

Dossier Mobilités

Rencontre du 29 Juin 2021 avec M.Patrick Hatzig Vice président de la métropole du Grand Nancy, en charge des mobilités.

L'entretien de ce jour a pour objectif :

De faire connaître l'état des réflexions du groupe de travail constitué au sein de l'association.

De prendre date pour exposer et développer les aspects « Mobilités douces » étudiées.

Ainsi nous pensons vous présenter des idées qui permettent une bonne fluidité du trafic, tout en profitant des lignes actuelles qui permettent notamment aux usagers de Villers d'aller sur le centre ville, comme sur le plateau de Brabois. Ces dispositions pourraient permettre une desserte plus rapide du plateau et du Technopole Henri Poincaré ainsi qu'une ouverture beaucoup plus large de destinations pour les habitants du lotissement Jardin botanique et Fac de sciences.

1. La ligne C1-C2 COROL : (Voir Schéma 1)

La ligne actuelle C1 – C2 offre un rayonnement sur le contour du Grand Nancy afin de permettre aux étudiants, lycéens, et travailleurs de passer par la quasi totalité des pôles scolaires et universitaires.

Toutefois une boucle depuis le boulevard des Aiguillettes permettrait la desserte du Lycée STANISLAS, du pôle Sciences et STAPS, du Jardin Botanique et permettrait tant aux scolaires, qu'aux habitants du quartier « Grande Corvée » de se rendre facilement sur l'ensemble du Grand NANCY.

Modification très économique, Véhicules de transport plus légers donc moins de dégradations de la chaussée, et une ligne déjà connue des utilisateurs.

Cette solution permet également une correspondance avec la quasi totalité du réseau.

2. *La ligne T3 : (Voir Schéma 2)*

Nous avons eu connaissance du fait qu'il serait envisagé par certains de prolonger la ligne T3 par la rue de Vandoeuvre jusqu'au CHU via Paul Muller. Nous avons évoqué ce sujet en réunion avec la municipalité de Villers en Août 2020 et Mars 2021. Nous avons émis nos observations. La ligne T3 serait beaucoup plus cohérente et efficace pour une montée directe et rapide vers Brabois. Son tracé actuel et l'utilisation d'un véhicule imposant nécessite de poursuivre un trajet sur les axes principaux comme Boulevard des Aiguillettes et Avenue Paul Muller. C'est pourquoi, nous proposons que la ligne actuelle soit modifiée à hauteur du carrefour de ces 2 axes permettant ainsi un accès direct du T3 en direction de Brabois sans modifications d'infrastructures.

Entre autres avantages :

Cette ligne permettrait la desserte du Pôle universitaire TELECOM, des habitants des immeubles « résidence du parc » et « Toits de Villers », des immeubles qui bordent la « coulée verte et partie haute du lotissement mutualité », de Villers Village, du lotissement des cottages puis le Technopôle de Brabois, le pôle universitaire Santé et terminer sur le CHU Brabois.

L'arrêt TELECOM permettrait une bonne interconnexion avec notre projet de mobilités douces, (piétons, vélos, ...) qui distribue vers la FAC de SCIENCES, UFR-STAPS et le lycée STANISLAS et Villers centre.

3. *La ligne 10 : (Voir Schéma 3)*

La ligne 10 actuelle dessert de POMPEY à BRABOIS en passant par le centre ville de Nancy. La modification expliquée ci-dessus de la ligne T3, permettrait de modifier le tracé de la ligne 10 qui ferait double emploi dans sa partie montant au CHU via Paul Muller .

En effet, si la ligne T3 vient à utiliser l'ancien tracé de la ligne 10 à partir de l'Avenue Paul MULLER, la ligne 10 pourrait ainsi continuer sa route dans le boulevard des aiguillettes et utiliser l'actuel terminus du jardin botanique... permettant donc aux utilisateurs actuels un accès au lycée Stanislas, au jardin botanique et aux habitants du lotissement éponyme.

4. *Pourquoi ne pas créer une nouvelle Ligne TEMPO ?*

Cette interrogation est très pertinente car elle souligne l'importance de donner accès à un très grand nombre de passagers sur les nouvelles structures du pôle médical de BRABOIS, avec des véhicules adaptés.

Le gel du projet de ligne T1 nécessite peut-être de créer une nouvelle ligne TEMPO qui pourrait venir de la direction du centre ville de NANCY et passant par le nouveau pôle ARTEM ou le Boulevard CATTENOZ, arriver sur Villers par l'Avenue de BRABOIS, et prolonger par l'avenue PAUL MULLER.

Ce choix pourrait être une bonne stratégie permettant de libérer la ligne T1, actuellement la seule à desservir Brabois, et ainsi permettre un itinéraire bis lors d'éventuels travaux sur la ligne 1.

5. *Des Navettes Electriques*

L'Apecv a proposé cette disposition notamment pour le raccordement de Clairlieu aux voies rapides que seraient T1&T3 depuis mars 2020. Un itinéraire plus étendu reste à étudier.

Pour conclure, nous vous remercions du temps accordé à nos suggestions et espérons pouvoir participer au débat public, s'il a lieu, sur ce sujet impactant notre vie de tous les jours et notre environnement.

6. *Modes doux*

M.Parent prendra contact avec Mme Wieser

*Pour le groupe de travail
Ludovic CHAUVELOT*

Membres du groupe :

Ludovic CHAUVELOT : Animateur

Jean-Francois PARENT : Modes doux Vélos

Bernard PHULPIN : Modes doux Piétons/PMR

Dominique MOINY : Urbanisme

Gerard Hieronimus : Urbanisme

PJ : Plan des propositions

SCHEMA 1 :



SCHEMA 2 :



SCHEMA 3 :

