

LES CONTRIBUTIONS DES PARTICIPANTS

MORCEAUX CHOISIS

Ces citations
sont des extraits des
différentes contributions postées
sur la plateforme en ligne *jeparticipe*
dédiée à la concertation du Plan
Métropolitain des Mobilités.
Il ne s'agit ici que d'une petite
sélection du grand nombre de
contributions qui ont été faites.
Un grand merci
à tou.te.s !

THÉMATIQUE : QUELLE PLACE POUR LE PIÉTON ET LA MARCHÉ ?



« Pour une véritable
piétonisation
du cœur de ville. »

« Des zones de protection
autour de toutes
les écoles/crèches. »



« La modification du
cadencement des feux
tricolores pour faciliter
la traversée des piétons. »

« Apaiser la rue
Raymond-Poincaré. »



« Penser un réseau
piéton à l'échelle
de la Métropole. »

« Ce qui m'inquiète
avec la piétonisation,
c'est l'augmentation
de la pollution sonore
le soir et la nuit. »



« Réparer les trottoirs
du centre-ville. »



« Prolonger la
voie verte du
Grémillon vers le
Grand Couronné
par la route de
Sarreguemines. »



« Un cheminement
piéton cours Léopold. »

« La rue de
Mon-Désert
en zone 30. »

« Le carrefour Nancy-
Malzéville est non
adapté et non sécurisé
pour les piétons. »



« Les chemins
arborés, à
Heillecourt sont
très agréables,
sécurisants et
ça permet de
prendre des
raccourcis ! »

« Continuer les
améliorations d'une
façon rapide et réversible
aux endroits qui posent
le plus problème. »

« Limiter la vitesse
à 30km/h dans
toute la ville pour
favoriser la marche. »



LES CONTRIBUTIONS DES PARTICIPANTS

MORCEAUX CHOISIS

Ces citations
sont des extraits des
différentes contributions postées
sur la plateforme en ligne *jeparticipe*
dédiée à la concertation du Plan
Métropolitain des Mobilités.
Il ne s'agit ici que d'une petite
sélection du grand nombre de
contributions qui ont été faites.
Un grand merci
à tou.te.s !

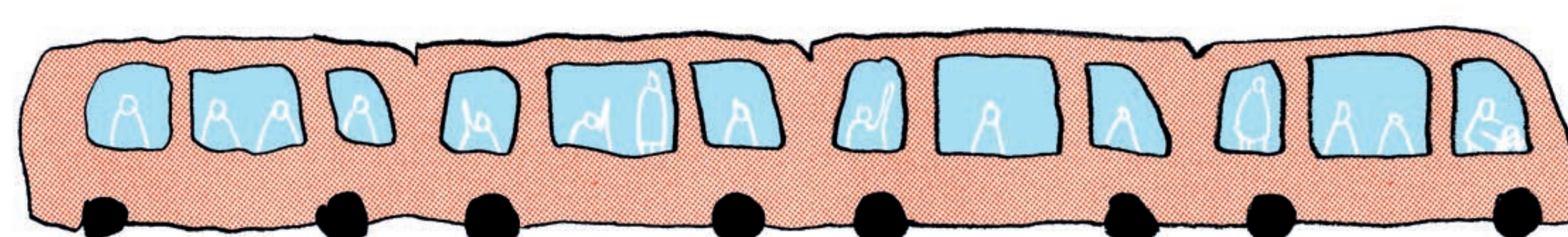
THÉMATIQUE : RENFORCER LES USAGES DES TRANSPORTS EN COMMUN

Les horaires actuels
des bus, surtout
le dimanche,
constituent un vrai
frein pour l'utilisation
des bus le dimanche.



Enlever les
anciens câbles
du trolley-bus
devenus inutiles.

Mieux desservir en bus le
secteur entre la rue MC
Mahon et l'église St-Georges.



Des bus « directs » entre
grands sites aux heures
de pointe.

Un plan indiquant
les lignes et les
arrêts en détail !

Organiser un
vote pour le
remplacement du
tram Bombardier.

Relier le site
Eiffel Energie par
des transports
en commun.



