



Ateliers de démocratie participative :



COMPTE-RENDU



**métropole
GrandNancy**

 **solorem**

NancyCentreGare
Groupement de maîtrise d'œuvre urbaine

**LECLERCQ
ASSOCIES**

 **AIRE
PUBLIQUE**

ATELIER DE CONCERTATION

La Métropole du Grand Nancy se sont engagés pour co-construire le plan guide du projet de Nancy Centre Gare avec la population.

Dans ce cadre, 4 ateliers de participation ont été organisés pour formaliser des propositions d'aménagements concrets.

Comment se déplacer dans le quartier ?

Lundi 24 avril
25 participant.es

Cadre de vie et sécurité

Mercredi 26 avril
25 participant.es

Quelle identité pour le quartier ?

Jeudi 27 avril
25 participant.es

Attractivité des espaces publics

Mercredi 3 mai
25 participant.es

Ce qui ressort des ateliers

Les quatre ateliers ont permis de travailler dans le détail les quatre thématiques présentées. D'un atelier à l'autre, ces grandes lignes ressortent systématiquement :

- **Aménager une continuité naturelle structurante** dans le quartier à partir de la Promenade Jacques Chirac vers les voies de chemin de fer et qui relie le Jardins des Remparts. Des participant.es proposent également d'étirer cette continuité jusqu'à la gare, avec la création d'un nouvel espace fortement végétalisé à la place de l'ancienne caserne et de rejoindre le Parc Blondlot.
- **Construire une passerelle piétonne** au dessus des voies de chemin de fer qui relierait la synagogue au viaduc Kennedy. La passerelle serait fortement végétalisée pour créer une nouvelle continuité de la caserne à la Croix de Bourgogne.
- **Végétaliser fortement** l'ensemble du quartier qui apparaît comme trop minéral
- **Travailler sur la signalétique du quartier** pour permettre de mieux se repérer et de mettre en valeur l'histoire du secteur (ancienne prison, architecture art déco, des années 1970-1980)
- **Rendre le futur îlot G traversant** et accessible en végétalisant largement le cœur d'îlot et en favorisant la pleine terre.
- **Permettre à l'ensemble de la population de profiter du quartier** : il doit être accessible et agréable pour les enfants, les seniors, les personnes à mobilité réduite, les femmes...



Atelier 1 :

Comment se déplacer dans le quartier ?

Date : 24 avril 2023

Nombre de participant·es : 25 personnes

Pour cet atelier, les trois thématiques suivantes ont été mises en discussion :

- ***Quels aménagements cyclables ?***
- ***Améliorer la place du piéton***
- ***Connecter les différents quartiers***

Les participant·es se sont surtout emparées des deux premières thématiques, et plus à la marge de la troisième. Les principales contributions qui ressortent de l'atelier sont :

- Favoriser la place du piéton et les continuités piétonnes dans le quartier
- Végétaliser les trottoirs et proposer des parcours piétons plus agréables, avec des espaces de repos à intervalle régulier
- Séparer les flux piétons et vélos
- Travailler les continuités cyclables et sécuriser la pratique du vélo
- Renforcer la signalétique pour s'orienter facilement, notamment à la sortie de la gare

Légende de la carte

Légende :

	Traversée piétonne sécurisée		Chicane		Feu de circulation		Arrêt de bus
	Zone 30		Zone de livraison vélo (Deliveroo...)		Stationnement trottinette		Accès PMR
	Zone partagée		Piétonisation		Stationnement vélo		Stationnement voiture
	Zone de plateau		Élargissement des trottoirs		Zone de livraison		Pistes cyclables sur le trottoir
	Pistes cyclables sur la voie et séparée des voitures		Bande cyclable		Flèches à double sens		Autre
	Continuités vertes		Continuités piétonnes à renforcer		Liaison avec les autres quartiers		

Rue Saint-Léon :
Prévoir des déposes minutes (entre les voitures et les vélos), supprimer le parking devant l'église, sécuriser la circulation avec des chicanes ou réfléchir à la mise en place d'un sens unique

Pont Saint-Jean :
Réduire la verticalité de la passerelle et revoir les jalonnements entre les espaces > un plateau pourrait être créé pour apaiser la circulation et travailler les flux piétons

Place de la République :
Manque d'aménagements cyclables pour favoriser l'intermodalité : aménager des espaces sécurisés pour garer les vélos
Manque de signalétique pour se repérer
Conserver la vocation de gare routière de l'espace

Continuité verte :
Aménager une continuité verte et piétonne dans le quartier
Construire une passerelle mode doux végétalisée pour pouvoir traverser les voies avec une passerelle mode doux.
La continuité peut également être imaginée jusqu'au Parc Blondlot

Rue Léopold Lallement/Grand Rabbin Hauguénauer :
La remettre en sens unique parce que la circulation est dangereuse, élargir les trottoirs, intégrer des pistes cyclables

Boulevard Joffre :
Verdir les trottoirs, réduire la vitesse des voitures, sécuriser les passages piétons

