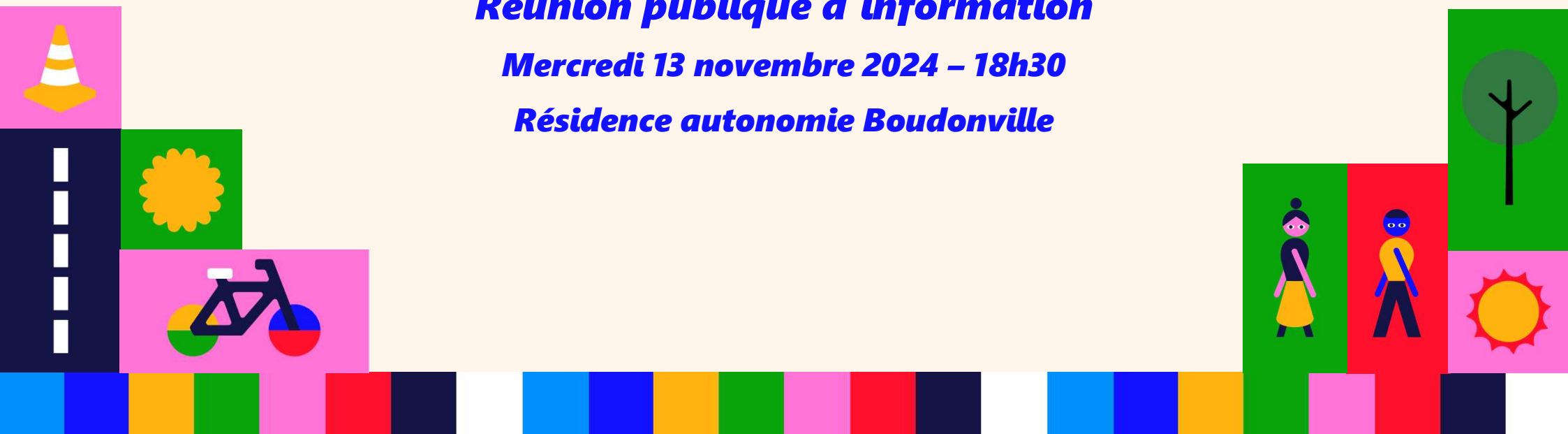


Projet d'aménagement de la rue de Verdun

Réunion publique d'information

Mercredi 13 novembre 2024 – 18h30

Résidence autonomie Boudonville



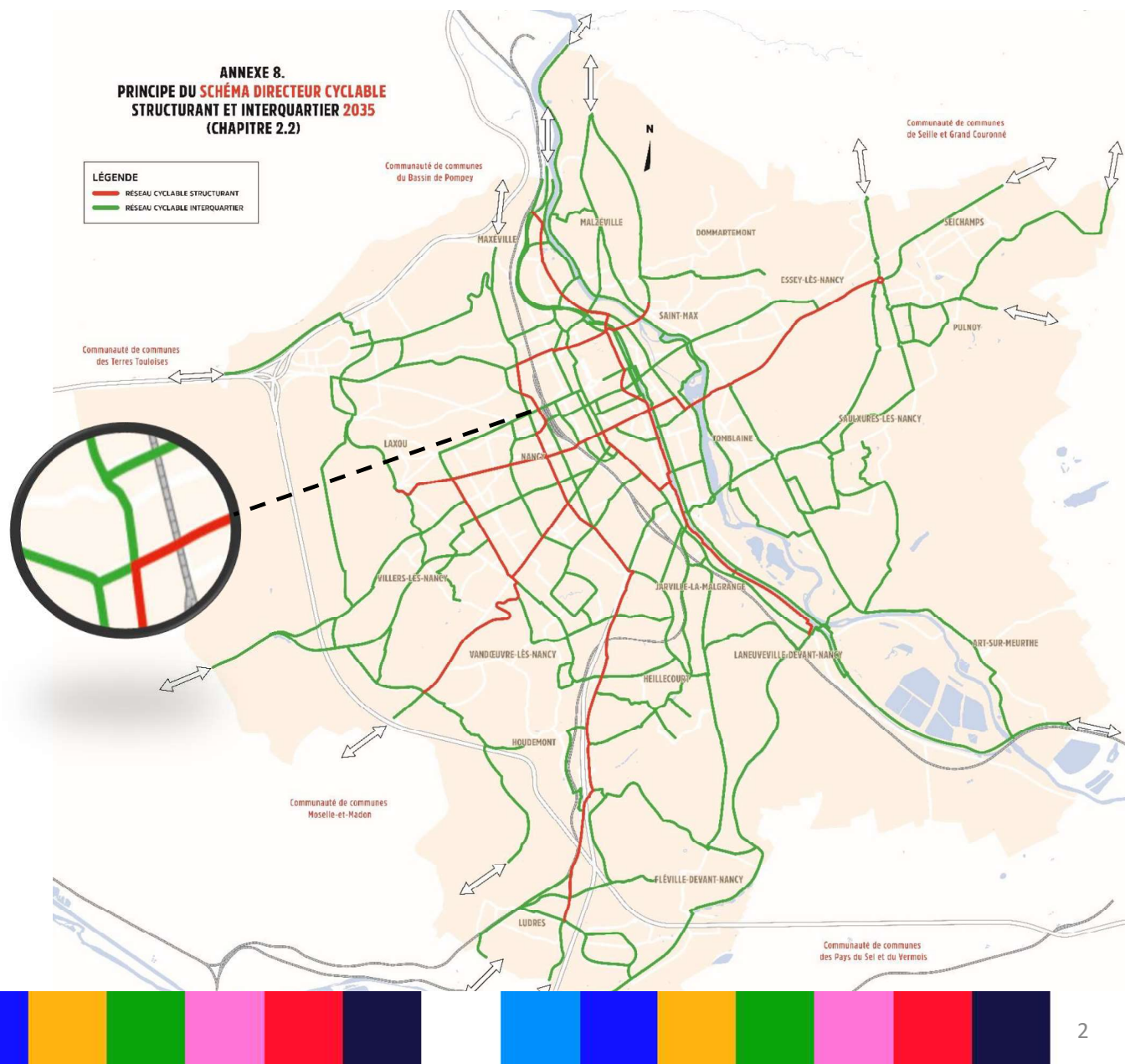
