

A. Projet Budget Participatif 2025

Intitulé du projet	CAP'Cyclo Atous
Porteur individuel	Sylvie Grand'Eury-Buron 21 rue Victor Hugo, 5400 Nancy Tél : 06 07 60 54 03 Courriel : Sylvie.grandeury-buron@univ-lorraine.fr
Localisation du projet	Jardin Botanique Jean-Marie Pelt - Maison du Vélo du Grand Nancy
Objectif du projet	Mobilité nouvelle, cyclo-handicapés détenteurs ou sports ! Deux types d'engins spécialisés selon les usages et besoins : - sillonner les espaces pentus et herbeux, les programmes d'animation du jardin botaniques JMP, avec un fauteuil roulant manuel adapté sur lequel vient s'accrocher un bi-roue SIROCCO 2.0 VOYAGER, 2 Roues https://www.ami-autonomie.com/bi-roue-sirocco-voyageur; - Partager la randonnée cyclo-touristique avec ses amis, parents, membres de club, sur les nombreuses pistes cyclables en ville et ses environs, les voies bleues (Moselle-Saône depuis Luxembourg jusqu'à Lyon), les voies vertes (Boucle de la Moselle, réserve biologique de Monvaux, ...), et ce, avec un fauteuil roulant manuel accroché à la 3^{ème} roue Sirocco Compact – urbaine 12 pouces (20km/h et 60km d'autonomie/batterie) https://www.ami-autonomie.com/roue-sirocco-compact ou une motorisation monoroue 16 pouces, 1500 Watt, https://www.ami-autonomie.com/roue-sirocco-baroudeur. Par ailleurs, pour aborder une sortie longue distance, faire tracter par un autre cycliste une remorque vélo monoroue à suspension Coho XC Burley 70 L afin d'assurer le transport de la 2^{ème} batterie longue distance et le petit matériel lié aux contraintes du handicap (toilette portative, vêtement de pluie adapté au fauteuil, chaufferettes, etc.). Le handicap avec l'âge s'accroissant, Yves, mon conjoint, et moi-même nous devons repenser au sein de notre couple d'autres types d'aventures : cf nos expériences de la randonnée par monts et par vaux à joëlette, fauteuil-ski, pulka, vélo électrique et la création d'engin avec des écoles d'ingénieurs de l'Université de Lorraine. De plus, résidents intramuros à Nancy, les nouveaux aménagements piétons et ceux des pistes et voies cyclables conjuguent nos aspirations et le goût d'une mobilité nouvelle ! Ainsi, depuis quelques mois, nous sillonnons la ville dans tous les sens, les voies bleues en itinérant-bivouac ou vertes (Boucles de la Moselle, Cornimont, etc.)... avec un fauteuil roulant adapté tracté par une 3^{ème} roue sirocco 2.0, modèle urbain (cf les sportifs des ParaJO https://www.ami-autonomie.com/roue-sirocco-compact). Nouveauté majeure du quotidien, nous pouvons embarquer mon moyen de locomotion dans un véhicule ordinaire, et ainsi reprendre les transports en commun et l'avion sans prise de tête. Cette indépendance, sans le besoin d'un véhicule aménagé et/ou d'un accompagnateur, est tellement géniale et opérationnelle qu'il semble important que ces engins soient proposés aux citoyens pour découvrir le jardin botanique ou les voies cyclables du Grand Nancy. Ces engins onéreux ne peuvent pas bénéficier d'un soutien financier (Sécurité Sociale, MDPH, Mutuelle), les proposer au sein d'une collectivité ouvrent des possibilités d'accès sur les voies de la métropole et éventuellement de test avant un éventuel achat.