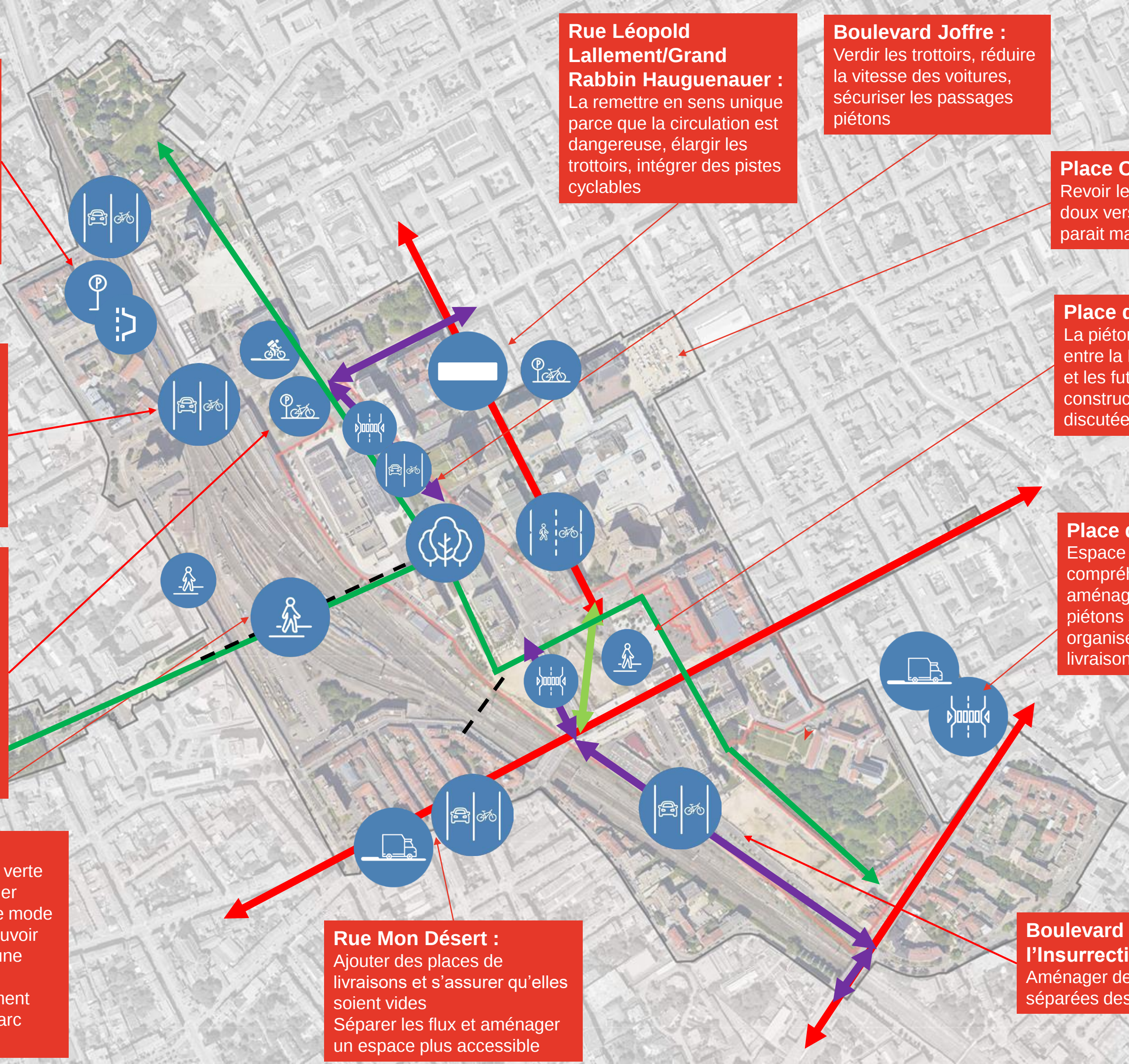
Place Charles III :
Revoir les cheminements doux vers la place qui paraît mal reliée

Place des Justes :
La piétonisation de la rue entre la Place des Justes et les futures constructions a été discutée

Place des Vosges :
Espace difficilement compréhensible > aménager des passages piétons sécurisés et organiser les zones de livraison

Boulevard de l'Insurrection :
Aménager des voies cyclables séparées des voitures

Rue Mon Désert :
Ajouter des places de livraisons et s'assurer qu'elles soient vides
Séparer les flux et aménager un espace plus accessible



Les contributions générales

Généralités :

- Le quartier n'a pas été pensé en terme d'usages, il manque de cohérence. Des connexions et des continuités ne fonctionnent pas entre les différents axes structurants du quartier
- La signalétique du quartier est à revoir : il faut permettre aux personnes de pouvoir mieux s'orienter
- Les déplacements doux doivent être privilégiés et la place de la voiture réduite et repensée
- Le quartier doit également être pensé à hauteur d'enfants