Rue de Verdun dans le Plan Métropolitain des Mobilités

Plan Métropolitain des Mobilités (P2M)

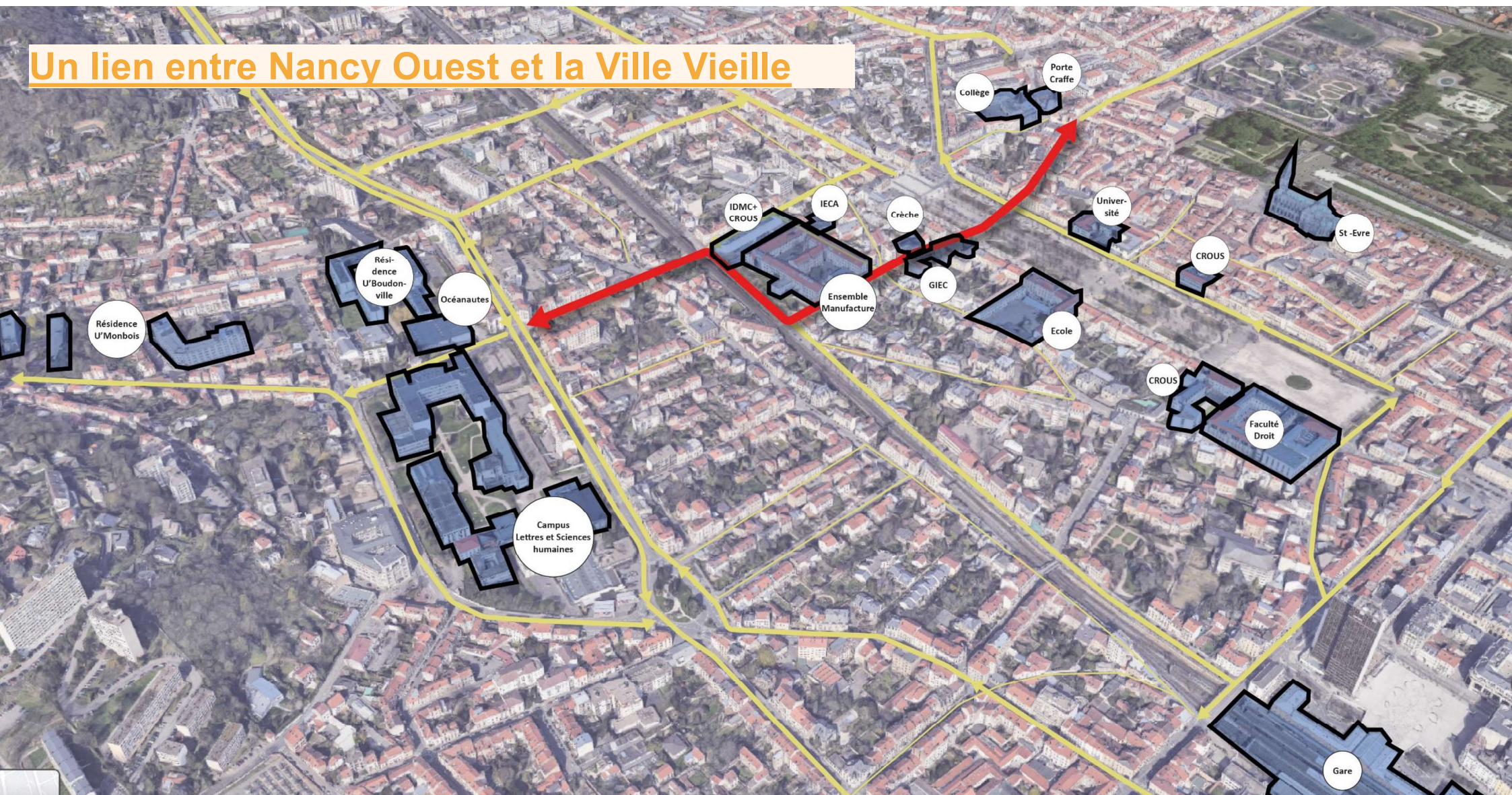
- Mieux se déplacer sur la métropole
- Meilleure partage de l'espace public entre tous les usages
- Une ville plus attractive, hospitalière ...

