

Zooms « Zone Sud »

Réunion du 22 janvier à Vandœuvre-lès-Nancy
43 personnes rencontrées

Thèmes des remarques :

Bus : couloirs,
stations et
tracés

Vélo

Piétons et
convivialité

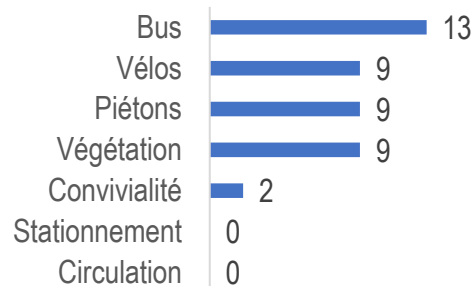
Végétal

Voiture et
stationnement

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon

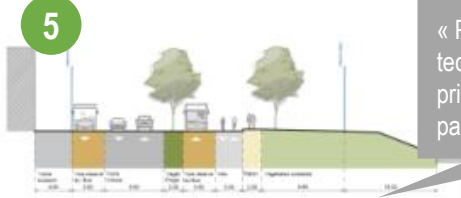
Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré

13



« Espace piétons étroit »
« Modes actifs séparés des voitures et bus, c'est bien »

5



« Pourquoi pas un dispositif technologique permettant priorité bus mais voie partagée »

Lignes 4 et 5
Houdeumont

Février 2024

Créer des sites propres bus bd de l'Europe et av. Jeanne d'Arc

- « Bd de l'Europe, de chaque côté »

Souhaits de végétaliser et de créer des îlots de fraîcheur

- « Avec des bancs et végétaux »
- « Avec de l'eau ! »

Créer un pôle multimodal bus-parking-train

Créer un important P+R pour capter les flux du Sud

- « Sinon ça va engorger le bd de l'Europe et Velodrome »

Végétaliser la route de Mirecourt

Souhaits de penser des itinéraires vélos et piétons qualitatifs

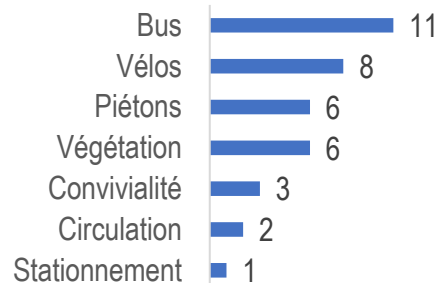
- « Bd de l'Europe, en allant vers les commerces au Sud, de chaque côté »
- « Sur Jeanne d'Arc »
- « Cheminement à créer entre l'av. Jeanne d'Arc et Robertval »

Suggestion de bien penser les correspondances vers Heillecourt et Laneuveville

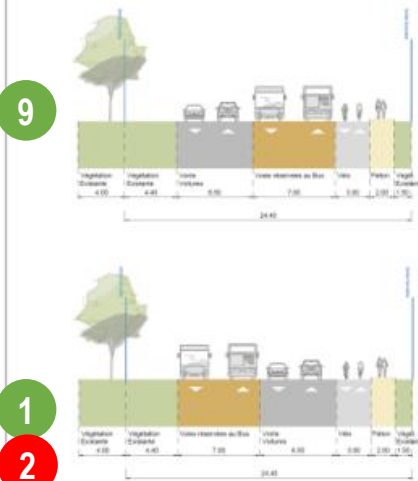
La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