Circulation cycliste :

- La séparation des flux vélos et piétons est privilégiée par les participant.es. Certain.es souhaiteraient généraliser les séparations végétales entre les piétons et les cyclistes
- Les bandes cyclables pourraient être développés quand il n'y a pas la place de faire des pistes séparées. Un groupe trouve que les zones de partage entre les bus et les vélos fonctionnent bien. Certaines personnes plaident également pour que les bandes cyclables soient peintes pour qu'elles soient plus visibles, cependant d'autres décrivent cet aménagement qui rend le sol glissant et dangereux pour les cyclistes
- Le stationnement vélo doit être placé dans des espaces stratégiques, à proximité de la gare ou du centre commercial. Ils doivent également être sécurisés (box, à l'intérieur d'un parking couvert etc...)

Parcours piétons :

- Les parcours piétons doivent être réfléchis avec des espaces pour se reposer et s'arrêter, des bancs doivent régulièrement être présents
- Certains cheminement piétons doivent être revus, notamment ceux conçus pour relier la Place Charles III et la Croix de Bourgogne.
- Les trottoirs manquent de végétalisation

Autres contributions :

- La Place Simone Veil manque d'animation. Il faut aussi y ajouter de la végétation en surface et réhabiliter la Tour Thiers : il faut donner envie aux touristes et aux nancéen·ne·s de se retrouver sur les places

Atelier 2 :

Cadre de vie et sécurité

Date : 26 avril 2023

Nombre de participant·es : 25 personnes

Pour cet atelier, les trois thématiques suivantes ont été mises en discussion :

- ***La place de l'eau dans la ville: récupération et stockage***
- ***La nature en ville: strates, pleine terre, biodiversité***
- ***La sécurité et usages des espaces publics***

Les trois thématiques ont été traitées par les participant·e·s, avec un accent prononcé pour la nature en ville. Les principales contributions qui ressortent de l'atelier sont :

- Végétaliser le quartier en diversifiant les strates et les espèces végétales
- Réfléchir à la création d'une continuité verte au sein du quartier et le long de la voie de chemin de fer
- Aménager un parc à la place de l'ancienne caserne
- Construire une passerelle au-dessus des voies et en faire un support de végétation
- Rendre l'îlot G traversant avec un cœur d'îlot en pleine terre fortement végétalisé
- Amener l'eau dans le quartier à travers la création de jeux d'eau, de fontaines ou de bassins en fonction des possibilités
- Diversifier les mobiliers urbains et la forme des bancs tout en s'assurant qu'ils restent confortables

Légende de la carte

Légende :



Assise individuelle



Table de pique-nique



Massif de fleurs



Arbres



Banc simple



Zone de terrasse



Massif d'arbustes



Nichoir



Macro mobilier
(pouvant faire
office de point de
rencontre)



Jeu au sol
(marelle, escargot..)



Jardinière en pot



Bassins



Jeux d'eau



Noue



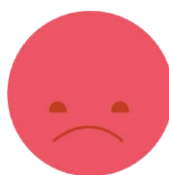
Bac de récupération
de l'eau



Pleine terre



Autre



Comment je me sens
dans cet espace

Parc Blondlot :
Revoir le passage
aujourd'hui lugubre
Aménager des jeux
pour enfants et
ajouter des jets
d'eau

Place Simone Veil :
Ajouter des jets d'eau
Végétaliser au maximum en
fonction des possibilités techniques
et apporter de l'ombre à la place
Ajouter du mobilier pour manger
avec des ombrelles

Synagogue/caserne :
Aérer l'espace pour mettre
en valeur la synagogue
Créer un véritable parc à la
place de la caserne, un îlot
qui permette de créer une
continuité verte

Place Charles III :
Aménager des jets d'eau, des
bassins, animer la place avec
des guiguettes, ajouter plus
d'assises

Place Saint-Léon :
Occuper l'espace
et ajouter des
terrasses

Place de la République :
Eviter les recoins et les
murets qui coupent
l'espace
Organiser un fléchage
vélo/piéton/taxi
Installer des jets d'eau

Place Maginot :
Repenser les revêtements
de la place pour qu'ils
soient plus cohérents

Promenade Jacques Chirac :
Poursuivre l'aménagement d'un quai
vert et d'une continuité écologique
qui traverserait le quartier. L'espace
pourrait être en pleine terre, accueillir
une diversité de plantation pour
devenir un support de biodiversité

Place des Justes :
Végétaliser encore un peu plus la
place et notamment l'îlot à proximité
qui n'est pas construit.
Aménager un espace de jeux

Ilot G :
Aménager un passage ouvert et
végétaliser au maximum (pleine
terre, différentes strates de
végétation) le cœur d'îlot

Croix de Bourgogne :
Planter des arbres
fruitiers, le
réaménagement de
l'espace est
apprécié