Schéma Directeur Cyclable du P2M

- Un réseau cyclable hiérarchisé de 250 km à terme
 - Un réseau structurant avec des aménagements permettant chacun et chacune de se déplacer confortablement et en sécurité
 - Un réseau interquartier venant offrir un maillage dense du réseau et du territoire, permettant un usage sécurisé
 - Un réseau de desserte de proximité
- La rue de Verdun (+ liaison Ville Vieille) est identifiée dans le réseau structurant



Un lien entre Nancy Ouest et la Ville Vieille



PLAN DE SITUATION : RUE DE VERDUN



ETAT EXISTANT

- ❖ Double sens de circulation
- ❖ Bande cyclable dans le sens montant
- ❖ Stationnement longitudinal
- ❖ Pas de passage de transports en commun
- ❖ Aucune végétalisation
- ❖ Flux piéton important



Rue de Verdun (entre le Quai Claude le Lorrain et la rue Isabey)



Rue de Verdun (entre la rue Isabey et le Bld Albert 1er)



PROPOSITION INITIALE (2023)



MISE À JOUR DE L'ETUDE

- ❖ Sauvegarder les trottoirs (largeur mini 1,80ml)
- ❖ Conservation de stationnement
- ❖ Création de deux pistes cyclables sécurisées
- ❖ Embellir l'espace public / végétaliser la rue
- ❖ Traitement des eaux pluviales
- ❖ Installation de conteneurs enterrés
- ❖ Donc passage de la voirie à sens unique



