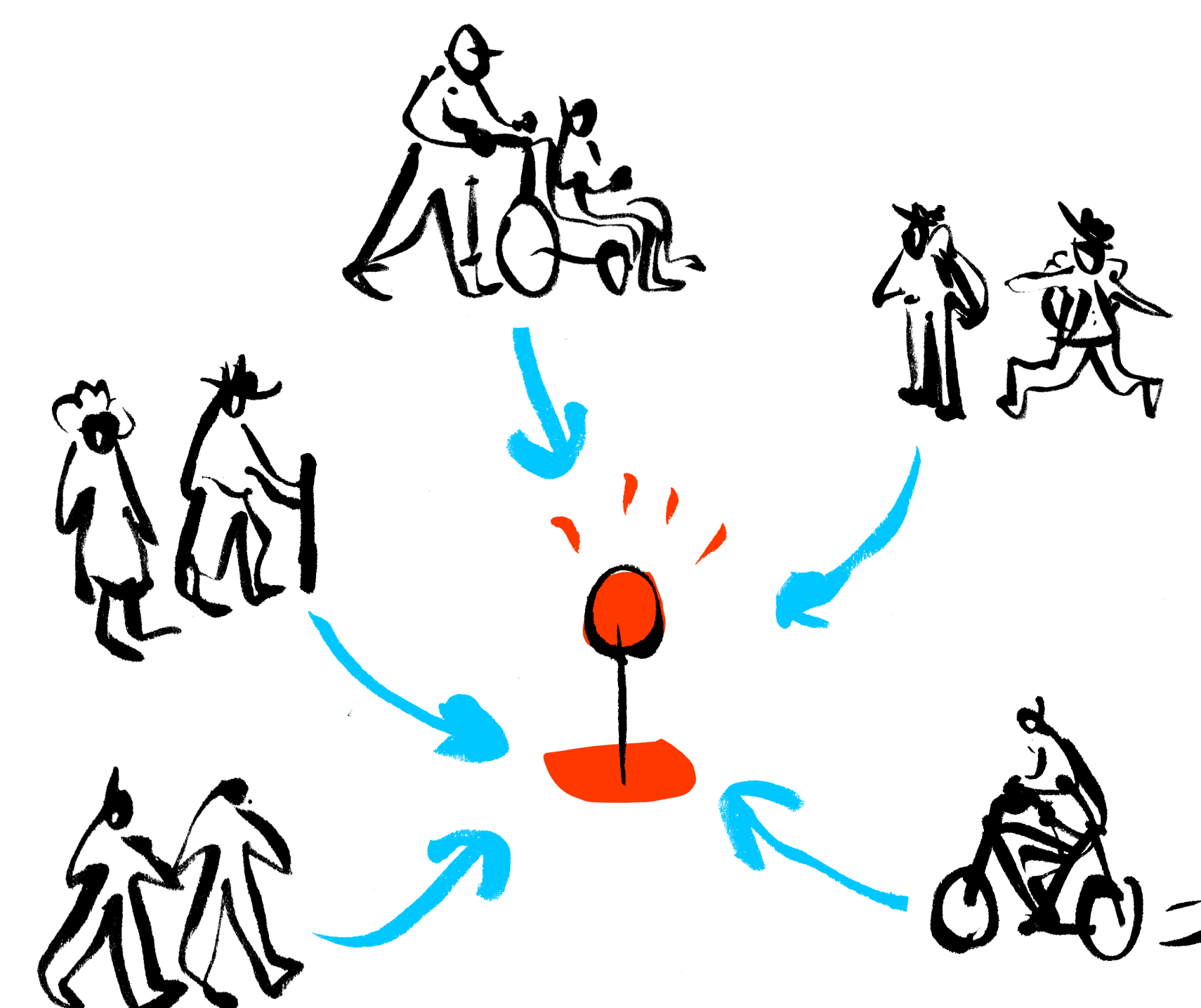


QUELQUES CITATIONS CHEMIN FAISANT

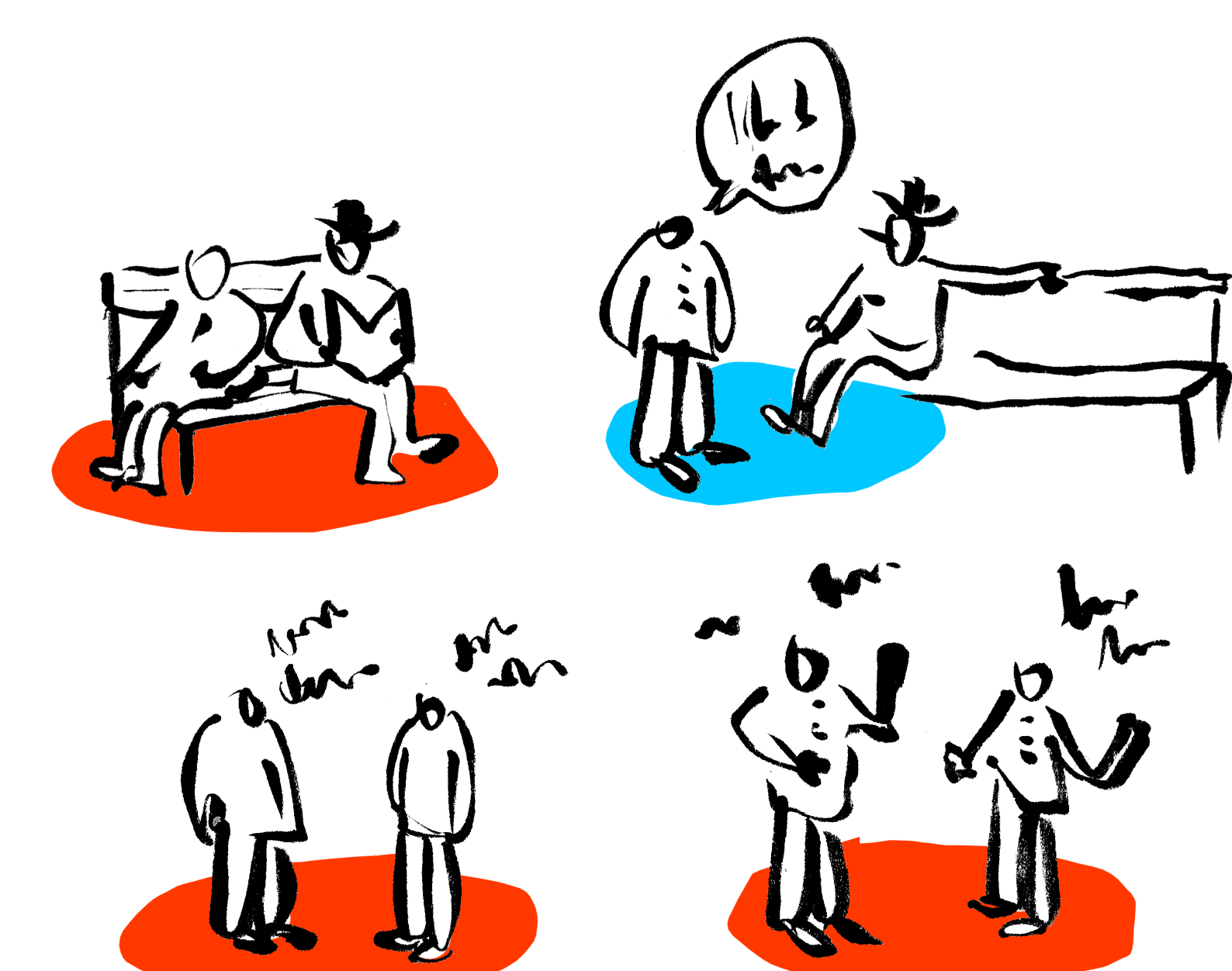


↖ **Ce serait bien qu'un quartier politique de la