1. Cahier des charges et suggestions :

Le type d'engin (mono-roue ou bi-roues) suggéré doit satisfaire **une certaine résistance et grande garantie de sécurité pour l'utilisateur non expérimenté lors d'une activité ou de mise en prêt au sein d'une collectivité public**. Il doit également bénéficier un service d'entretien et une structure de réparation proche et rapide. C'est la raison pour laquelle, nous avons opté pour Ottobock, Laye Saint-Christophe, fournisseur de fauteuil manuel adapté et la société A.M.I., concepteur et service technico-commercial, installé à Besançon :

1.1 Le jardin botanique est composé de nombreuses aires thématiques sur terrain accidenté et à fort dénivelé. Les fauteuils manuels des usagers sont en général non prévus pour un terrain aussi accidenté. Un système tricycle (fauteuil + monoroue) a tendance à glisser dans les dévers et les virages sur terrain en pentes. Afin d'éviter des risques de chute à ces usagers occasionnels, la sécurité, la puissance et la stabilité seront plus optimales avec un fauteuil Roulant KI Mobility ROGUE 2 (produit canadien) <https://www.youtube.com/shorts/9NyCknuQJ5w> et un bi-roue, le voyageur d'A.M.I. : .

Cette motorisation pour fauteuil roulant manuel est destinée aux clients recherchant une assistance électrique pour fauteuil roulant sécurisante, compacte, pour un maximum de stabilité et de sécurité. Il ravira encore un peu plus les utilisateurs qui recherchent une assistance électrique pour fauteuil roulant maniable, avec un rayon de braquage réduit, pour de grande balade en milieu urbain ou à la campagne. Conçu et fabriqué dans nos ateliers de Besançon. Cf <https://www.youtube.com/watch?v=DltPwJXHoUc>



Voyageur 16 pouces sur fauteuil



Test du Voyageur (créé juillet 2024) 12pouces

Les avantages du SIROCCO Voyageur :

- Très grande stabilité,
- Capacité de franchissement exceptionnel,
- Risque de chute limité même en utilisation extrême,
- Compatible avec tous les fauteuils roulants y compris les fauteuils pliants avec potences escamotables,
- S'installe sur tous les fauteuils roulants sans aucune modification ou adaptation du fauteuil roulant,
- Système de fixation universel breveté ultra rapide sans effort,
- Traitement anti-crevaison préventif de la chambre à air,
- Configuration des commandes selon les besoins du client (frein gauche ou droite, etc),
- Frein électro-magnétique programmable avec commande au guidon

Les équipements de série :

- Châssis Aluminium équipé articulé,
- 2 Roue de 12 pouces en alliage léger avec chambre à air et pneus tout terrain,
- 2 Moteurs de 720 Watt - 48 Volts,
- 1 Batterie 48Volts 700Wh pour une autonomie de +/- 60 kilomètres,
- Système de frein électro-magnétique programmable avec gâchette au guidon,
- Phare LED à allumage automatique avec avertisseur sonore,
- Ecran de contrôle couleur,
- Système de fixation universel ultra rapide sans effort breveté,
- Marche arrière,
- Garde boue,

Double frein à disque hydraulique à double piston avec disque de 180 m.

Cf devis en annexe avec 2 fauteuils roulants / usagers de taille différente

1.2 La maison du Vélo permet un départ aisé avec une monoroue – fauteuil sur les voies cyclables : il n'est pas nécessaire de charger le dispositif dans un véhicule. En fonction des aspirations des demandeurs, il peut y avoir 2 profils de demande :

- Découvrir durant une journée les sites, les parcs et les voies cyclables de la Métropole ne comportant pas trop de dénivelé (autour des écluses) et, si besoin chargement de l'ensemble dans le coffre ordinaire d'un véhicule. La monoroue Sirocco Compact - urbaine (750kw, 20km/h et 60km d'autonomie/batterie) avec l'appui d'une 2^{ème} batterie longue distance 750Watt <https://www.ami-autonomie.com/roue-sirocco-compact> est tout à fait satisfaisante.
- Opter pour des randonnées itinérantes avec possibilité de bivouac (gîte d'étape ou camping), la motorisation monoroue 16 pouces, 1500 Watt, <https://www.ami-autonomie.com/roue-sirocco-baroudeur> sera capable de couvrir ce choix facilement avec un départ Maison du Vélo. En revanche, la Roue de 16p, étant plus volumineuse et lourde, le dispositif justifie un coffre plus conséquent (SUV ou ludospace).