Emplacements des conteneurs enterrés

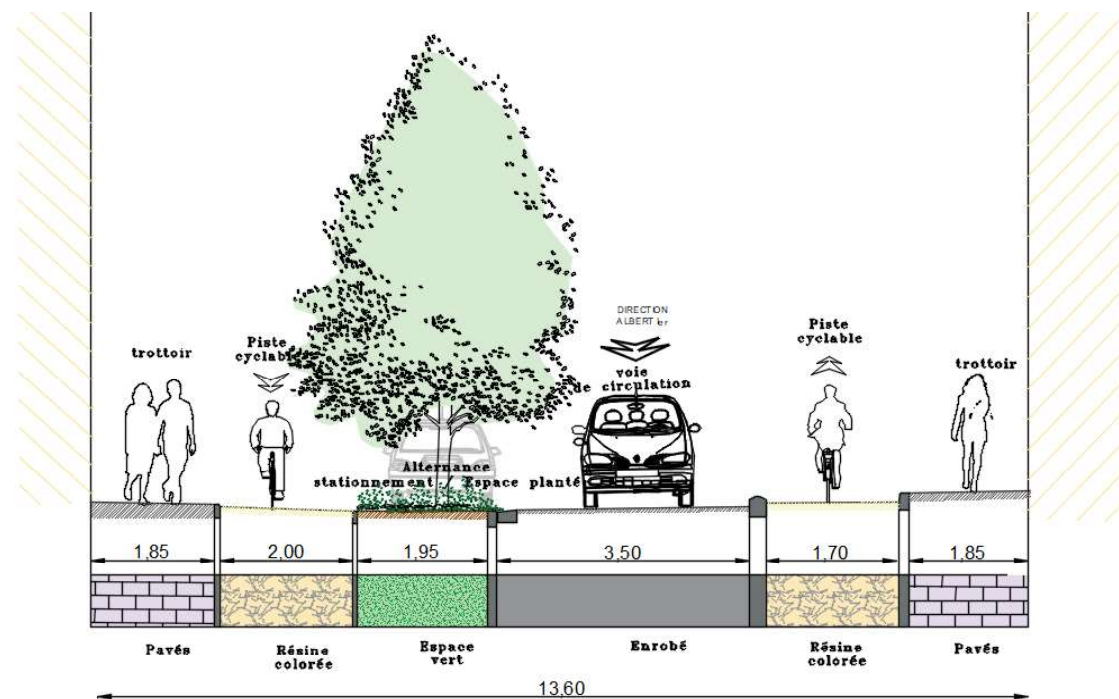
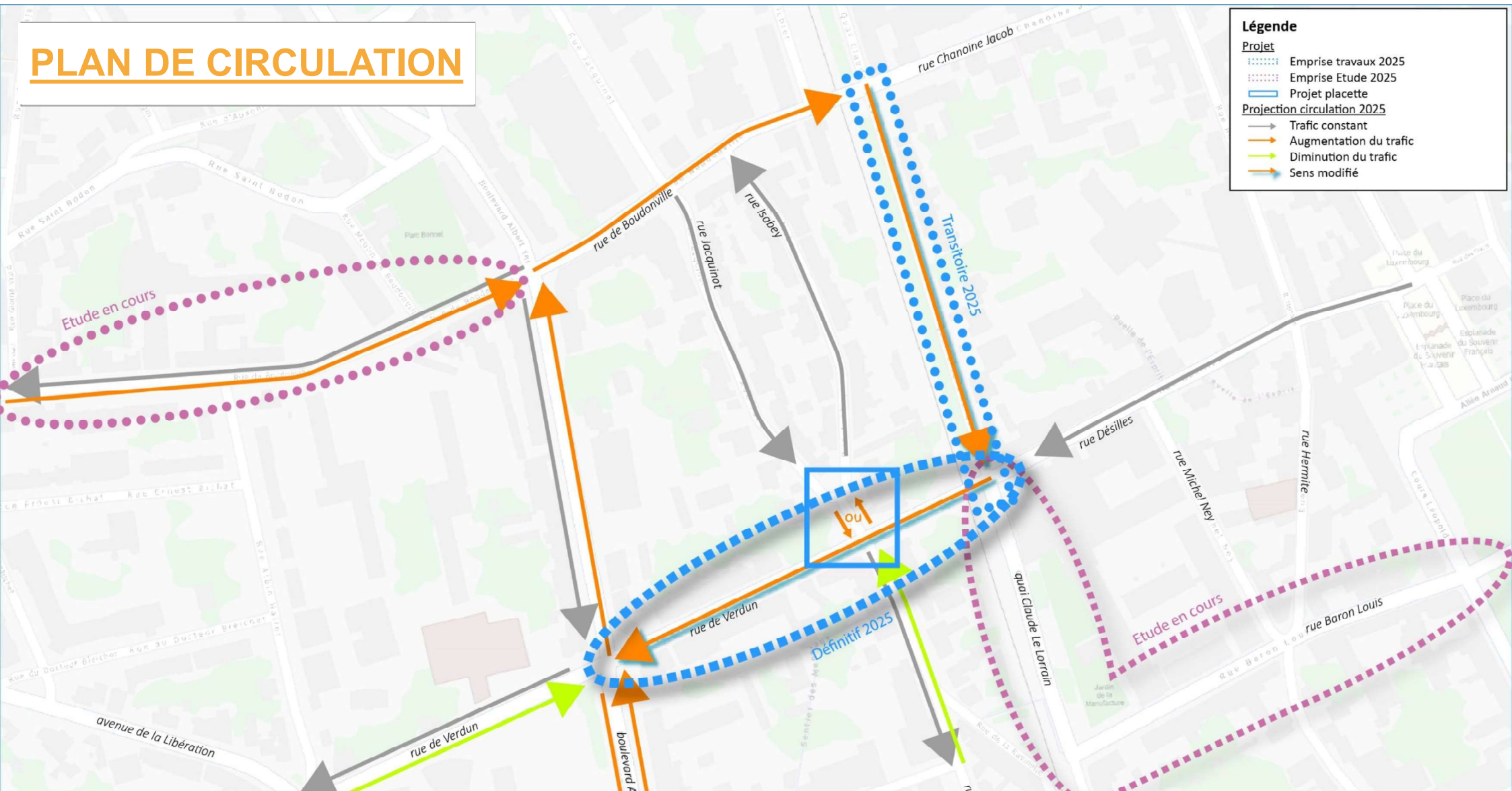