ville donne l'exemple au reste de la Métropole.** ➔



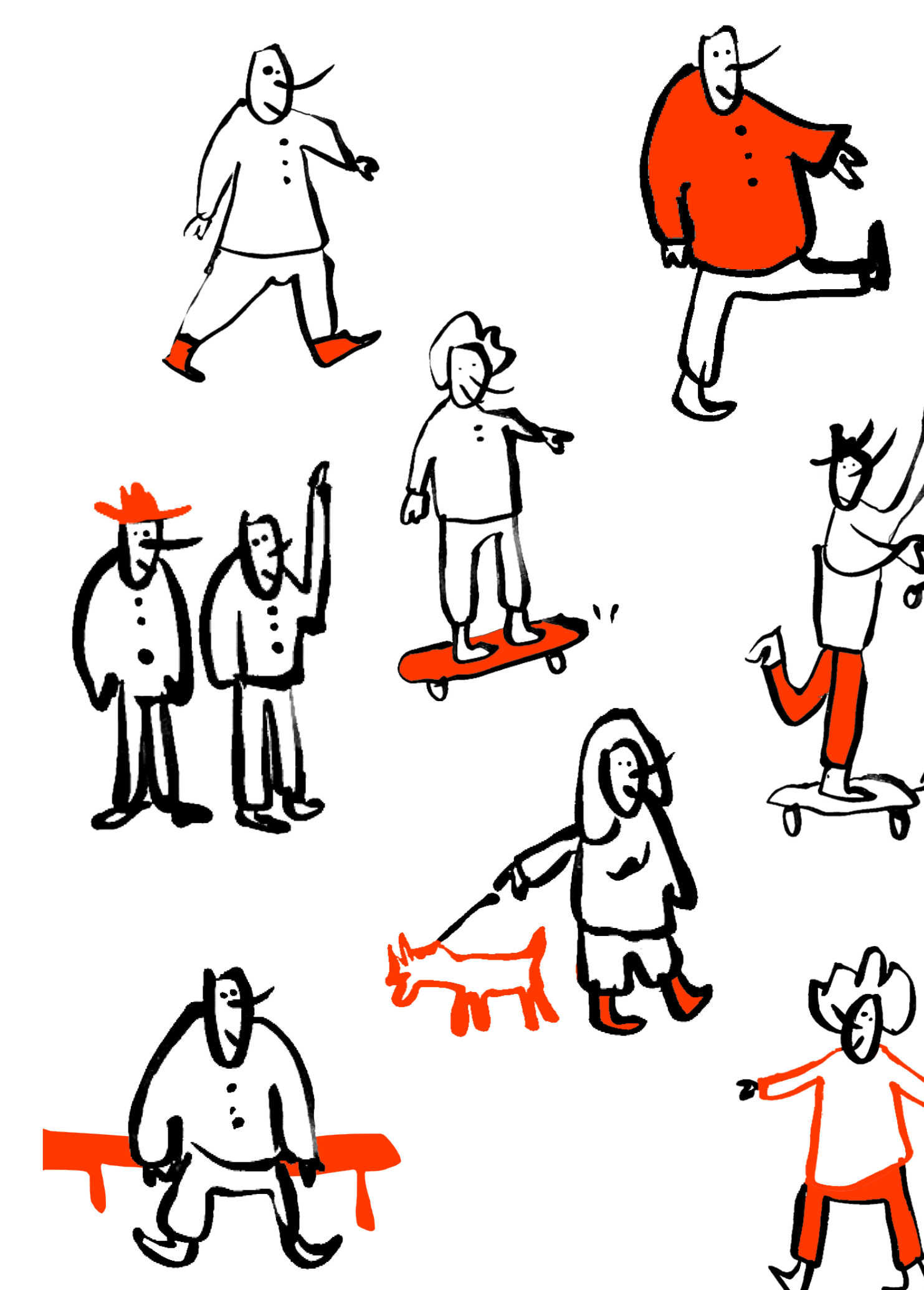
↖ **Il faut ouvrir le champ des possibles pour ne pas aborder la mobilité sous l'angle de la contrainte.** ➔

Partage de l'espace, place du végétal, lieu de pause ou de passage, voiture ou transport en commun, une, deux, trois ou quatre roues...