Savez-vous qu'à la
campagne il n'y
a PAS de moyen
de transport en
commun ?



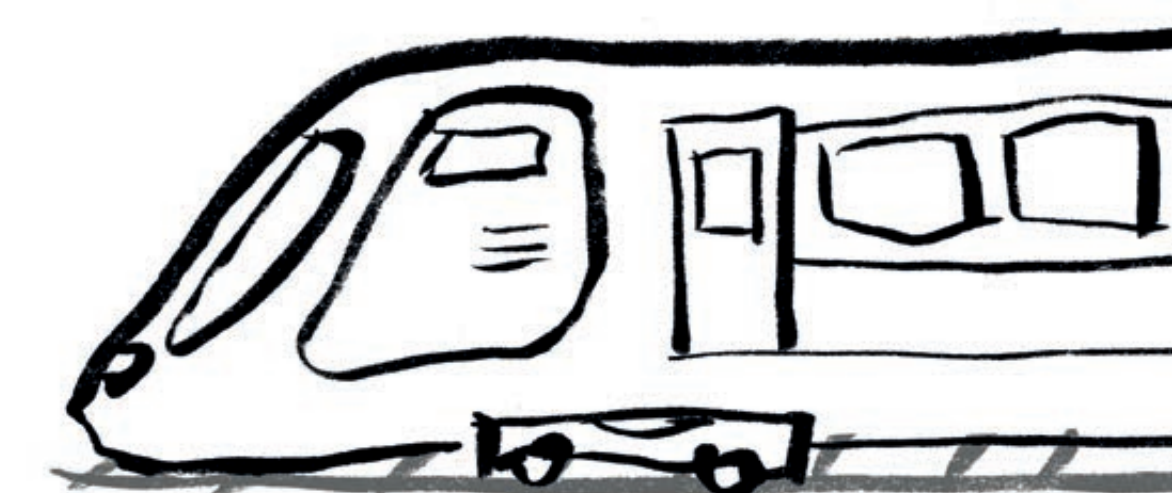
Le plus gros défaut
de la L 10, c'est
qu'elle ne passe
pas les dimanches
et jours fériés.

Amélioration
bus secteur
« Entre 2 Rives »
à Nancy.

Réhabiliter les
transports de denrées
lourdes sur péniches.



A chaque
carrefour, donner
la priorité aux bus.



Mettre aux normes
d'accessibilité et
de confort les gares.



Mettre à disposition une
application efficace de
déplacements urbains.



LES CONTRIBUTIONS DES PARTICIPANTS

MORCEAUX CHOISIS

Ces citations
sont des extraits des
différentes contributions postées
sur la plateforme en ligne *jeparticipe*
dédiée à la concertation du Plan
Métropolitain des Mobilités.
Il ne s'agit ici que d'une petite
sélection du grand nombre de
contributions qui ont été faites.
Un grand merci
à tou.te.s !

THÉMATIQUE : L'USAGE DU VÉLO ET DES AUTRES MODES NON MOTORISÉS



Traverser Nancy se fait
trop souvent en jonglant
entre bandes cyclables
et route, ce qui allonge
le temps de trajet.

Le sentiment d'insécurité
est un des freins majeurs à
l'adoption du vélo, même
pour des trajets courts.

Une piste cyclable
nord est - sud ouest.

Prolonger la piste
cyclable rue
Jeanne d'Arc.

Utiliser des enrobés
colorés pour les
pistes cyclables.

Un vélopolitain
pour Nancy !

Séparer les cycles
du flux motorisé pour
éviter les conflits
entre usagers.

Améliorer
les continuités
des pistes
et des bandes
cyclables.

Développer le
stationnement
sécurisé vélo.

Des itinéraires express
denses reliés par de
plus petites pistes
pour une desserte
totale de la Métropole.

Instaurer un parc
de VAE en libre-service et
en location longue durée.

Mieux adapter
le Viaduc Louis
Marin pour les vélos
(et les piétons !).

Prévoir beaucoup plus
de points d'accroche
en centre-ville.

Une piste cyclable
le long de l'A31
entre Laxou et Villers.

Une aide
financière
pour acheter
un vélo.