Sirocco Compact 12pouces, 750Wat



Sirocco Baroudeur 16 pouces, 1500 Watt

Il est théoriquement possible d'avoir recours à son propre fauteuil manuel MAIS souvent celui-ci n'est pas configuré ni adapté pour des sorties extérieures de cette nature.

Afin d'éviter des risques de chute à ces usagers occasionnels, la sécurité, la puissance et la stabilité seront plus optimales avec un fauteuil Roulant KI Mobility ROGUE 2 (produit canadien)
<https://www.youtube.com/shorts/9NyCknuQJ5w>

- Remorque vélo monoroue à suspension Coho XC Burley 70 L : 419€ Cyclo.com

Idéal pour circuler dans les moindres recoins lors de randonnées à vélo. Sa **grande contenance de 70 litres** et son **cadre robuste en aluminium** permettent de transporter tout le matériel nécessaire de cyclotourisme ou de camping. Facile à tracter, la remorque suit facilement le vélo. Elle est dotée d'une **suspension à ressort**. Celle-ci stabilise la remorque et réduit les vibrations pour améliorer la conduite sur les chemins cahoteux.



Cette remorque Burley pèse 9,74 kg et supporte une charge d'environ 32 kg. La roue arrière mesure 16 pouces. En cas de besoin, il est possible de remplacer le pneu par des pneus de taille 16 x 3 pouces, [16 x 2.125 pouces](#) ou [16 x 1.75 pouces](#) et la [chambre à air 16 x 1.75 à 2.50](#).

2. L'Exploitation dans le cadre de nombreuses manifestations de structures publics ou associatives et sorties individuelles-familiale !

2. 1. Le Jardin Botanique JMP - Université de Lorraine : cf le programme du jardin 2025 et les besoins dans les sorties universitaires à visées pédagogiques des formations UL (DU aromathérapie-Phytothérapie, Licences comportant cours de botaniques, etc. ...) ou à visées « ludique » avec le Suap

2. 2. La Maison du Vélo : La Fête du Vélo le 1er juin 2025! <https://www.grandnancy.eu/communiqués-de-presse/communiqué-de-presse/news/rendez-vous-pour-la-fête-du-velo-le-1er-juin> : la traditionnelle balade cyclotouristique, d'environ 11 km accessible à tous. + exploitation éventuelle par l'**Office du Tourisme** : programme classique circuits OT + manifest 2025 sur Nancy et ses environs organisée par la ville et les associations « partenaires » présentées dans la liste en annexe. <https://www.grandnancy.eu/sortir-decouvrir/tourisme/parcours-touristiques> + suggestions Tourisme & handicap Meurthe et Moselle + Activité extérieures des bibliothèques de Nancy (festival Passerelles, ...)

3. Condition d'usage et de location :

Comme dit ci-dessus, ce type de d'engin n'est pas à confier à un usager non expérimenté. Le cœur de cible doit être quelques peu habitué à un fauteuil manuel et sans trouble cognitif ou alors être réellement appuyé par son aidant (télécommande). Il est important de décharger toute responsabilité du loueur si un trouble survient de la condition physique ou psychique de l'utilisateur. Avec Sofiane Benzamouche, ergothérapeute à Ottobock, nous réfléchissons sur le fait de privilégier soit l'autorisation de la pratique de ce fauteuil motorisé avec l'obtention d'un certificat établi par un médecin, tout comme celle demander dans le cadre d'une activité sportive ou licence handisport ou soit de satisfaire un questionnaire à compléter qui devra être validé par le gestionnaire chargé de la location.

Le projet budget participatif n'intègre pas le financement de l'entretien du matériel. Le stockage, la mise à disposition du branchement et du suivi pour recharger l'engin et l'achat de très petites pièces détachées-réparations roue sont validés avec prise en charge par les structures d'accueil Jardin Botanique et Maison du Vélo. Toutefois ce type de matériel adapté à une personne handicapée justifie la révision régulière par le fournisseur ou le service technique de l'entreprise Ottobock de Laye Saint-Christophe. Par conséquent, la location doit justifier et satisfaire un auto-financement des charges d'entretien (changement des pièces fragiles pour un usage collectif).