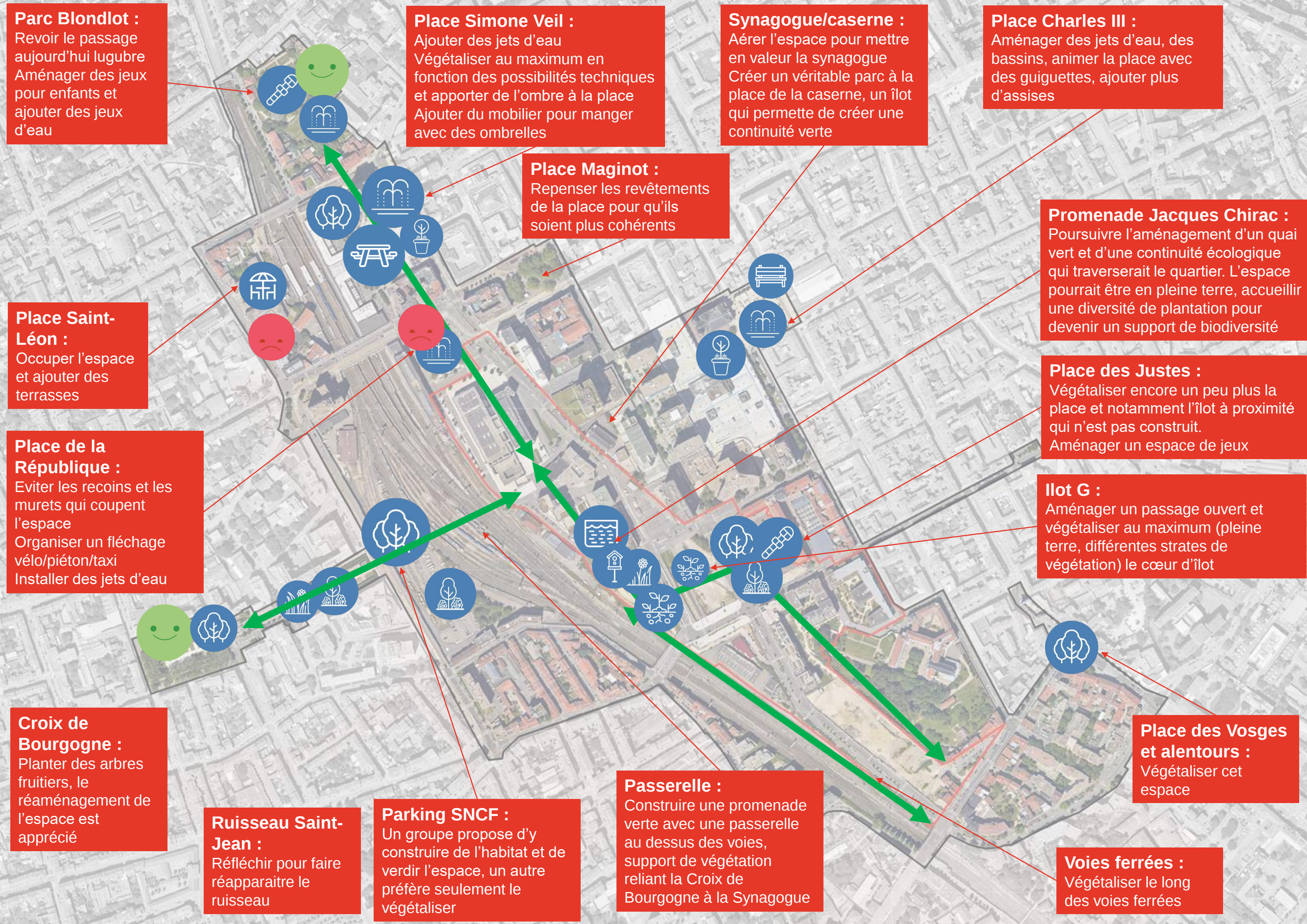
Ruisseau Saint-Jean :
Réfléchir pour faire
réapparaître le
ruisseau

Parking SNCF :
Un groupe propose d'y
construire de l'habitat et de
verdifier l'espace, un autre
préfère seulement le
végétaliser

Passerelle :
Construire une promenade
verte avec une passerelle
au dessus des voies,
support de végétation
reliant la Croix de
Bourgogne à la Synagogue

**Place des Vosges
et alentours :**
Végétaliser cet
espace

Voies ferrées :
Végétaliser le long
des voies ferrées



Les contributions générales

Place de l'eau :

- L'ensemble des groupes souhaitent avoir plus de lien avec l'eau dans les espaces publics, plusieurs proposent d'aménager des jeux d'eau, des jets d'eau et des fontaines dans les places du quartier. La continuité des bassins de la Promenade Jacques Chirac est également plébiscitée.
- Des fontaines à eau potable pour permettre aux personnes de se rafraîchir sont également proposées par les participant.e.s.
- Les participant.es proposent de rendre obligatoires les sols filtrants et drainant. Certain.es aimeraient également voir des récupérateurs d'eau qui permettent d'alimenter les immeubles d'habitation en eau grise (chaise d'eau)