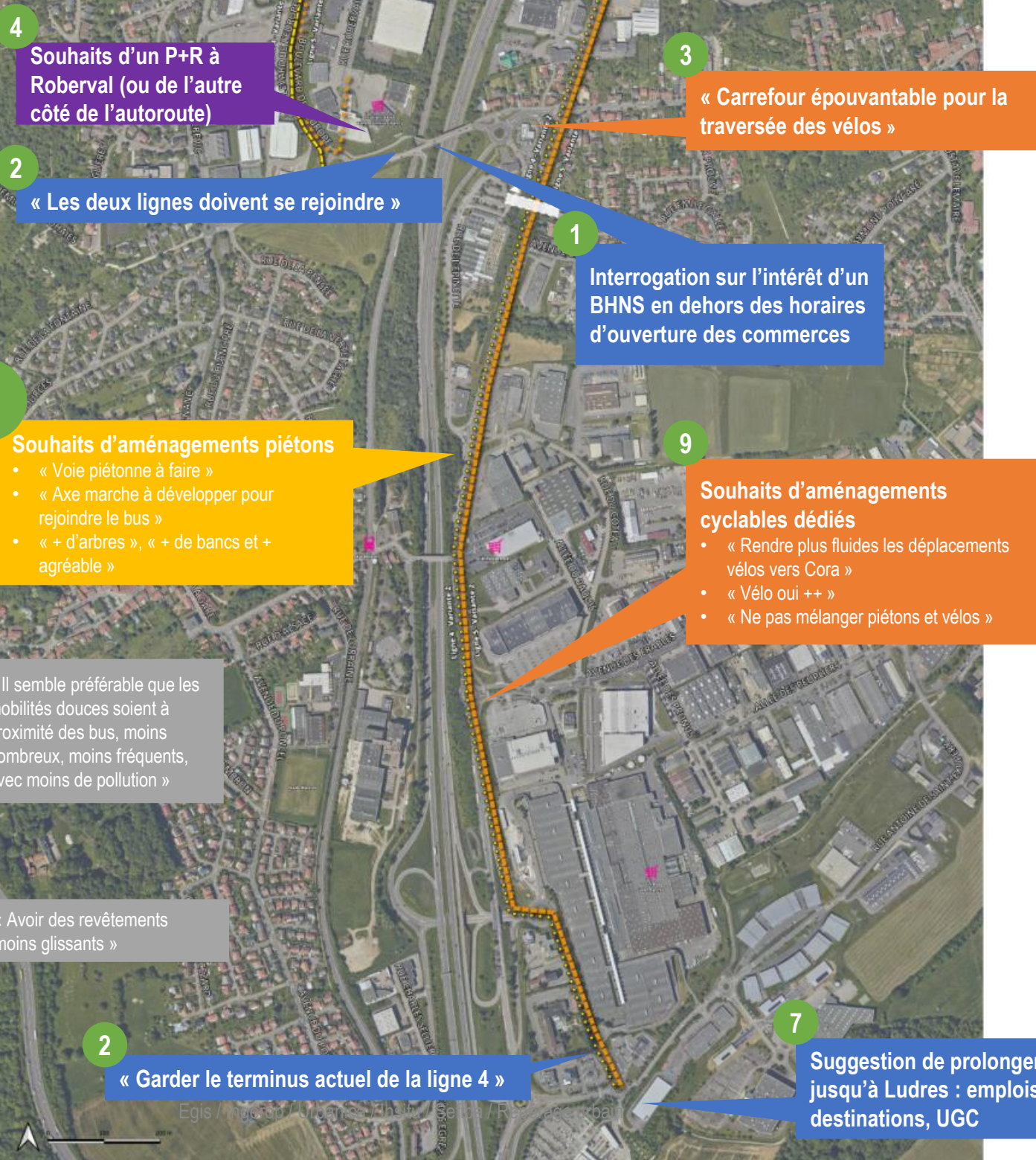
Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



Ligne 5
Février 2024
Porte Sud



Souhaits d'aménagements piétons

- « Voie piétonne à faire »
- « Axe marche à développer pour rejoindre le bus »
- « + d'arbres », « + de bancs et + agréable »

Souhaits d'aménagements cyclables dédiés

- « Rendre plus fluides les déplacements vélos vers Cora »
- « Vélo oui ++ »
- « Ne pas mélanger piétons et vélos »