Initialement ma suggestion était d'appliquer le tarif de location du vélo-cargo électrique de la maison du Vélo (coût d'achat et entretien assez proche)

DUREE	PLEIN TARIF	TARIF REDUIT
Demi-Journée	15.00€	7.50€
Journée	21.00€	15.50€
Semaine	64.00€	47.00€

Proposer un montant de location au tarif réduit du Vélo-cargo n'est pas recevable. Je suggère de solliciter pour ces siroccos un tarif intermédiaire : demi-journée 9€, journée 16€ ou 17€, 3 jours 30€ et la semaine 55€. La location pour la batterie supplémentaire et la remorque Burley pourront être éventuellement de demi-journée 3€, journée 8€, 3 jours 12€ et la semaine 40€. L'ensemble perçu couvrira les charges d'entretien « Ottobock », l'amortissement du fauteuil (environ 360 demi-journées/fauteuil) et des changeent des batteries avec peut-être la possibilité du remplacement d'un fauteuil ou plusieurs fauteuils d'ici 5 ans.

Les CONDITIONS DE LOCATION pourront être décrites dans un flyer commun où apparaîtra également **CAP'Handitour « Ville&jardin »** selon les conditions proposées à la Maison du Vélo (voir modalité [Télécharger le contrat de location](#)) avec mode de paiement, pièces justificatives + **éventuellement certificat de non contre-indication médicale obligatoire (?)**

4. Liste des associations à informer ou sensibiliser pour matériel disponible en location à la maison du Vélo

4.1 Associations cyclo

- ASPTT, Yan Gras Mail : resp.cyclisme.aspttnancy@gmail.com , Téléphone : 03.83.53.55.55
- Cyclos Randos Nancéiens (CRN), <https://www.cyclos-nancy.org/> 2 rue de Paris, 54000 Nancy
- Nancy Couronne Cyclisme : <http://www.team-n2c.fr/n2c/presentation/> contact :  contact@team-n2c.fr ,  [Compte Instagram](#)

4.2 Autres associations à visées culturelles :

- AJABONA, ASSOCIATION DES AMIS DES CONSERVATOIRES ET JARDINS BOTANIQUES DE NANCY, 100 RUE DU JARDIN BOTANIQUE 54600 VILLERS-LES-NANCY (Secrétaire Annie GORCY,
- L'Académie de Stanislas, 43, rue Stanislas, 54000 Nancy, [03 83 35 85 67](tel:0383358567), contact@academie-stanislas.org
- ASSOCIATION DES AMIS DU MUSEE DE L'ECOLE DE NANCY - AAMEN , Villa Majorelle
1 rue Louis Majorelle, 54000 NANCY, tél : 07 66 02 48 79, amisdumusee@aamen.art
- Amis du Musée des beaux-arts de Nancy, Association Emmanuel Héré, 1, rue Gustave Simon, 54000 – Nancy, Tél : 03 83 85 30 74, Fax : 03 83 35 62 34. E-mail : amismba54@orange.fr
Contact Gérard HOUIS, Tél : 06 07 58 42 88. E-mail : gerard.houis@aliceadsl.fr
- Musée des Beaux Arts, 3, Place Stanislas, 54000 – NANCY mban.nancy.fr
- Association le Mur Nancy : 72 Rue Saint-Nicolas - 54000 Nancy, Email : lemurnancy@gmail.com
Téléphone : 0675217398
- Association Kuwabara54, 85 Rue du Maréchal Oudinot, 54000 Nancy, Email association.kuwabara54@gmail.com
- Collectif Mirabelle : 19 j Rue de Bonsecours, 54000 Nancy, Email : collectif.kinky.lorraine@hotmail.com,
Téléphone +33762147590
- Faubourg en Fêtes : 12 Rue de Fontenoy, 54000 Nancy, Email : faubourgenfetes@gmail.com, Téléphone 0660490443
- Maison de l'Architecture de Lorraine : 24, rue du Haut Bourgeois – 54000 NANCY, contact@maisondelarchi-lorraine.com Tel : 03 83 17 17 23
- Mixit Nancy : 55 Rue de Boudonville, 54000 Nancy , Email mixit.prod@gmail.com Téléphone 0695282259
- « Tourisme & handicap » Meurthe et Moselle : <https://tourisme-meurtheetmoselle.fr/decouvrir-la-meurthe-et-moselle/tourisme-et-handicap/>
- Tsiga'Nancy - Les Arts du Voyage / MJC Lillebonne , 14 rue du Cheval Blanc, 54000 Nancy, Email TsigaNancy@gmail.com
- PACHA Plateau Associatif Culturel Haye Art, Allée Aimé Césaire, 54100 Nancy, Email baaydaam@msn.com ,
Téléphone 0663094318