Concrétiser le projet
VRAM (vélo sur rail à
assistance motorisée).

Relier le Faubourg
des Trois Maisons
à la Meurthe en vélo.

Un plan de circulation hiérarchisé
pour le vélo et les EPDM (engin de
déplacement personnel motorisé).



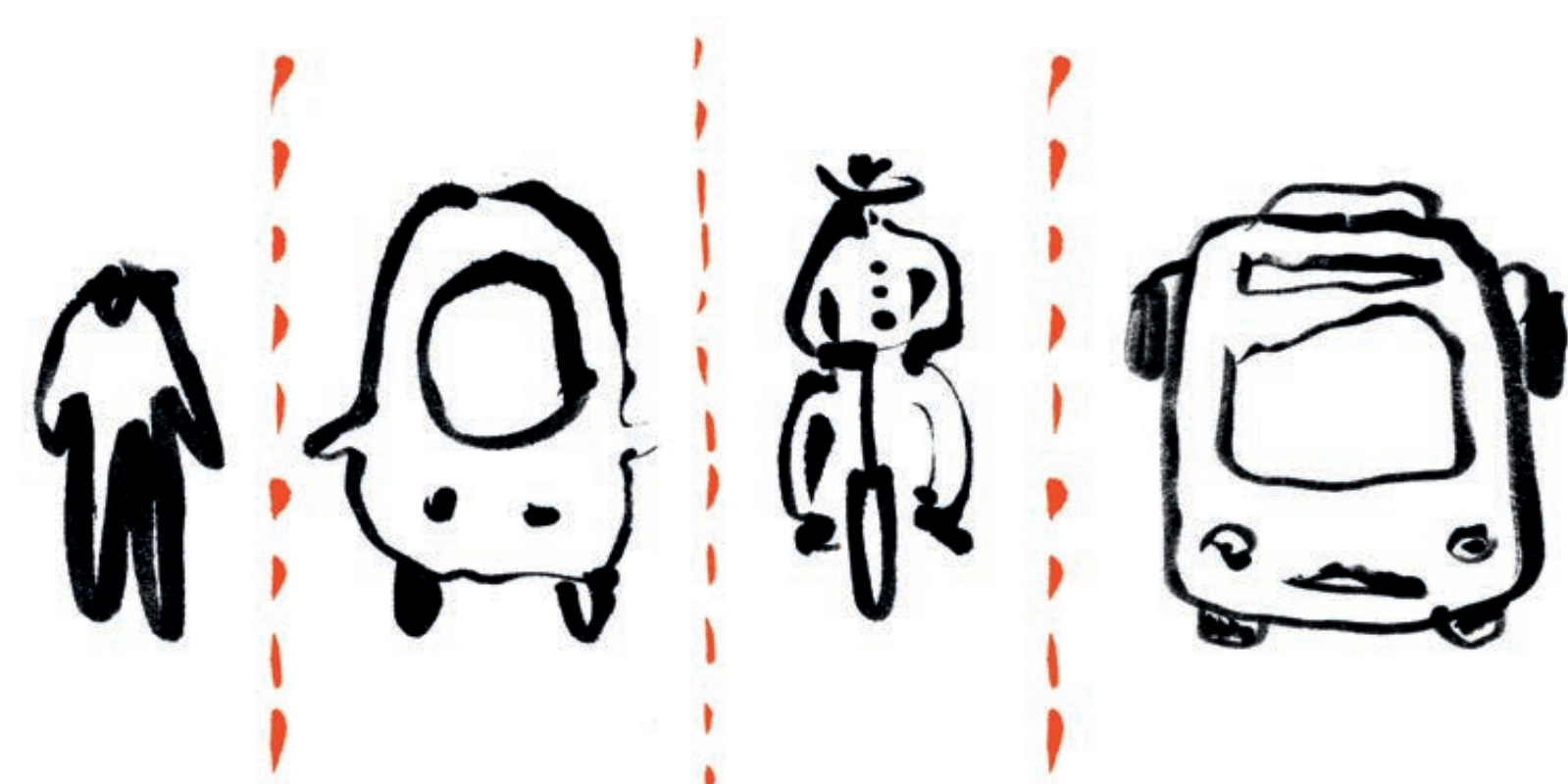
LES CONTRIBUTIONS DES PARTICIPANTS

MORCEAUX CHOISIS

Ces citations
sont des extraits des
différentes contributions postées
sur la plateforme en ligne *jeparticipe*
dédiée à la concertation du Plan
Métropolitain des Mobilités.
Il ne s'agit ici que d'une petite
sélection du grand nombre de
contributions qui ont été faites.
Un grand merci
à tou.te.s !