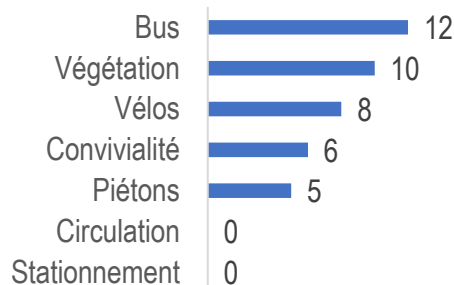
« Garder le terminus actuel de la ligne 4 »

Suggestion de prolonger la ligne jusqu'à Ludres : emplois de la ZI, destinations, UGC

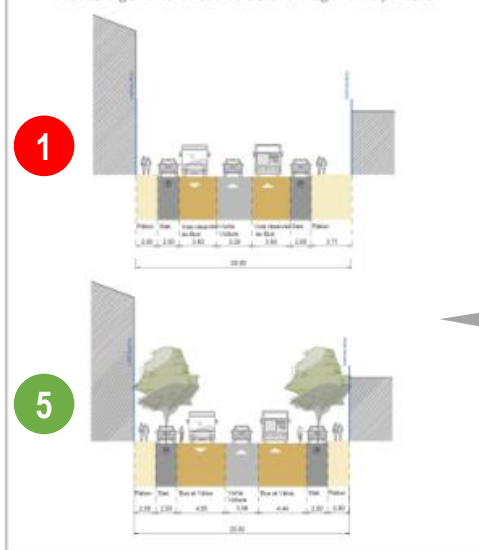
La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



Lignes 4 et 5

Boulevard Clémenceau

3

Dédoubler le passage av. Clémenceau par la rue de Vaucouleurs

- « Dédoubler [...] pour dégager des espaces de vie »
- « Garder le double sens sur Clémenceau »

4

Souhaits d'amélioration du confort piéton autour de l'école et de la Place Gérard d'Alsace

- « Améliorer les abords de l'école »
- « Place dangereuse pour les piétons »

« Pourquoi autant de stationnement ? »

2

Inquiétudes sur le trafic automobile de transit

- « Report de transit par la rue Moench ? »
- « Interdire transit auto sur A. Briand »

15

Souhaits généralisés de continuité cyclable

- « Piste cyclable »
- « Pistes cyclables sécurisés »
- « Piste cyclable tout le long de la ligne »
- « Perte de la piste cyclable au croisement Norvège/Péri »
- Voie cyclable à droite et à gauche rue G. Péri »
- « Piste cyclable rue A. Briand »
- « Piste cyclable + couloirs bus + vrais trottoirs »
- « Liaison cyclable bd Barthou »
- « Passerelle piétons/vélos pour rejoindre le parc des Expos »

5

Souhaits de maintien et d'amélioration de la Citadine et des Corol

- « Citadine : Commence trop tard, finit trop tôt et fréquence trop faible »
- « Réaménager le passage de la Citadine ure de Norvège »
- « C1 et C2 pas lisible »

2

Souhaits de systématisation des abribus

- « Des abribus aux terminus et sur les lignes »
- « Abribus parfois manquants (ex Malzéville Corol, Gentilly, Majorelle...) »

31

3

Souhaits de desserte du marché

- « Important de desservir le marché, il y a des résidences étudiants »
- « Arrêt marché indispensable »
- « Passage rue Gabriel Péri avec arrêt marché dans les 2 sens »
- « Arrêt marché important dans les 2 sens, nombreuses résidences rue Gabriel Péri »

6

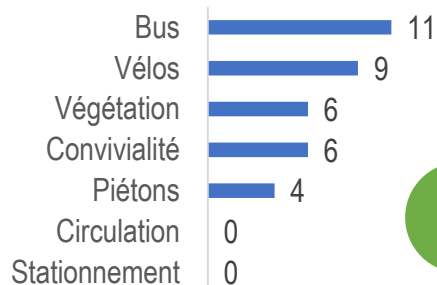
Souhaits de végétalisation

- « Des arbres partout »
- « Végétaliser l'avenue Leclerc »
- « Arbres ++ »