Cadre de vie et sécurité

Nature en ville :

- La végétalisation du quartier est essentielle pour l'ensemble des participant.es : diversifier les strates de végétation, imaginer des trottoirs verts (comme sur la photo ci-contre), aménager des jardins au sein de chaque espace public... Cela apparaît comme une priorité. Un consensus émerge également autour de la caserne qui doit être démolie et transformée en parc. La demande d'une continuité végétale dans le quartier émerge également dans presque l'intégralité des groupes, tous ateliers confondus.
- La nature des espèces a été souvent discutée : les personnes souhaitent privilégier des espèces indigènes et diversifiées, adaptées aux changements climatiques et qui ne sont pas trop consommatrices d'eau. Des participant.es proposent de planter des arbres fruitiers par endroit, des plantes odorantes, aromatiques, tout en faisant attention aux plantes allergènes.
- Si des bacs sont aménagés, il faut anticiper l'arrosage pour que les plantes ne soient pas trop consommatrices d'eau.
- Les nouvelles constructions peuvent également être support de biodiversité : les nouvelles façades doivent permettre aux oiseaux de nicher et deux groupes proposent de généraliser les toitures végétalisées, ou a minima blanche pour réduire les effets de chaleur.
- Il est également proposé de développer les bacs à compost dans le quartier.



Cadre de vie et sécurité

Les contributions générales

Mobilier urbain :

- Sur la question des assises, les participant.es souhaitent privilégier des assises conviviales et confortables qui favorisent la discussion entre les personnes. Elles peuvent également prendre des formes diversifiées tout en restant confortables. Il faut également qu'elles soient fixées au sol. De manière général le mobilier urbain doit aussi susciter la curiosité. Un groupe propose de privilégier le mobilier urbain en bois. Il est également important de disposer des bancs sous les arbres pour profiter de l'ombre en été.
- Le quartier accueille un collège et un lycée et peu d'espaces pour les scolaires : un groupe propose de réfléchir à l'aménagement d'un espace pour cette tranche d'âge en veillant à ne pas créer de conflits d'usages avec les habitant.es. De manière générale, l'offre de jeux pourrait être augmentée pour les enfants, notamment à proximité des écoles.



Sécurité :

- Les choix urbanistiques mènent à d'autres usages : l'exemple de la Croix de Bourgogne est cité comme un bon exemple de réaménagement qui a permis d'apaiser un espace public. C'est un schéma qu'il faut reproduire à Nancy et dans le quartier (Promenade Jacques Chirac, Place de la République). Il s'agit également d'éviter les recoins comme sur la Place de la République qui favorise les mésusages.

Place Simone Veil :

- La place Simone Veil cristallise de nombreuses propositions de la part des participant.es : végétaliser et ajouter de la pleine terre sur la place en fonction des possibilités techniques, travailler sur l'ombrage et imaginer des systèmes innovants, rendre la place plus agréable en été. Plusieurs propositions imaginent l'installation de jets d'eau également. Des personnes proposent également d'ajouter des espaces de pique-nique pour permettre aux personnes d'attendre devant la gare.



Cadre de vie et sécurité

Atelier 3 :

Quelle identité pour le quartier ?

Date : 27 avril 2023

Nombre de participant·es : 25 personnes

Pour cet atelier, les trois thématiques suivantes ont été mises en discussion :

- **Les formes urbaines et densité du bâti**
- **Les transitions et coutures entre les quartiers**
- **La signalétique et le patrimoine à valoriser**

Les principales contributions qui ressortent de l'atelier sont :

- Travailler sur la cohérence architecturale de l'ensemble du quartier pour mettre en valeur le patrimoine hérité
- Réfléchir à une signalétique innovante et originale pour à la fois se repérer et mettre en valeur le patrimoine et l'histoire de la ville, dynamiser différents axe
- Privilégier d'autres formes architecturales que celles construites dans le précédent projet : varier les couleurs, les matériaux, les hauteurs, travailler les ruptures...
- Aménager une continuité piétonne du Parc Blondlot aux voies de chemin de fer

Légende de la carte

Légende :



**Patrimoine
remarquable**



Bâtiments collectifs



Émergence



**Point de vue
/ perspective**



Petit collectif



Linéaire bâti



Habitat en plot



Pleine terre



Formes en gradins



**Rez-de-chaussée
actif**



Espaces extérieurs



Autre



**Appréciation des
formes existantes**



Place Simone Veil :
Les formes autour de la place sont très appréciées. Néanmoins, la place en elle-même apparaît comme trop minérale. Un groupe propose de revoir les revêtements

Place Maginot : les bâtiments sont intéressants mais ils ne sont pas mis en valeur

Caserne/synagogue :
Créer un nouvel espace et mettre en avant la synagogue

Rue du Grand Rabbin Hauguener : Revoir le revêtement des trottoirs, réfléchir à la piétonisation de l'axe