Les AVQ de la ville :

Atelier de Vie de Quartier Boudonville Scarpone Libération - AVQ BSL

Atelier Vie de Quartier 3 Maisons - Crosne – Vayringe

...

Les conseils citoyens « démocratie participative » de la Métropole ?

4.3 Associations œuvrant à l'intégration de personnes handicapées (voir agenda avec Agnès Donzelle, Mission Diversité, Inclusion et Lutte contre les discriminations)

La maison des aidants : 124 Rue de Newcastle, 54000 Nancy

AGI-SISU- : Louis Bonet, direction.foyeragi@gmail.com, 11 Av. du Charmois, 54500 Vandœuvre-lès-Nancy, Téléphone : 03 83 51 49 43 –

Associations des Familles de Traumatisés Crâniens et Cérébro-lésés de Lorraine (AFTC) : 5 bis Rue de la Chiers, 54320 Maxéville, Téléphone : 03 83 54 38 96

Délégation APF France handicap de Meurthe et Moselle, 125 Rue Mac Mahon, 54000 Nancy, tel 03 83 32 35 20

Handisport 54: 13 rue Jean Moulin, Tomblaine, France - 06 77 11 82 51 et cd54@handisport.org
Handisport Grand Est: DOMINIQUE LEMOINE. 36 RUE MAC MAHON • 54000 NANCY.
dominique.lemoine5@wanadoo.fr 06 60 04 38 77 - 06 60 04 38 77

Polio-France : Robert Cordier, Président de l'association et représentant Délégation Lorraine -Alsace :
contact@polio-france.org, <https://www.polio-france.org/>

Office du tourisme : <https://www.nancy-tourisme.fr/a-voir-a-faire/loisirs/randonnees-et-cyclo-tourisme/>

Devis Bi-roue Voyageur et fauteuils destiné au Jardin Botanique Jean-Marie Pelt /



DEVIS

N° : DEV00001326
Date : 19/12/2024
N° client : CLT00833
Devis valable jusqu'au 18/01/2025