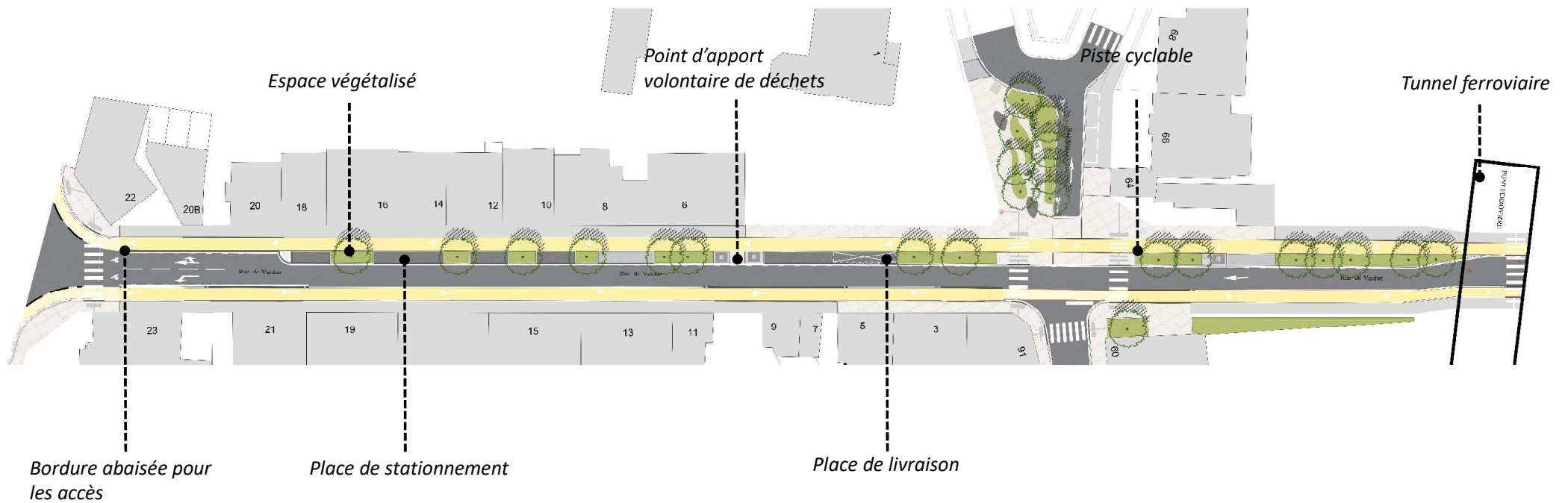
Schéma de la nouvelle configuration de la Rue de Verdun



