

Zooms « zone Ouest »

Réunion du 17 janvier à Villers-lès-Nancy
21 personnes rencontrées

Thèmes des remarques :

Bus : couloirs,
stations et
tracés

Vélo

Piétons et
convivialité

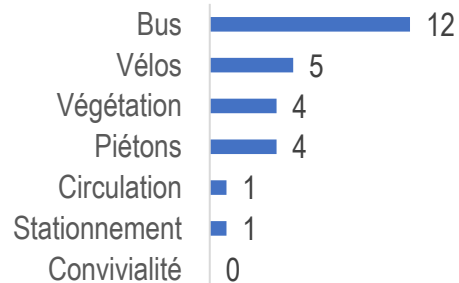
Végétal

Voiture et
stationnement

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Ligne 1
Brabois-Forêt - Technopôle
Février 2024

5 Aménager des lieux de correspondance végétalisés, avec abris, bancs... sur l'avenue Muller

6 Des souhaits de desserte de Clairieu

- « Modifier la desserte du Brabois Express pour desservir Clairieu »
- « Resago ne va pas à Clairieu »

2 « Penser de beaux P+R, pas bétonnés, avec ticket de transport offert »

7 Remarques pour sécuriser les déplacements piétons

- « Sécuriser les carrefours »
- « Avenue de la forêt de Haye : séparer le trottoir de la circulation, trop rapide. La limite à 30 km/h n'est pas respectée »
- « Avenue Paul Muller : il faut des trottoirs »

9 Souhaits de pistes cyclables séparées et continues

- « Rue de Nancy, c'est l'autoroute »
- « Avenue de la forêt aussi ! »
- « Il faut une piste cyclable av. Muller »
- « Pas sur le trottoir ! »
- « Veiller à la continuité cyclable dans le technopôle »

4 4 Débat sur le passage dans la fac

- « C'est bien de desservir la fac »
- « Etudier la possibilité de passer intégralement av. de la forêt de Haye »
- « Qui va payer l'entretien de la voirie ? »
- « Ce choix paraît présenter plus d'inconvénients que d'avantages »
- « Attention aux vibrations avec le matériel médical fragile »
- « Pourquoi pas les 2 branches ? »

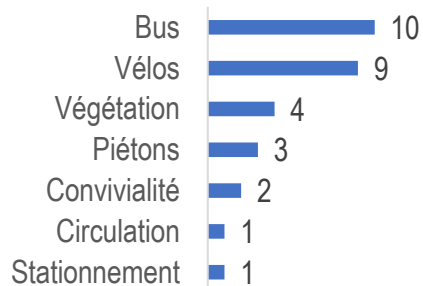
3 Soutien à la construction d'un P+R ici

1 Soigner les correspondances avec les autres lignes

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité

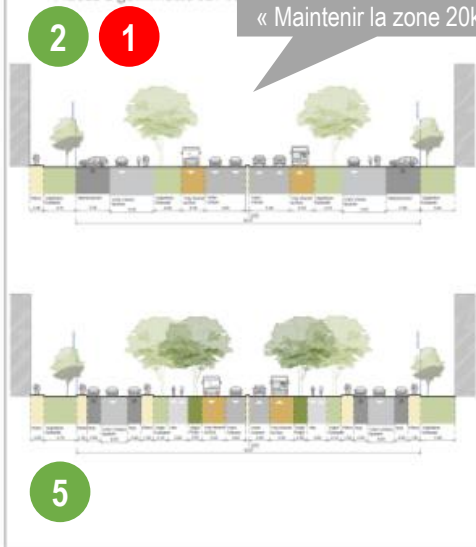


Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement

Placez 1 gomme sur



« Conserver 2x2 voies et utiliser les contre-allées pour la circulation vélo et piétons »
« Maintenir la zone 20km/h »