Bld Joffre : Mettre en avant le patrimoine des années 1960

Collège Guynemer :
Réhabiter le collège

Place des Justes :
Mettre à niveau la place et mettre en valeur la perspective sur le lycée
Faire attention aux perspectives et aux ombres que vont créer les nouvelles constructions
Matérialiser le tracé de l'ancienne prison

Bld de l'Insurrection du Ghetto de Varsovie :
Eviter les formes trop massives qui bouchent la vue et les perspectives

Jardin des remparts :
Espace peu connu mais apprécié tout comme le cœur d'îlot traversant

Place de la République :
Revoir la forme de la place et imaginer d'autres niveaux, une autre organisation

Viaduc Kennedy :
Valoriser la perspective

Promenade Jacques Chirac :
Construire un jardin ou une esplanade et l'étirer pour créer un axe naturel structurant du Parc Blondlot aux voies ferrées

Ilot G :
Pour les nouvelles constructions, un groupe propose de monter en hauteur pour libérer de l'emprise au sol. Un autre souhaite un geste architectural

Les contributions générales

Architecture :

- Aujourd'hui, les participant.es remarquent que les bâtiments ne sont pas très cohérents, il manque de couture et de transition entre les différentes époques. Il semble primordial de mettre en valeur l'histoire du quartier et son identité, en travaillant sur les transitions entre les bâtiments. Le patrimoine hérité des années 1970-1980 pourrait être mieux mis en valeur.
- Il faut éviter de reproduire « l'effet muraille » des nouvelles constructions Boulevard de l'Insurrection de Varsovie : privilégier les différentes hauteurs, des matériaux moins massifs
- Un groupe propose de construire des bâtiments plus haut pour dégager de l'espace au sol pour végétaliser tandis qu'un autre souhaiterait plutôt limiter les hauteurs
- Les nouvelles constructions pourraient avoir des formes courbées, plus originales ou en escalier. Un groupe demande également un geste architectural pour les futures constructions de l'îlot G
- Certains murs sont aveugles dans le quartier : il faut éviter cette forme au maximum ou alors, quand elle existe, l'agrémenter avec du street art ou de la végétalisation.

Matériaux :

- La question des matériaux a été abordée par tous les groupes. Pour certain.es, il s'agit de privilégier les spécificités nancéennes, à savoir les couleurs blanches et la pierre claire, et s'assurer d'une certaine cohérence avec l'instauration d'une charte des matériaux. Pour un autre groupe, il faut diversifier les matériaux et les couleurs (bois, vert) pour différencier les bâtiments. Pour d'autres, l'utilisation du blanc et de l'ocre dans les bâtiments neufs n'est pas optimale parce que les couleurs vieillissent mal dans le temps et donnent vite une impression datée.

Signalétique :

- La signalétique peut être travailler sous différentes formes et vers différents usages. Elle peut à la fois être support pour s'orienter, mais aussi un support d'information pour mettre en valeur l'histoire du quartier (reproduire le tracé de l'ancienne prison, donner des explications sur des bâtiments remarquables...). Elle peut également prendre différentes formes : au sol, sur des panneaux, via le mobilier urbain, le revêtement au sol...
- Un groupe trouve également qu'il y a aujourd'hui trop de signalétique et trop d'information ce qui brouille le message.

Les contributions générales

Usages :

- Les usages dans le quartier gare doivent être diversifiés, ce quartier ne doit pas être monofonctionnel. La gare apparaît aujourd'hui comme une barrière, la Place de la République manque d'imagination. Il faut égayer le quartier via le mobilier urbain, la signalétique et des cheminements naturels entre les espaces verts.
- L'animation des rez-de-chaussée apparaît également comme un point sur lequel travailler

Végétalisation :

- Deux groupes proposent également l'aménagement d'une continuité verte dans le quartier, en partant du parc Blondlot pour arriver sur les quais. Cette continuité permettrait de créer d'autres cheminements piétons plus aérés et agréables.
- Verdir les espaces vides entre les bâtiments, sur les places...
- Favoriser la végétalisation des toitures
- Le traitement des friches actuels a été débattu au sein d'un groupe : comment faut-il penser la transition de ces espaces ?

Atelier 4 :

Attractivité des espaces publics

Date : 03 mai 2023

Nombre de participant·es : 25 personnes

Pour cet atelier, les trois thématiques suivantes ont été mises en discussion :

- ***Aménagement et attractivité des places***
- ***Animer le rez-de-ville***
- ***Redonner vie au quartier et préfigurer les usages***