PLAN DE CIRCULATION



PLAN DE L'ETUDE : Rue de Verdun



Vue de l'existant



Vue du projet



Vue du projet



MATÉRIAUX

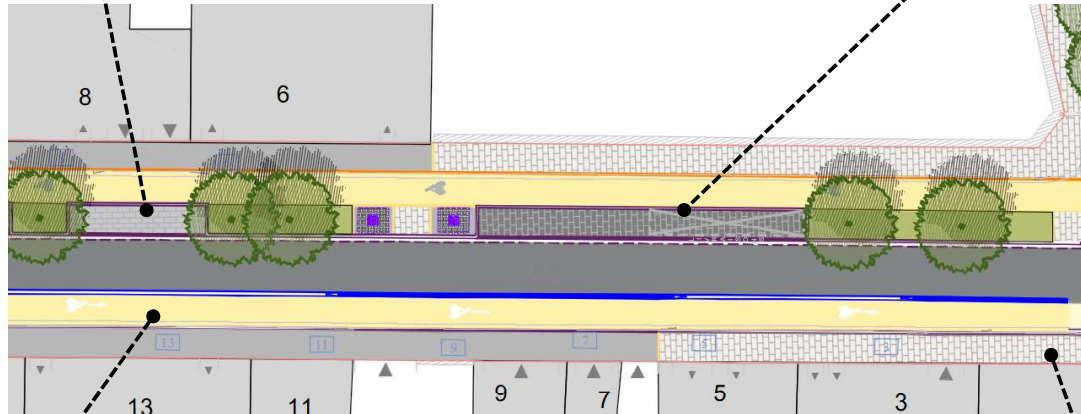
D'un espace routier à un espace public perméable



Entrée charretière en pavé béton enherbé



*Piste cyclable en enrobé clair
Bordure en granit*



Stationnement en pavé béton Gris/Blanc

*Pavé parement pierre naturelle
Gris bleu des Vosges*



PROPOSITIONS DE PROJET

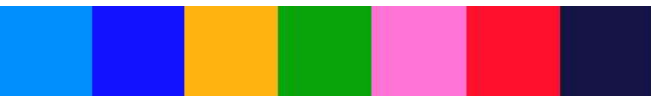
Square Isabey



Proposition 1 : Ripisylve, un passage boisé avec assises galets



Proposition 2 : Alvéoles, un jardin fleuri paré d'assises hexagonales



PROPOSITION 1 : « Ripisylve »

Square Isabey

Point d'apport
volontaire de déchets
compostables

Assises galets géants

Fosses de plantation
Courbes douces
Îlots de fraîcheur



Fontaine d'eau potable



PROPOSITION 1 : « Ripsisylve »

Square Isabey



PROPOSITION 2 : « Alvéoles »