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



17

Réduire la place de la voiture rue de la République

- « Interdire le transit auto rue de la République »
- « Supprimer le stationnement pour avoir une piste cyclable », « Supprimer du stationnement pour libérer de la place pour d'autres usages »
- « Donner cette place aux piétons »
- « Dévier le centre-ville par la rue Fauré »
- « Empêcher le stationnement gênant sur les trottoirs »

« Il y a déjà une piste cyclable le long du canal »

« C'est bien d'avoir une piste cyclable dédiée »

4 « Faciliter l'accès vélo au canal »

1 « Faire un aménagement convivial : enfants, jeux, bancs, arbres »

3 « Végétaliser République et Galtier »

1 « Augmenter le nombre et la largeur des passages piétons »

3 « Augmenter le stationnement vélo près des stations »

5 Souhaits de développement du rabattage bus

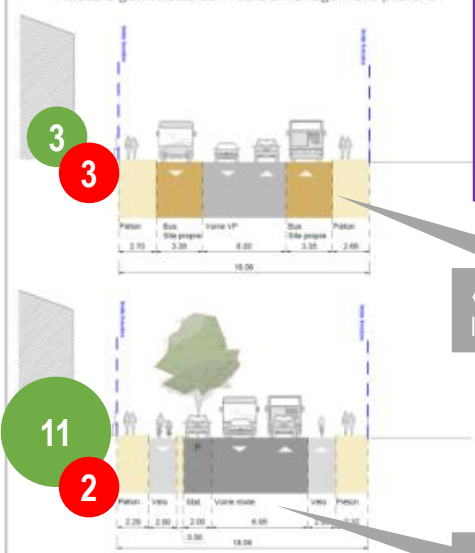
- « Très insuffisant aujourd'hui »
- « Vers T2 et T4/T5 »

Réduire la vitesse

- « Voies moins larges pour réduire la vitesse »

Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon

Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



Ligne 2

Ligne 1

Contributions sur le centre-ville aux réunions Nord/Est/Sud/Ouest

Contributions centre-ville dans les réunions Nord/Est/Sud/Ouest

Réduire la place de la voiture et limiter la circulation en centre-ville

- « Moins de voitures », « Limiter l'accès uniquement aux parkings et riverains », « Développer les transports pour ne plus prendre la voiture »
- « Supprimer des voies », « Supprimer la voiture rue St-Dizier »
- « Interdire le transit en centre-ville »
- « Supprimer le stationnement en surface »

19

Réserver la rue Saint-Dizier aux bus, vélos et piétons

- « Supprimer la voie voiture rue St-Dizier »
- « Réserver aux bus »
- « Réserver aux bus et vélos »
- « Réserver la rue aux transports en commun »

9

Apaiser la place des Vosges

- « Rétablir la zone de rencontre 20km/h »
- « Retravailler la lisibilité vélo/bus/piétons/voiture »
- « Revoir la vitesse des voitures place des Vosges, c'est dangereux »

55

Sécuriser les itinéraires cyclables

- « Pistes cyclables séparées des bus »
- « Problèmes de cohabitation vélos/piétons »
- « Manque de pistes cyclables »
- « Pistes cyclables qui manquent »
- « Piste cyclable bidirectionnelle sur Raymond Poincaré »

28

Végétaliser le centre-ville

- « Végétaliser devant la gare »
- « Végétaliser »
- « Des arbres ! »
- « Arboriser »
- « Arbres ou arbustes »
- « Planter des arbres »
- « Végétaliser les parkings SNCF »

13

Proposer davantage de stationnement vélo

- « Accès et parkings vélos gare »
- « Parking vélos sécurisés partout »
- « Des stationnements vélos »

4

Sécuriser le carrefour Poincaré/Victor Hugo

- « Manque de visibilité entre bus et piétons »
- « Carrefour dangereux »