

Zooms « zone Nord »

Réunion du 18 janvier à Gentilly (Nancy, Plateau de Haye)
11 personnes rencontrées

Thèmes des remarques :

Bus : couloirs,
stations et
tracés

Vélo

Piétons et
convivialité

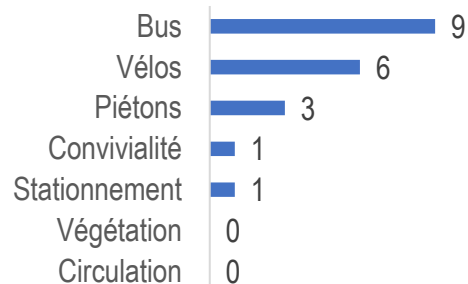
Végétal

Voiture et
stationnement

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité

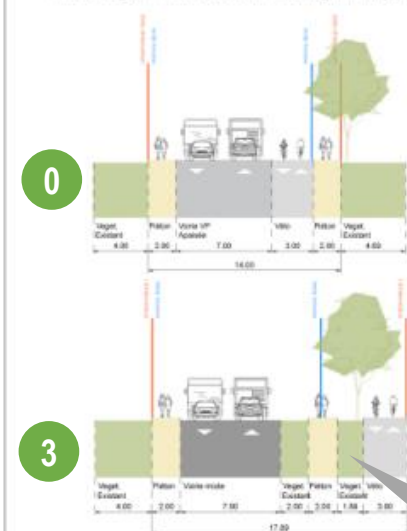


Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon

Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



« Essayez de bien
séparer les vélos
des voitures et
piétons »

Lignes 2 et 4
Février 2024
Champ-le-Boeuf

13

Souhaits de créations de pistes cyclables

- « Voie vélo de Laxou au centre »
- « Manque de pistes cyclables »
- « Prolonger la belle piste avenue de la Libération vers Laxou et la Sapinière »
- « Autoriser les vélos dans le parc d'agrément »

9

Améliorer l'aménagement du parc d'agrément

- « Mieux éclairer »
- « Des toilettes »
- « Chemin pour rejoindre la Sapinière »
- « Autoriser les vélos dans le parc »

4

Adhésion à un tracé direct de la ligne 2

- « Mais dédoubler les lignes pour desservir plus largement »

5

Des souhaits d'amélioration du confort des arrêts de bus

- « Systématiser les bancs »
- « Pour quand on a des sacs de courses »

3

Améliorer les liaisons bus vers ARTEM

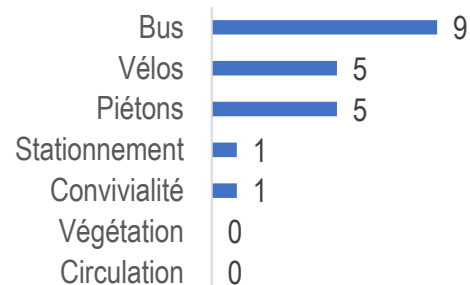
5

Maintien du COROL et augmentation fréquence à 10min

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité

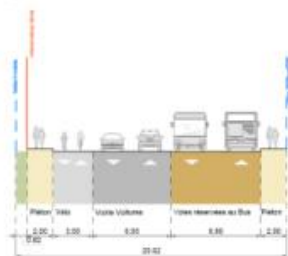


Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon

Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



« Placer les bus près des vélos, les chauffeurs sont plus attentifs aux vélos que les voitures »
« Mixer bus et vélos pour végétaliser »

Ligne 4

Février 2024
Laxou Sapinière

Souhaits liés à la transition écologique sur parking Auchan

- « Végétaliser le parking »
- « Créer des parkings vélo »

Souhaits de création d'un itinéraire cyclable avenue de la Résistance

- « Traversées vélo »
- « Piste cyclable »
- « Accès voie verte voie rapide »
- « Et des parkings vélo ! »

2

Augmenter la fréquence bus et améliorer la fiabilité des horaires

9

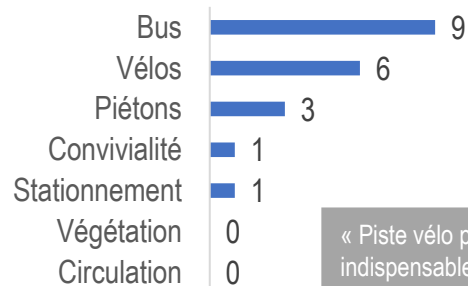
Développer les aménagements propices à la convivialité et aux usages multiples dans l'espace public

- « Bancs et tables de pique-nique »
- « Lieux pour le sport »
- « Manque de lieux de convivialité pour les collégiens »
- « Imaginer des zones de repos et convivialité au milieu des commerces de la zone »

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain

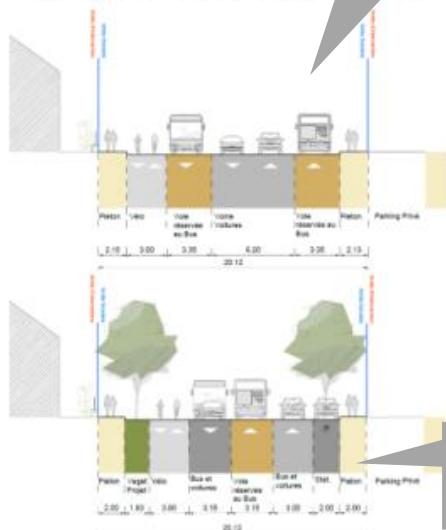


Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



« Piste vélo pas indispensable »
« Il faut des voies bus, mais aussi des arbres ! »

Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



« Risque de se faire écraser en rejoignant sa voiture stationnée »

Ligne 2

Boulevard de Scarpone

Souhaits de sécurisation des vélos

- « Pistes cyclables séparées »
- « Sécuriser la montée »

3

Une suggestion de P+R en bas de la montée

1

Un souhait de prolongement à Maxéville

5

Souhaits d'apaisement de la circulation et de sécurisation des piétons aux abords du collège

- « Voie trop circulante »
- « Arrêt de bus trop étroit »
- « Feu piéton trop court »
- « Aussi rue de Metz »

7

Des souhaits de renforcement de l'offre bus

- « Privilégier des voies bus sur Scarpone »
- « On peut supprimer le stationnement car il y a des garages privés »
- « Augmenter la fréquence »
- « Surchargé à partir de 17h30 », « avec les scolaires »

3

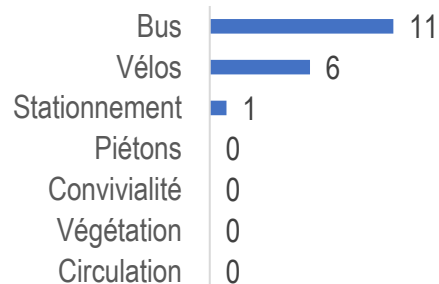
Souhaits de végétalisation sur le bd de Scarpone

- « Par ex aux élargissements »

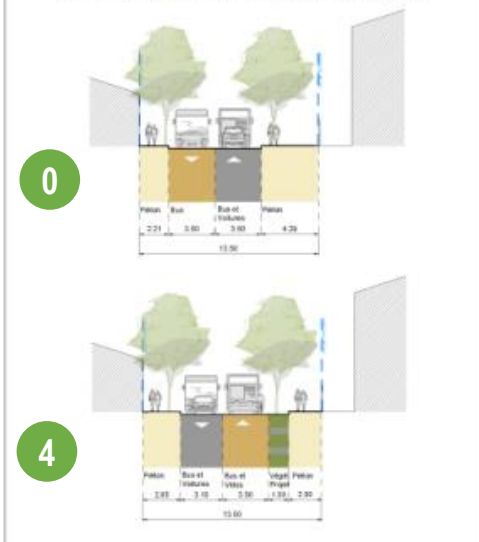
La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



Ligne 4

Fé Avenue de Boufflers

8

Améliorer la desserte bus

- « Il faut plus de transports en commun »
- « Pas assez de bus »

15

Apaiser l'avenue de Boufflers et l'avenue Anatole France et sécuriser les vélos

- « Diminuer la vitesse »
- « Supprimer le stationnement pour végétaliser »
- « Réserver aux bus et cycles »
- « Passer en sens unique voiture »
- « Créer une piste cyclable »
- « Piste cyclable double sens »
- « Problème de sécurité des vélos »
- « Bd Charlemagne aussi »

3

Souhaits de végétalisation sur l'avenue de Boufflers

- « Compléter la végétation »
- « Supprimer le stationnement pour végétaliser »

3

Souhaits de simplifier les tracés de bus, en double sens, sans dédoublement

- « Plus vite, plus facile à pieds »
- « Plus facile à comprendre »
- « Trop compliqué sinon »

Contributions sur le centre-ville aux réunions Nord/Est/Sud/Ouest

Contributions centre-ville dans les réunions Nord/Est/Sud/Ouest

Réduire la place de la voiture et limiter la circulation en centre-ville

- « Moins de voitures », « Limiter l'accès uniquement aux parkings et riverains », « Développer les transports pour ne plus prendre la voiture »
- « Supprimer des voies », « Supprimer la voiture rue St-Dizier »
- « Interdire le transit en centre-ville »
- « Supprimer le stationnement en surface »

19

Réserver la rue Saint-Dizier aux bus, vélos et piétons

- « Supprimer la voie voiture rue St-Dizier »
- « Réserver aux bus »
- « Réserver aux bus et vélos »
- « Réserver la rue aux transports en commun »

9

Apaiser la place des Vosges

- « Rétablir la zone de rencontre 20km/h »
- « Retravailler la lisibilité vélo/bus/piétons/voiture »
- « Revoir la vitesse des voitures place des Vosges, c'est dangereux »

55

Sécuriser les itinéraires cyclables

- « Pistes cyclables séparées des bus »
- « Problèmes de cohabitation vélos/piétons »
- « Manque de pistes cyclables »
- « Pistes cyclables qui manquent »
- « Piste cyclable bidirectionnelle sur Raymond Poincaré »

28

Végétaliser le centre-ville

- « Végétaliser devant la gare »
- « Végétaliser »
- « Des arbres ! »
- « Arboriser »
- « Arbres ou arbustes »
- « Planter des arbres »
- « Végétaliser les parkings SNCF »

13

Proposer davantage de stationnement vélo

- « Accès et parkings vélos gare »
- « Parking vélos sécurisés partout »
- « Des stationnements vélos »

4

Sécuriser le carrefour Poincaré/Victor Hugo

- « Manque de visibilité entre bus et piétons »
- « Carrefour dangereux »