Ligne 4
Vandoeuvre Les Nations

3
Nombreux retards du T3 et du COROL à cause de la circulation

3
Regrets du manque de desserte bus

- « Absence bus depuis arrêt du 16 »
- « Desserte bus collège St Phalle »
- « Maintenir le 10 au-delà de République même le dimanche »

1
Apaiser la circulation pour favoriser la convivialité

5
Souhait de retirer les vélos du trottoir bd des Aiguillettes

- « Parcours difficile »
- « Créer un parcours alternatif »

5
Souhaits de pistes cyclables sur l'avenue du général Leclerc

- « Séparer physiquement de la circulation »
- « Bidirectionnelles »
- « On risque sa vie sur Leclerc »

3
Faciliter les correspondances entre les lignes 1, 3 et 4

- « Indiquer les temps de parcours pour rassurer ? »

1
Débat sur le passage de la ligne 5 ici

- « Oui, facilite correspondance »
- « Non, zone apaisée, mieux sans passage bus »

1
Regret de manque de stationnement pour les résidents

1
Débat sur le P+R au terminus du T3

- « Je n'en veux pas »
- « Je veux un P+R car les habitants de Clairlieu y descendent »

3
Souhait de pistes cyclables sur l'avenue de l'Europe

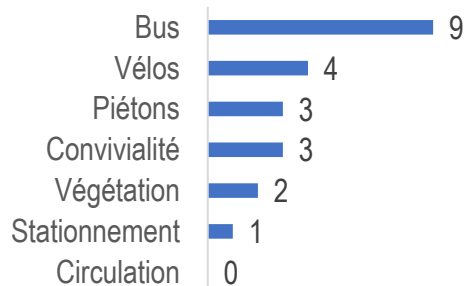
- « Piste cyclable bidirectionnelle »
- « Contre-allées dangereuses ! »

1
Regrets d'une trop grande minéralité sur le bd de l'Europe

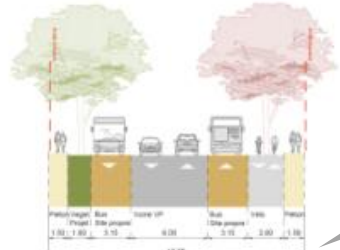
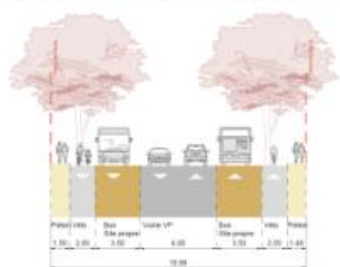
La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



« Impactante pour les riverains si pas de stationnement »
« Piste bidirectionnelle moins sécurisante si on doit rejoindre une rue opposée »
« Préférer les voies vertes aux pistes dédiées »

1

Souhait d'un P+R au terminus du T3

4

Souhaits de pistes cyclables dédiées

- « Pour prendre davantage le vélo »
- « Besoin d'améliorer la cohabitation piétons/vélos »
- « Les bandes cyclables, c'est compliqué »
- « Sur Muller aussi »

14

Souhaits de soigner les correspondances et la connectivité

- « Avec Paul Muller »
- « Augmenter la fréquence soir et week-end sur Muller »
- « Pas de liaison bus entre Jardin botanique et av. Gal Leclerc »
- « Prolonger la ligne jusqu'au technopôle »
- « Manque desserte bus IUT et lycée Stanislas »
- « Besoin de desservir Clairlieu »

6 1

Souhaits d'apaisement de la circulation bd des Aiguillettes

- « Autoroute urbaine »
- « Traversées piétons dangereuses »
- « Bouchons aux heures de pointe, bus bloqués »
- « Revêtement détérioré et bus secoués »
- « Attention, si couloirs de bus on risque les bouchons jusqu'au bd de l'Europe voire l'autoroute »