MAIRIE DE NANCY

AMI AUTONOMIE

6 Rue DU ROND BUISSON
25220 - THISE
FRANCE

1 PLACE STANISLAS
54000 NANCY

Libellé	Qté	PU HT	Rem.	TVA	TTC
FR_SIR_BI_URB -SIROCCO BI ROUES VOYAGEUR Cycle hybride aménagé pour personne en situation de handicap. EQUIPEMENT DE SERIE : 2 roues 12 pouces aluminium, chassis aluminium, régulateur de vitesse, phare avant, avertisseur sonore, marche arrière, batterie Li Ion au lithium 48 volts 14HA, 2 clés, chargeur de batterie, système de fixation breveté "sans effort" - cintre de guidon standard	1,00	6 540,28 €	20,00%	5,50%	5 520,00 €
FR_BATT_X2_VOYAGEUR -Kit voyage avec une deuxième batterie et coffre de rangement souple	1,00	710,90047 €	20,00%	5,50%	600,00 €
FR_JEU_PINCE-SUPP_DEM-RAP -2e jeu de pinces + fixation à démontage rapide pour 4 pinces	1,00	710,90 €	20,00%	5,50%	600,00 €
FR_FAUT_KI_ROGUE_2 - Fauteuil Roulant KI Mobility ROGUE 2 Fauteuil roulant à cadre rigide réglable. (voir brochure pour information supplémentaire) code LPP 9199747- montant 558.99€ Libellé ordonnance: Achat fauteuil roulant manuel pour activités physiques et sportives	1,00	2 936,49289 €	20,00%	5,50%	2 478,40 €
RGBCK006 -Poignées de poussée rabattables	1,00	137,44076 €	20,00%	5,50%	116,00 €
RGBUP006 -Dossier Housse en maille Respirante	1,00	85,30806 €	20,00%	5,50%	72,00 €
RGFT01 -châssis avant rétrécissement 2.5cm	1,00	85,30806 €	20,00%	5,50%	72,00 €
RGCA5032 -Roue avant 4" x 1.5" jante plastique bandage dur	1,00	45,49763 €	20,00%	5,50%	38,40 €
RGFPL005 -Repose Pied avec plaque ABS	1,00	33,17536 €	20,00%	5,50%	28,00 €
RGTR010 -Pneu Schwalbe Marathon Plus Evolution	1,00	90,04739 €	20,00%	5,50%	76,00 €
RGSDG020 -Protège vêtement aluminium noir mat, montage par serrage	1,00	185,78199 €	20,00%	5,50%	156,80 €
RGATP011 -roulette anti-bascule droite, amovible 3 positions	1,00	180,09479 €	20,00%	5,50%	152,00 €
RGACC002 -Sangle de Mollet velcro réglable	1,00	14,21801 €	20,00%	5,50%	12,00 €
FR_PRO_INST_LIVR_2R -Déplacement + installation + Livraison SIROCCO 2 ROUES	1,00	316,66667 €	0,00%	20,00%	380,00 €

Devis gratuit

N° : DEV00001326
Date : 19/12/2024
N° client : CLT00833
Devis valable jusqu'au 18/01/2025

MAIRIE DE NANCY

AMI AUTONOMIE

6 Rue DU ROND BUISSON
25220 - THISE
FRANCE

1 PLACE STANISLAS
54000 NANCY

Détail de la TVA				Total HT	9 721,02 €
Code	Base HT	Taux	Montant	TVA	580,58 €
Normale	316,67 €	20,00%	63,33 €	Total TTC	10 301,60 €
Réduite	9 404,36 €	5,50%	517,24 €		
Règlement				Acompte demandé 50,00 %	
Echéance(s)				Soit 5 150,80 €	
Bon pour accord					

Date et signature

Coordonnées bancaires

Nom CREDIT COOPERATIF
IBAN FR7642559100000802572887094
BIC CCOPFRPPXXX

Nos délais de fabrication SIROCCO sont de 10 semaines à compter de la date de confirmation de la commande par le règlement de l'acompte demandé

- Tél. : +33 03.81.41.30.58 - Email : comptabilite@ami-autonomie.com - Code NAF (APE) 3092Z - SAS au capital social de 1040000 €
- Siret : 95131251100011 - N° TVA FR53951312511

Page 2 de 2

Configuration Jardin JMP





DEVIS

N° : DEV00001331
 Date : 02/01/2025
 N° client : CLT00833
 Devis valable jusqu'au 01/02/2025