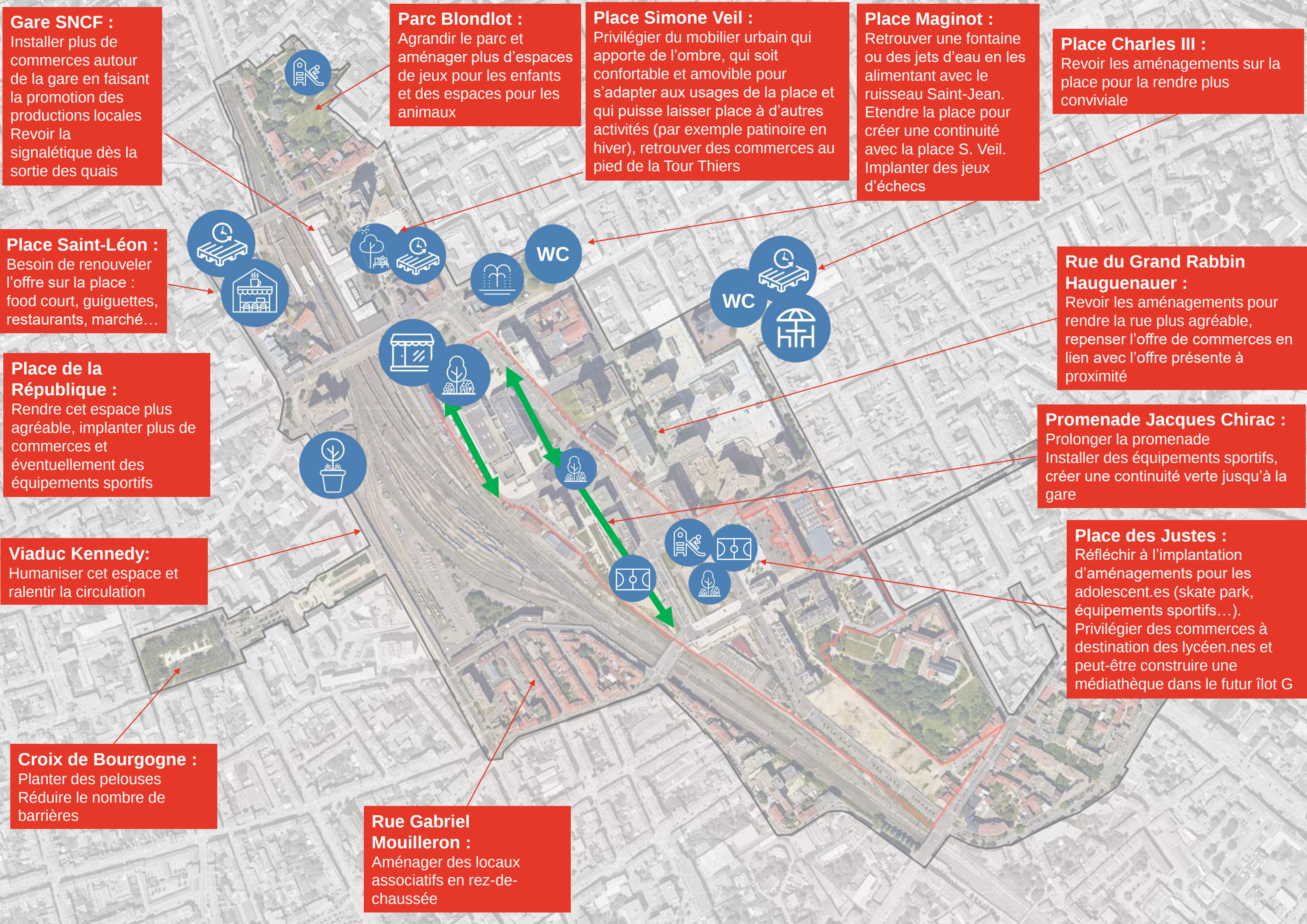
L'ensemble des thématiques a été traitées, avec une attention particulière pour le jeune public. Les principales contributions qui ressortent de l'atelier sont :

- Aménager des espaces pour la jeunesse (enfants et adolescents)
- Implanter un autre équipement culturel dans le quartier (médiathèque, ludothèque, maison des associations...)
- Travailler les places autour de la gare et proposer plus d'aménagement pour permettre aux personnes de rester sur ces espaces (mobiliers urbains, offres de restauration diversifiée...)
- Apaiser les rues commerçantes pour les rendre plus agréables pour les piétons

Légende de la carte

Légende :

	Assise individuelle		Table de pique-nique		Arbres		Banc simple
	Zone de terrasse		Massif d'arbustes		Macro mobilier (pouvant faire office de point de rencontre)		Jeu au sol (marelle, escargot...)
	Jardinière en pot		Jeux pour enfants		Aménagements transitoires		Restaurants/café
	Commerces		Supérette		Espaces sportifs		Zone de fraîcheur/ ombre
	Situations problématiques		Autre				



Gare SNCF :
Installer plus de commerces autour de la gare en faisant la promotion des productions locales
Revoir la signalétique dès la sortie des quais

Parc Blondlot :
Agrandir le parc et aménager plus d'espaces de jeux pour les enfants et des espaces pour les animaux

Place Simone Veil :
Privilégier du mobilier urbain qui apporte de l'ombre, qui soit confortable et amovible pour s'adapter aux usages de la place et qui puisse laisser place à d'autres activités (par exemple patinoire en hiver), retrouver des commerces au pied de la Tour Thiers

Place Maginot :
Retrouver une fontaine ou des jets d'eau en les alimentant avec le ruisseau Saint-Jean. Etendre la place pour créer une continuité avec la place S. Veil. Implanter des jeux d'échecs

Place Charles III :
Revoir les aménagements sur la place pour la rendre plus conviviale

Place Saint-Léon :
Besoin de renouveler l'offre sur la place : food court, guiguettes, restaurants, marché...