1

Souhait de bancs

1

Souhait de parkings vélo sécurisés

2

Satisfaction sur la performance actuelle du T3

2

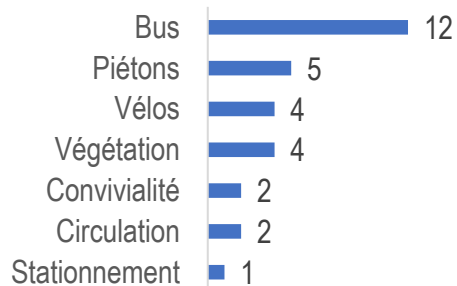
Souhaits d'améliorer la fréquence et la sécurité le soir pour favoriser les sorties dans le centre

Ligne 3
Boulevard des Aiguillettes

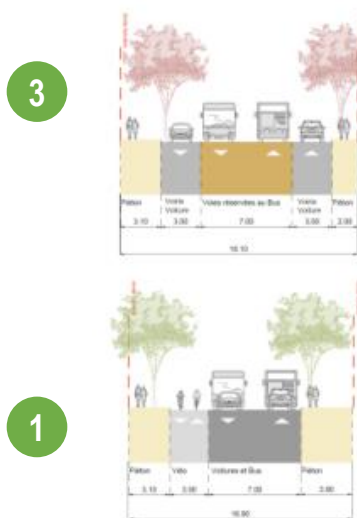
La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



« Bonne idée de créer des
voies dédiées au bus »
« Voies bus en latéral pour les
arrêts »

Ligne 3
Médreville

Février 2024



1
Identifier et
aménager
qualitativement les
correspondances

2
Installer des toilettes
publiques

2 2
Débat sur l'intérêt du
dédoulement

6
Souhaits de
végétalisation et
d'ombre
• « Par ex av. du
Maréchal Foch »

10
Souhaits de pistes
cyclables dédiées
• « Avec séparation
physique, plus
sécurisant »
• « Empêcher le
squattage des voies
vélo »
• « Sécuriser les vélos »

6
Souhaits de rendre
les déplacements
piétons plus
agréables
(aménagement,
bancs...)
• « Par ex av. du
Maréchal Foch »

Contributions sur le centre-ville aux réunions Nord/Est/Sud/Ouest

Contributions centre-ville dans les réunions Nord/Est/Sud/Ouest

Réduire la place de la voiture et limiter la circulation en centre-ville

- « Moins de voitures », « Limiter l'accès uniquement aux parkings et riverains », « Développer les transports pour ne plus prendre la voiture »
- « Supprimer des voies », « Supprimer la voiture rue St-Dizier »
- « Interdire le transit en centre-ville »
- « Supprimer le stationnement en surface »

19

Réserver la rue Saint-Dizier aux bus, vélos et piétons

- « Supprimer la voie voiture rue St-Dizier »
- « Réserver aux bus »
- « Réserver aux bus et vélos »
- « Réserver la rue aux transports en commun »

9

Apaiser la place des Vosges

- « Rétablir la zone de rencontre 20km/h »
- « Retravailler la lisibilité vélo/bus/piétons/voiture »
- « Revoir la vitesse des voitures place des Vosges, c'est dangereux »

55

Sécuriser les itinéraires cyclables

- « Pistes cyclables séparées des bus »
- « Problèmes de cohabitation vélos/piétons »
- « Manque de pistes cyclables »
- « Pistes cyclables qui manquent »
- « Piste cyclable bidirectionnelle sur Raymond Poincaré »

28

Végétaliser le centre-ville

- « Végétaliser devant la gare »
- « Végétaliser »
- « Des arbres ! »
- « Arboriser »
- « Arbres ou arbustes »
- « Planter des arbres »
- « Végétaliser les parkings SNCF »

13

Proposer davantage de stationnement vélo

- « Accès et parkings vélos gare »
- « Parking vélos sécurisés partout »
- « Des stationnements vélos »

4

Sécuriser le carrefour Poincaré/Victor Hugo

- « Manque de visibilité entre bus et piétons »
- « Carrefour dangereux »