THÉMATIQUE : LA VOITURE ET LES VÉHICULES MOTORISÉS

⚡ Pourquoi ne pas
restreindre l'accès
à des zones de la ville
aux voitures avec
un seul passager ? ➡



⚡ Autoriser les
automobiles
en ville juste
pour ceux
qui n'ont pas
d'autres choix. ➡

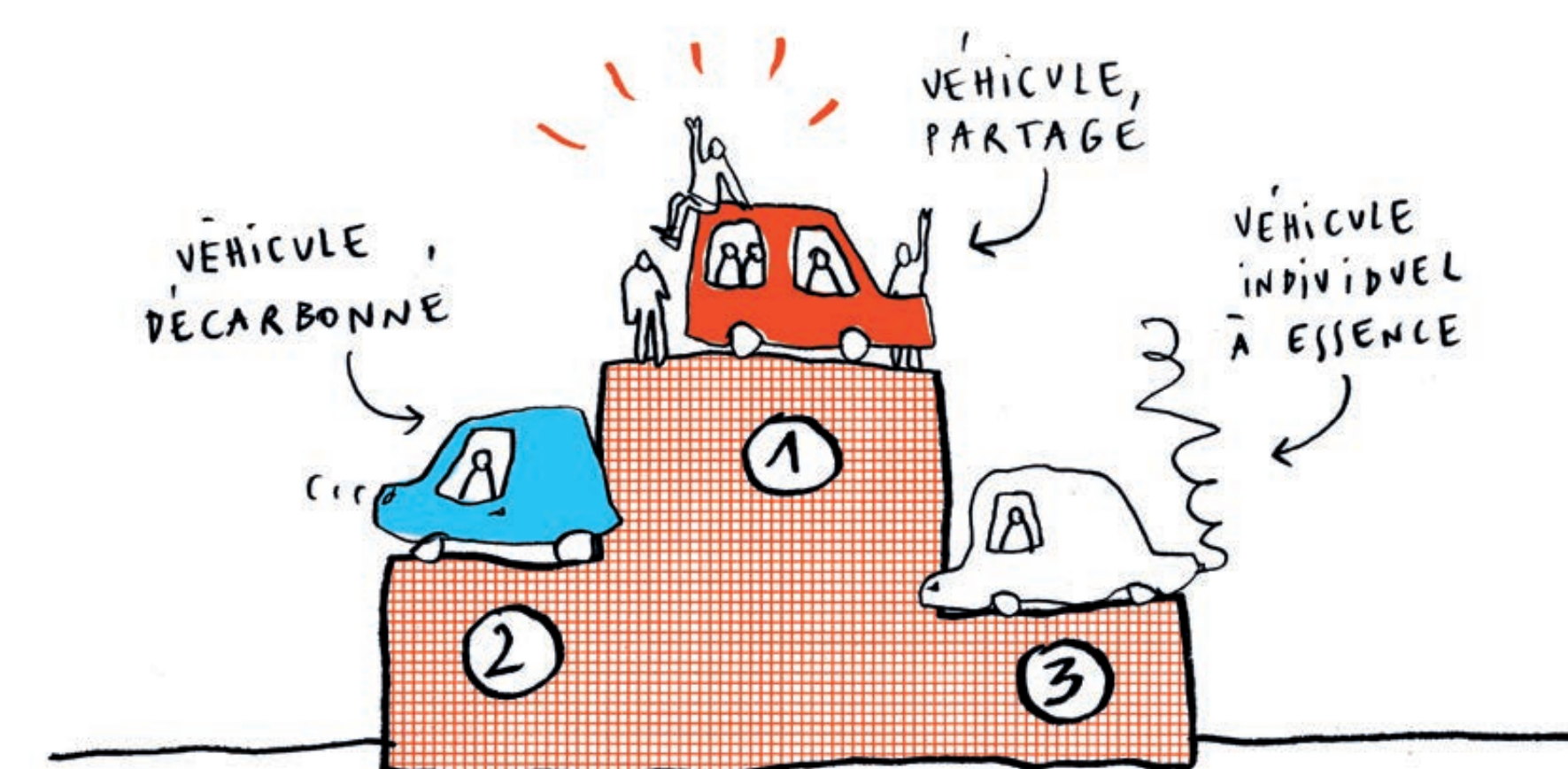


⚡ La voiture
autonome
partagée,
on en parle ? ➡



⚡ Des emplacements
pour charger
les véhicules électriques. ➡

⚡ Passer le viaduc
Louis Marin à 1x2
voie comme le reste
de la Voie express. ➡

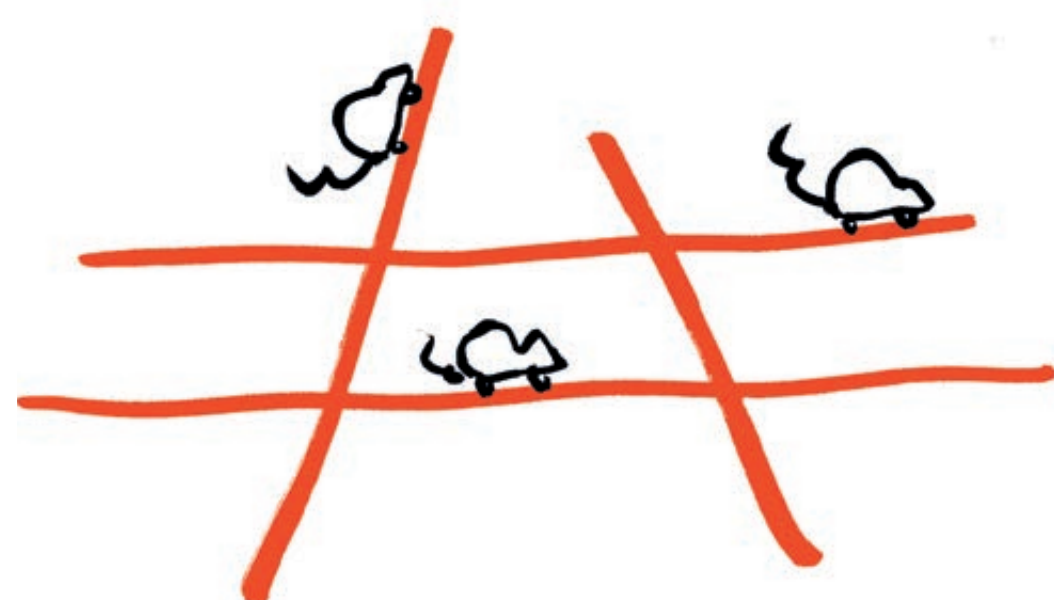


⚡ Vu le taux de
remplissage des
parkings relais, ce n'est
pas la quantité de
places qui fait défaut. ➡

⚡ Les parkings
sont vides : cela
montre bien qu'ils
sont trop chers,
et mal organisés ! ➡

⚡ Les panneaux pédagogiques
indiquant la vitesse avec
un «Smiley» sont efficaces
et amusants à la fois ! ➡

⚡ Faire un parking-relais
à Pixérécourt. ➡



⚡ Réduire la
pollution sonore
en créant des
zones calmes. ➡

⚡ Instituer des *greeters*
(ambassadeurs)
pour aider les
automobilistes et
motards à éviter la
traversée de la ville. ➡

⚡ Les feux coordonnés
sont très efficaces
pour maintenir l'allure,
fluidifier le trafic et
réduire la pollution. ➡

⚡ Développer
l'autopartage ! ➡

⚡ Le réseau routier n'a jamais
été aussi (trop ?) dense sur le
secteur qu'aujourd'hui pour
le déplacement pendulaire. ➡

