

Zooms « zone Est »

Réunion du 31 janvier à Essey-lès-Nancy
30 personnes rencontrées

Thèmes des remarques :

Bus : couloirs,
stations et
tracés

Vélo

Piétons et
convivialité

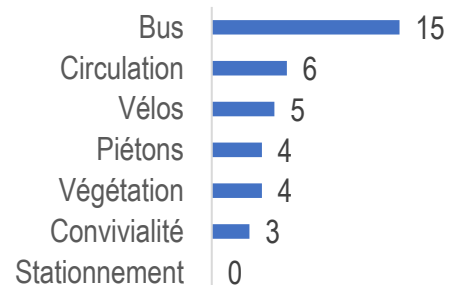
Végétal

Voiture et
stationnement

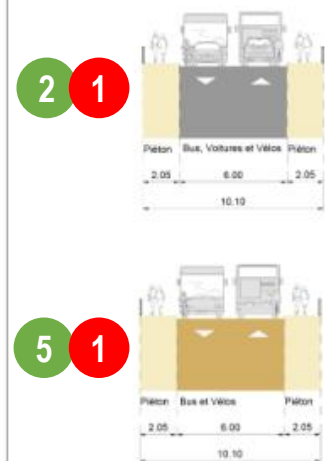
La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



Ligne 3
Concorde

Février 2020

20

Souhaits de capitaliser sur l'itinéraire cyclable de l'axe Concorde-Fraternité

- « On fait le détour pour passer là »
- « On ne passe pas par la rue de Tomblaine, pas besoin de piste cyclable là »
- « Axe vélo à reporter sur Concorde »
- « Séparer vélos et piétons sur Fraternité, présence d'un collège et bcp d'ados »

2

Souhait d'un P+R et parking vélos

- « Mais pas à étage »

3

Des souhaits de rendre plus agréable la rue de la Fraternité, notamment pour les scolaires

- « Prévoir des arrêts couverts plus grands »
- « Espace de repos et de fraîcheur »
- « Pas attrayant en l'état actuel pour se poser et s'arrêter »

2

Soutien à un maintien du parcours de la ligne 3 jusqu'à Seichamps

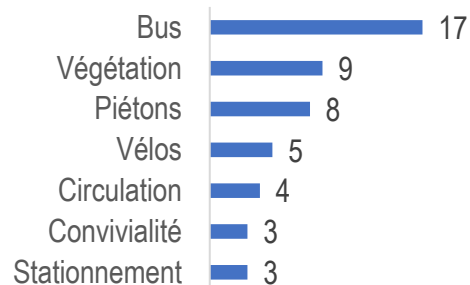
7

Souhaits de végétalisation de la rue de Tomblaine

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



Ligne 3

Stade Pict - Tomblaine

3

Souhaits d'arrêts de bus qualitatifs et attrayants

- « Faire des stations à l'échelle du nombre d'usagers »
- « Indiquer les horaires en temps réel »
- « Bien penser les cheminements piétons pour rejoindre les arrêts »

7

Souhaits d'efficacité bus avec voie réservée

- « Le bus doit tracer et pouvoir doubler les voitures »
- « Temps de trajet bus qui doit être satisfaisant par rapport à la voiture »
- « Il y a de la place pour tout : bus, vélo, voitures, piétons... »
- « Une seule voie en site propre »
- « Pourquoi pas un alternat bus ? »

2

Envies de végétalisation

- « Laisser en place le végétal actuel, îlot de fraîcheur au niveau des arrêts »
- « Aux arrêts : convivialité – ombrage – point d'eau »
- « Forêt urbaine »

8

Souhaits de penser des itinéraires vélos et piétons qualitatifs

- « Identifier chemin vélo et chemin piéton »
- « Signalisation plus claire piétons/vélos »
- « Faire respecter les pistes cyclables »
- « Créer cheminements piétons vers cœur d'îlot »
- « Problème cohabitation vélos/piétons »
- « Installer des bancs pour les promeneurs »

8

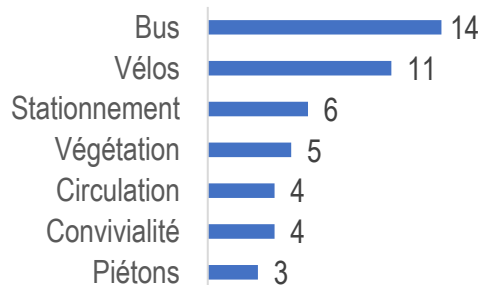
« Repenser le carrefour car bloqué »