MAIRIE DE NANCY

AMI AUTONOMIE

6 Rue DU ROND BUISSON
 25220 - THISE
 FRANCE

1 PLACE STANISLAS
 54000 NANCY

Réf. : MAISON DU VELO

Libellé	Qté	PU HT	Rem.	TVA	TTC
FR_FAUT_KI_ROGUE_2 - Fauteuil Roulant KI Mobility ROGUE 2	2,00	2 936,49289 €	20,00%	5,50%	4 956,80 €
Fauteuil roulant à cadre rigide réglable. (voir brochure pour information supplémentaire) code LPP 9199747- montant 558.99€ Libellé ordonnance: Achat fauteuil roulant manuel pour activités physiques et sportives					
RGBCK006 -Poignées de poussée rabattables	2,00	137,44076 €	20,00%	5,50%	232,00 €
RGBUP006 -Dossier Housse en maille Respirante	2,00	85,30806 €	20,00%	5,50%	144,00 €
RGFT01 -châssis avant rétrécissement 2.5cm	2,00	85,30806 €	20,00%	5,50%	144,00 €
RGCAS032 -Roue avant 4" x 1.5" jante plastique bandage dur	2,00	45,49763 €	20,00%	5,50%	76,80 €
RGFPL005 -Repose Pied avec plaque ABS	2,00	33,17536 €	20,00%	5,50%	56,00 €
RGTIR010 -Pneu Schwalbe Marathon Plus Evolution	2,00	90,04739 €	20,00%	5,50%	152,00 €
RGSDG020 -Protège vêtement aluminium noir mat, montage par serrage	2,00	185,78199 €	20,00%	5,50%	313,60 €
RGATP011 -roulette anti-bascule droite, amovible 3 positions	2,00	180,09479 €	20,00%	5,50%	304,00 €
RGACC002 -Sangle de Mollet velcro réglable	2,00	14,21801 €	20,00%	5,50%	24,00 €
FR_PRO_INST_LIVR_2R -Déplacement + installation + Livraison SIROCCO 2 ROUES	1,00	316,66667 €	0,00%	20,00%	380,00 €
FR_SIR_2.0-12_PLUS -SIROCCO 2.0-12 COMPACT Cycle hybride aménagé pour personne en situation de handicap. EQUIPEMENT DE SERIE : Roue 12 pouces aluminium, châssis aluminium, régulateur de vitesse, phare avant LED automatique avec avertisseur sonore, marche arrière, frein à disque hydraulique hybride à double piston avec disque de 160 MM, batterie Li Ion au Lithium 48 Volts 14 HA, chargeur batterie, 2 clés Système de fixation breveté "Sans effort" à démontage rapide - Cintre de guidon pliant	1,00	4 691,94313 €	20,00%	5,50%	3 960,00 €
FR_BAT_SUPP_LONG_DIST -Batterie supplémentaire Li Ion au Lithium 48 Volts 14.5 Ah Longue Distance SIROCCO Extrême ou/et SIROCCO 1.0	1,00	710,90 €	20,00%	5,50%	600,00 €
FR_JEU_PINCE-SUPP_DEM-RAP -2e jeu de pinces + fixation à	1,00	710,90 €	20,00%	5,50%	600,00 €



DEVIS

N° : DEV00001331
Date : 02/01/2025
N° client : CLT00833
Devis valable jusqu'au 01/02/2025

AMI AUTONOMIE

6 Rue DU ROND BUISSON
25220 - THISE
FRANCE

MAIRIE DE NANCY

1 PLACE STANISLAS
54000 NANCY

Libellé	Qté	PU HT	Rem.	TVA	TTC
démontage rapide pour 4 pincés					
FR_SIR_2.0-16_PLUS -SIROCCO 2.0-16 BAROUDEUR Cycle hybride aménagé pour personne en situation de handicap. EQUIPEMENT DE SERIE : Roue 16 pouces aluminium, châssis aluminium, régulateur de vitesse, phare avant, avertisseur sonore, marche arrière, batterie Li Ion au Lithium 48 Volts 14 HA, chargeur batterie, 2 clés Système de fixation breveté "Sans effort" à démontage rapide - Cintre de guidon pliant	1,00	5 592,41706 €	20,00%	5,50%	4 720,00 €
FR_JEU_PINCE-SUPP_DEM-RAP -2e jeu de pincés + fixation à démontage rapide pour 4 pincés	1,00	710,90 €	20,00%	5,50%	600,00 €
Sous-total					17 263,20 €

Devis gratuit

Remorque vélo monoroue à suspension Coho XC Burley 70 L : 419€ Cyclo.com

La **remorque vélo à une roue** Coho XC Burley est idéale pour circuler dans les moindres recoins lors de randonnées à vélo. Sa **grande contenance de 70 litres** et son **cadre robuste en aluminium** permettent de transporter tout le matériel nécessaire de cyclotourisme ou de camping. Facile à tracter, la remorque suit facilement le vélo. Elle est dotée d'une **suspension à ressort**. Celle-ci stabilise la remorque et réduit les vibrations pour améliorer la conduite sur les chemins cahoteux.



