus pour accéder aux riverains, voire un stationnement de durée limitée (prise en charge d'une personne âgée, ambulance) stérilisant temporairement une voie bus, donc une gêne pour les bus.

Il est donc proposé de reprendre la proposition faite par la liste Unis pour Nancy, lors de la campagne des élections municipales de 2020, qui consiste en la création de 2 couloirs bus à contresens le long du terre-plein central.



Proposition Unis pour Nancy tirée de 20-1003-79-15V3

Sur la voie Est, avec le couloir bus à contresens de 3,50 m, il reste 5,50 m de chaussée pouvant être aménagés en une voie de circulation générale de 3m et une bande de 2,50 m pour des zones d'arrêts minute - livraisons et bacs de plantations.

Sur la voie Ouest, avec le couloir bus à contresens de 3,50 m, il reste 4,50 m de chaussée pouvant être aménagés en une voie de circulation générale de 2,80 m et une bande de 1,70 m qui pourrait être élargie à 2,50 m par prise de 0,80 m sur le trottoir, qui semble actuellement large de 3,00 m, pour des zones d'arrêts minute - livraisons et bacs de plantations.

En cas d'obstacle sur la voie de circulation générale (véhicule d'urgence par exemple), les voitures pourraient alors contourner l'obstacle en empruntant la voie bus au droit de l'obstacle, en toute sécurité puisque le danger, le bus, vient en face, et sans trop grosse gêne pour le bus puisqu'il aura la priorité.

Le stationnement de longue durée des voitures pourrait être conservé sur les allées latérales, soit des deux côtés de chaque allée latérale comme actuellement, soit du seul côté des couloirs bus.

L'aménagement de la place Désilles devra être revu pour faciliter la circulation des bus vers ou en provenance de la rue de Metz

2 – La Rue de Metz

EDEN, dans sa contribution, attire fort justement l'attention sur la rue de Metz «A ce titre, il est très important que la rue de Metz soit le plus possible en site propre et le moins impacté possible par la circulation automobile».

La rue de Metz, c'est une chaussée de 9 m (mesure Google Earth) entre les bordures de trottoirs.



Nancy rue de Metz

La rue de Metz pourrait être remise dans son ancienne configuration, à savoir en sens unique Maxéville vers le Cours Léopold avec réactivation de l'ancien couloir bus à contresens et rendu utilisable par les bus du sens Maxéville vers le Cours Léopold par un système de feux à l'instar de ce qui a été réalisé à Zurich pour la Langstrasse.

La Langstrasse à Zurich, c'est une chaussée de 6,50 m (mesure Google Earth) entre les bordures de trottoirs.

Dans la configuration décrite ci-dessous, c'est une rue à sens unique pour la circulation générale, avec un couloir bus à contresens mais également utilisé par les bus circulant dans le même sens que les voitures. Les entrées sur le couloir bus sont gérées par des feux et la sortie des bus circulant dans le couloir bus, dans le même sens que les voitures, est protégée par des feux arrêtant les voitures.



20120112 Zurich Langstr Trol biartic IMG_1973

Le trolleybus dans le couloir à contresens. Le feu, au pied duquel des voitures sont arrêtées, a protégé la sortie d'un bus de l'autre sens.



20120112 Zurich Langstr couloir VU Troll IMG_1970

A droite le feu réglant la circulation du trolleybus dans le couloir bus



20120112 Zurich Langstr couloir VU Troll IMG_1981

Un bus circulant dans le même sens que les voitures sort du couloir bus, protégé par le feu voitures.

Depuis septembre 2023, ce dispositif est supprimé dans une partie de la rue qui est maintenant remise à double sens, mais la circulation est réservée aux seuls bus, taxis, vélos de 5h30 à 22h00.



3 – L'aménagement de la partie centrale du Cours Léopold

La partie centrale (largeur 74 mètres entre les 2 voies de circulation des parkings maintenus le long des couloirs bus) pourrait être aménagée pour en faire un lieu de promenade et de détente avec, pourquoi pas, une buvette à l'image de celle de la Pépinière, des jeux pour enfants, des tables et bancs.

Le parc Fuzuli à Bakou, créé entre deux voies de circulation dans un espace (largeur 75 mètres) dont la configuration ressemble beaucoup à celle du cours Leopold, peut être inspirant.



Parc Fuzuli à Bakou

Quelques vues extraites de :

www.youtube.com/watch?v=iVbReYT4h3o

9 avr. 2023

You'll also see the beautiful walking paths that meander through the park, which are perfect for a leisurely stroll or a morning jog. Throughout the park, there are plenty of benches and seating areas where you can relax and take in the stunning views of the surrounding area. You'll also see plenty of families and children enjoying the park's playgrounds, which offer a safe and fun environment for kids of all ages.

Vous verrez également les magnifiques allées de promenade qui serpentent à travers le parc et qui sont parfaites pour une promenade tranquille ou un jogging matinal. Dans tout le parc, il y a de nombreux bancs et sièges où vous pouvez vous détendre et admirer la vue magnifique sur les environs. Vous verrez également de nombreuses familles et enfants profiter des aires de jeux du parc, qui offrent un environnement sûr et amusant pour les enfants de tous âges.





Mais cela s'est accompagné à Bakou de la construction d'un immense parking souterrain (Bakou est totalement dédiée à l'automobile), ce qui n'est sans doute pas souhaitable dans le cas du Cours Leopold du fait de la volonté de la municipalité de privilégier les autres modes que la voiture. La position mesurée d'EDEN sur ce sujet, rappelée ci-dessous, est pertinente.

Extrait de la contribution EDEN

En lien avec ambitions de la Métropole via son plan métropolitain des mobilités, EDEN s'interroge sur le besoin d'étendre le stationnement sous la place Carnot. Avec le souhait de réduire la part modale de la voiture de 50 % en 2020 à 30-35 % en 2036, les besoins en stationnement seront réduits. Par ailleurs, ces ouvrages de stationnement souterrains ont un coût économique non négligeable, qu'il serait préférable de flécher sur des ouvrages et services plus utiles. Nous rappelons qu'il existe à proximité le parking de la Manufacture et ses 241 places qui est moins utilisé.

(...)

À contrario, EDEN n'est pas opposée à la conservation de places de stationnement sur la partie nord de la cours Léopold comme déjà existant, ainsi que le long de la voirie côté ouest (Faculté - lycée). Cela doit cependant être considéré comme temporaire, accompagnant le temps de transition pour parvenir à un seuil où le besoin sera devenu obsolète, logiquement en 2036.

Fin