15

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



Ligne 3

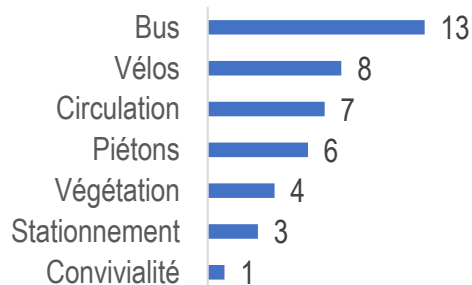
Février 2024



La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité

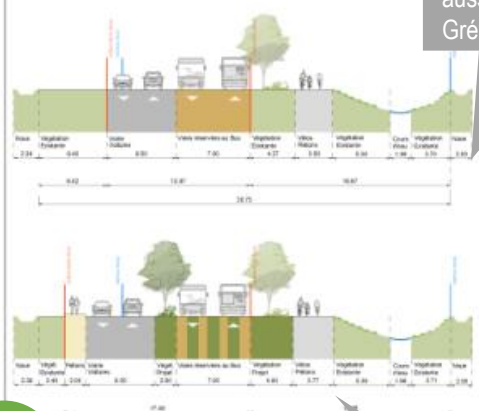


Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon

Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



Ligne 3
Porte Verte
Février 2024

2 « Quartiers qui ne seront plus desservis par le bus... »

3 « Piste cyclable glissante en cas de pluie »

3 Proposition d'un parking pour le covoiturage

10 Suggestion de créer des passerelles au-dessus du Grévillon pour rejoindre les arrêts

2 Souhaits de WC publics

3 Alertes sur ce rond point : circulation importante, dangereux à vélo
• « Conflits de circulation »
• « Pistes vélos en souterrain pour éviter ce carrefour »

12 Soutiens à la création d'un parking-relais
• « Avec parking vélo »
• « Avec station Stanlib »
• « Accessible facilement de toutes les directions »
• « Attention à ce qu'il ait une capacité suffisante »

« Créer une piste cyclable aussi sur la rive Nord du Grévillon »

2 Souhaits de site propre bus

2 Suggestion de création d'une piste cyclable

10 Affirmation de la nécessité de maintenir les temps de trajet pour les habitants de Seichamps
• « En faisant attention à ce que les correspondances soient synchronisées »
• « Pourquoi ne pas maintenir le terminus actuel à Seichamps ? C'est nul »

« Éviter les vélos avec les piétons ! Il faut des pistes séparées »
« C'est mieux, il y a plus d'arbres »

2 2 Suggestion de tracé par ici « plus direct et moins cher »

Contributions sur le centre-ville aux réunions Nord/Est/Sud/Ouest

Contributions centre-ville dans les réunions Nord/Est/Sud/Ouest

Réduire la place de la voiture et limiter la circulation en centre-ville

- « Moins de voitures », « Limiter l'accès uniquement aux parkings et riverains », « Développer les transports pour ne plus prendre la voiture »
- « Supprimer des voies », « Supprimer la voiture rue St-Dizier »
- « Interdire le transit en centre-ville »
- « Supprimer le stationnement en surface »

19

Réserver la rue Saint-Dizier aux bus, vélos et piétons

- « Supprimer la voie voiture rue St-Dizier »
- « Réserver aux bus »
- « Réserver aux bus et vélos »
- « Réserver la rue aux transports en commun »

9

Apaiser la place des Vosges

- « Rétablir la zone de rencontre 20km/h »
- « Retravailler la lisibilité vélo/bus/piétons/voiture »
- « Revoir la vitesse des voitures place des Vosges, c'est dangereux »

55

Sécuriser les itinéraires cyclables

- « Pistes cyclables séparées des bus »
- « Problèmes de cohabitation vélos/piétons »
- « Manque de pistes cyclables »
- « Pistes cyclables qui manquent »
- « Piste cyclable bidirectionnelle sur Raymond Poincaré »

28

Végétaliser le centre-ville

- « Végétaliser devant la gare »
- « Végétaliser »
- « Des arbres ! »
- « Arboriser »
- « Arbres ou arbustes »
- « Planter des arbres »
- « Végétaliser les parkings SNCF »

13

Proposer davantage de stationnement vélo

- « Accès et parkings vélos gare »
- « Parking vélos sécurisés partout »
- « Des stationnements vélos »

4

Sécuriser le carrefour Poincaré/Victor Hugo

- « Manque de visibilité entre bus et piétons »
- « Carrefour dangereux »