Cette remorque Burley pèse 9,74 kg et supporte une charge d'environ 32 kg. La roue arrière mesure 16 pouces. En cas de besoin, il est possible de remplacer le pneu par des pneus de taille 16 x 3 pouces, [16 x 2.125 pouces](#) ou [16 x 1.75 pouces](#) et la [chambre à air 16 x 1.75 à 2.50](#).

Remorque vélo de transport équipée Très pratique, la remorque est fournie avec des **parois en tissu** et un **filet de maintien**, utiles pour sécuriser la cargaison. Nous proposons un [filet de maintien](#) supplémentaire si besoin.

- Equipement de sécurité Drapeau. Catadioptre
- Fixation Sur axe de roue arrière, De 126 à 197 mm de largeur, Compatible axe traversant et axe plein
- Fourni avec Manuel d'instructions, Filet , Parois latérales, L'axe n'est pas inclus
- Matériau Aluminium
- Equipement de confort Garde boue. Béquille double réglable. Borte-bidon : 2 attaches prévues sur le cadre
- Dimensions pliée 806445349 mm / Avec suspension Oui
- Compatibilité Pneu compatible : 16 x 1.75, 16 x 2.125, 16 x 3 pouces
- Charge max 32 Kg / Couleur Noir
- Longueur 1690 mm
- Largeur 430 mm

Les parois sont détachables, permettant ainsi le transport de matériel plus volumineux. Le **garde-boue présent à l'arrière** protège les affaires contre les saletés et aide aussi au transport de longs objets. La remorque de vélo est aussi équipée de deux supports pour [porte-bidons](#). De quoi fixer ses bouteilles d'eau ou ses bidons vélo et rester hydraté en sortie, notamment l'été.

Une fois à l'arrêt, il est possible de maintenir la remorque à la verticale et de manière stable en toutes circonstances grâce à sa **béquille double**. Celle-ci est **réglable en hauteur** pour faciliter le chargement ou le déchargement de vos affaires. Côté visibilité, un **catadioptre arrière** est prévu pour une meilleure signalisation. On retrouve également dans les fournitures un **drapeau de sécurité**. L'endroit de sa fixation sert aussi de décapsuleur.

Remorque de vélo fixation sur moyeu. La fourche d'attelage **s'installe sans outils** pour un **montage rapide** et très facile. Elle est compatible avec des moyeux de **126 à 197 mm de largeur**. L'axe de fixation de la remorque n'est **pas fourni**. Elle est en revanche compatible avec un **axe traversant** ou un **axe plein**.

Pour un vélo avec serrage rapide, il est indispensable d'avoir l'[axe de serrage rapide 5mm](#). Sans lui, il ne sera pas possible de relier la remorque au vélo. Si votre vélo est muni d'un axe traversant, Burley propose également un [axe traversant avec attaches BallZ](#) disponible en neuf tailles, pour ainsi accommoder presque tous les modèles de vélo. Pour vous aider, un manuel d'installation est livré avec la remorque. Vous pouvez aussi consulter les différentes vidéos ci-dessous. Pour transporter de plus petites affaires au quotidien, la marque a développé la [remorque cargo pliable Travoy](#) et la [sacoche adaptable remorque Burley](#).

Volume de rangement : 70 litres

Taille Ouvert L x L x H (cm) : 82,6 x 55,9 x 57,1

Taille espace de chargement (cm) : 27.9 x 38.1 x 68.6

- Hauteur 540 mm
- Poids 9.74 Kg
- Référence catalogue 935102
- Référence (SKU) T1BIK10001



[Axe de serrage rapide 5mm pour remorque Coho XC Burley](#) À partir de 59,90 €

[Filet élastique ajustable pour remorques cargo Burley](#) 28,99 €

[BallZ Axe traversant 12 mm pour remorque Coho CX Burley](#) À partir de 59,9