Square Isabey

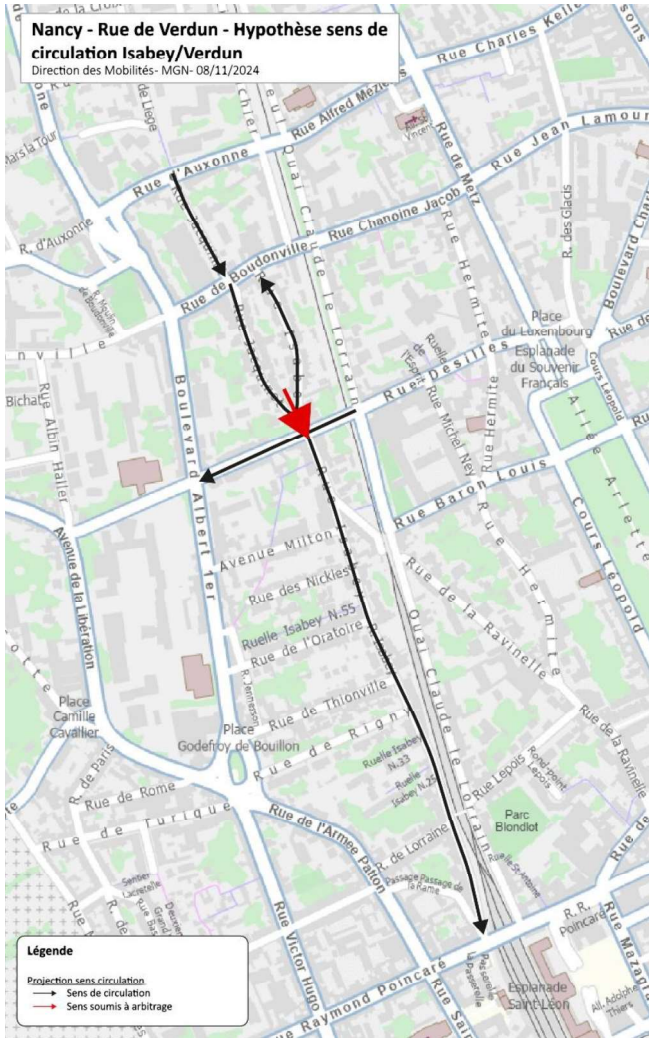


PROPOSITION 2 : « Alvéoles »

Square Isabey

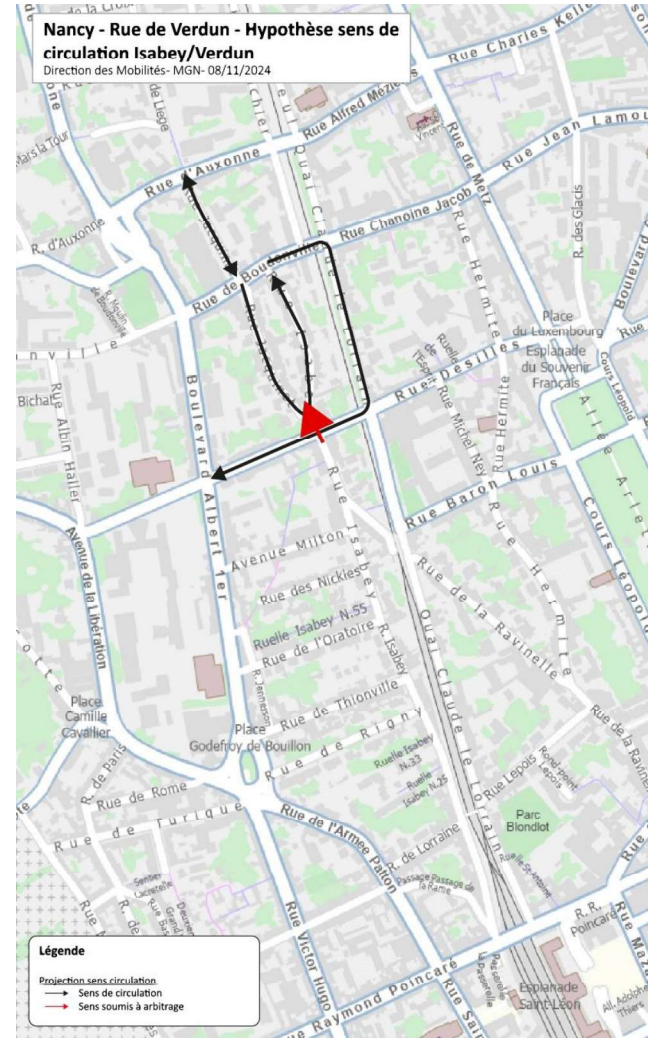


Sens de circulation *Square Isabey*



Option 1 de Jacquinot vers Verdun

- ❖ Les riverains de la rue Jacquinot peuvent directement accéder à Verdun et rejoindre le boulevard Albert 1^{er}
- ❖ Maintien du trafic de transit sur Jacquinot car itinéraire parallèle à Albert 1^{er}



Option 2 de Verdun vers Isabey

- ❖ Les riverains de la rue Jacquinot doivent faire un détour de 600m rejoindre le boulevard Albert 1^{er}
- ❖ Baisse du trafic sur Jacquinot en la transformant en rue de desserte

INFORMATIONS TRAVAUX

❖ Entreprise : COLAS

❖ Durée des travaux : 8 mois

- *Février 2025 : Période de préparation*
- *Printemps à automne 2025 : Travaux voirie*
- *Été 2025 : Travaux square*
- *Hiver 2025/2026 : Végétalisation*

❖ Coût de l'opération : 820.000€ (voirie)
40.000€ (square)

❖ Subventions (pour le tracé total Verdun, Claude Le Lorrain, Baron Louis) :

- 496.522€ du CD 54
- 317.065€ du Fonds Vert
- 39.408€ de l'Agence de l'Eau



Merci de votre attention