Place de la République :
Rendre cet espace plus agréable, implanter plus de commerces et éventuellement des équipements sportifs

Viaduc Kennedy:
Humaniser cet espace et ralentir la circulation

Croix de Bourgogne :
Planter des pelouses
Réduire le nombre de barrières

Rue Gabriel Mouilleron :
Aménager des locaux associatifs en rez-de-chaussée

Rue du Grand Rabbin Hauguenauer :
Revoir les aménagements pour rendre la rue plus agréable, repenser l'offre de commerces en lien avec l'offre présente à proximité

Promenade Jacques Chirac :
Prolonger la promenade
Installer des équipements sportifs, créer une continuité verte jusqu'à la gare

Place des Justes :
Réfléchir à l'implantation d'aménagements pour les adolescent.es (skate park, équipements sportifs...). Privilégier des commerces à destination des lycéen.nes et peut-être construire une médiathèque dans le futur îlot G

Les contributions générales

Généralités :

- La notion d'inclusivité des aménagements est revenue dans l'ensemble des groupes : il s'agit d'aménager des espaces pour toute la population, et notamment être attentif aux besoins des jeunes (enfants et adolescents) et des seniors. L'aménagement d'espace pour la jeunesse revient dans tous les groupes.
- Un groupe a également insisté sur la nécessité d'interroger les habitant.es et les usager.es du quartier pour proposer une offre de commerces et d'équipements qui corresponde à leur besoin.

Commerces et équipements :

- La question de l'offre culturelle et de l'accès à l'art est revenue dans tous les groupes. La ludothèque a été souvent citée, un groupe souhaiterait l'agrandir. Un projet de maison des associations et de médiathèque pourrait être réfléchi au niveau du futur îlot G. Un groupe propose également d'implanter des boîtes à livre dans le quartier et un autre d'installer des œuvres dans l'espace public. Un autre groupe souhaiterait qu'une ludothèque soit installée au niveau de la Place de la République : ce serait un lieu fédérateur.
- Sur les commerces, plusieurs secteurs à enjeux ont été identifiés : la Place Saint-Léon, la Place de la République et la Place Simone Veil, ainsi que la gare SNCF et la rue du Grand Rabbin Hauguenauer. Sur les places autour de la gare, l'objectif est de promouvoir une offre de restauration plus variées, d'aménager un espace plus animé sur la Place Saint-Léon. Un groupe insiste sur la nécessité de promouvoir les produits locaux et propose la mise en place d'un distributeur d'œufs à la gare. Le rez-de-chaussée de la Tour Thiers pourrait également accueillir plus de commerces pour animer la place
- Sur l'offre de service, un groupe propose d'implanter un espace France Service qui regroupe différents services au niveau de la gare SNCF.
- De manière générale, il est important d'apaiser les rues commerçantes, de les rendre plus aérées et plus agréables pour les piétons. La rue du Grand Rabbin Hauguenauer apparaît particulièrement comme un espace à revoir.



Les contributions générales

Mobilier urbain et signalétique :

- Le mobilier urbain revient régulièrement dans les échanges. Plusieurs groupes proposent d'aménager du mobiliers amovibles et transitoires qui s'adaptent aux besoins et aux différents événements prévus sur les espaces publics.
- Pour animer les places, il convient aussi de créer des espaces ombragés grâce à la végétation mais aussi l'installation de toiles et d'ombrières pour que les espaces soient agréables en été.
- Le revêtement au sol peut être travaillé sur l'ensemble du quartier pour créer plus de cohérence entre les différentes places du quartier. Un groupe propose notamment de concevoir du mobilier urbain qui se répondrait d'une place à l'autre, qui soit cohérent mais avec des variantes pour créer une identité de place et une cohérence à l'échelle de la ville.
- La signalétique est un point important pour plusieurs groupes : il faut pouvoir mieux se repérer dans le quartier avec des indications à la fois au sol et sur des panneaux. Le travail de signalétique pourrait être réfléchi en lien avec la SNCF pour améliorer la compréhension dès les quais de gare.
- Un groupe souhaite également installé plus de commodités dans le secteur.

Nature en ville :

- Les jardins éphémères présents sur la Place Stanislas pourraient être étendus à d'autres places du quartier.
- Un groupe propose également la plantations d'arbres fruitiers et des plantes aromatiques en hauteur. Les bacs doivent, selon un groupe, être évités au maximum.