Les différents ateliers et rencontres ont permis de faire émerger une grande pluralité de discussions et d'échanges riches et stimulants.

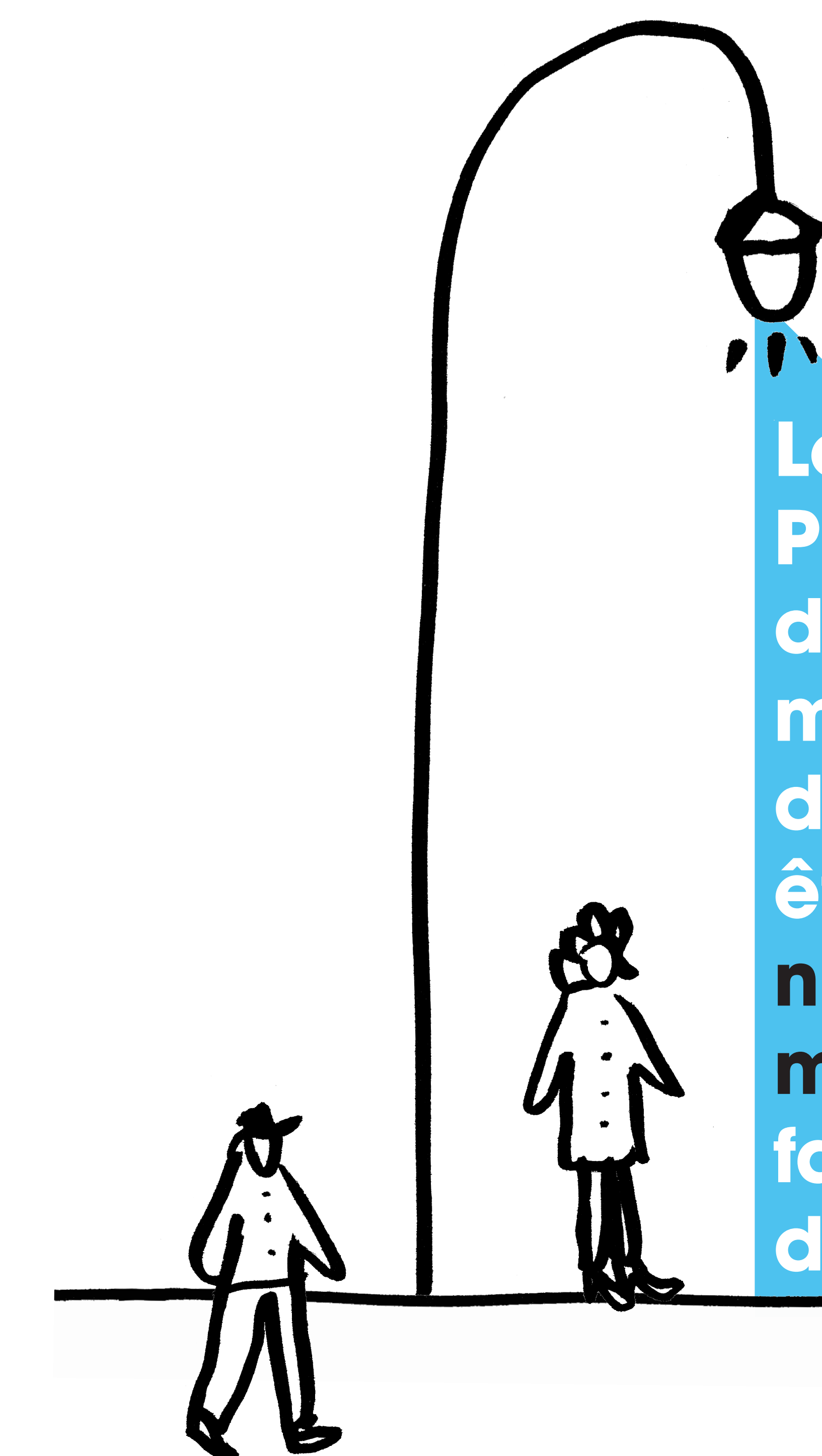


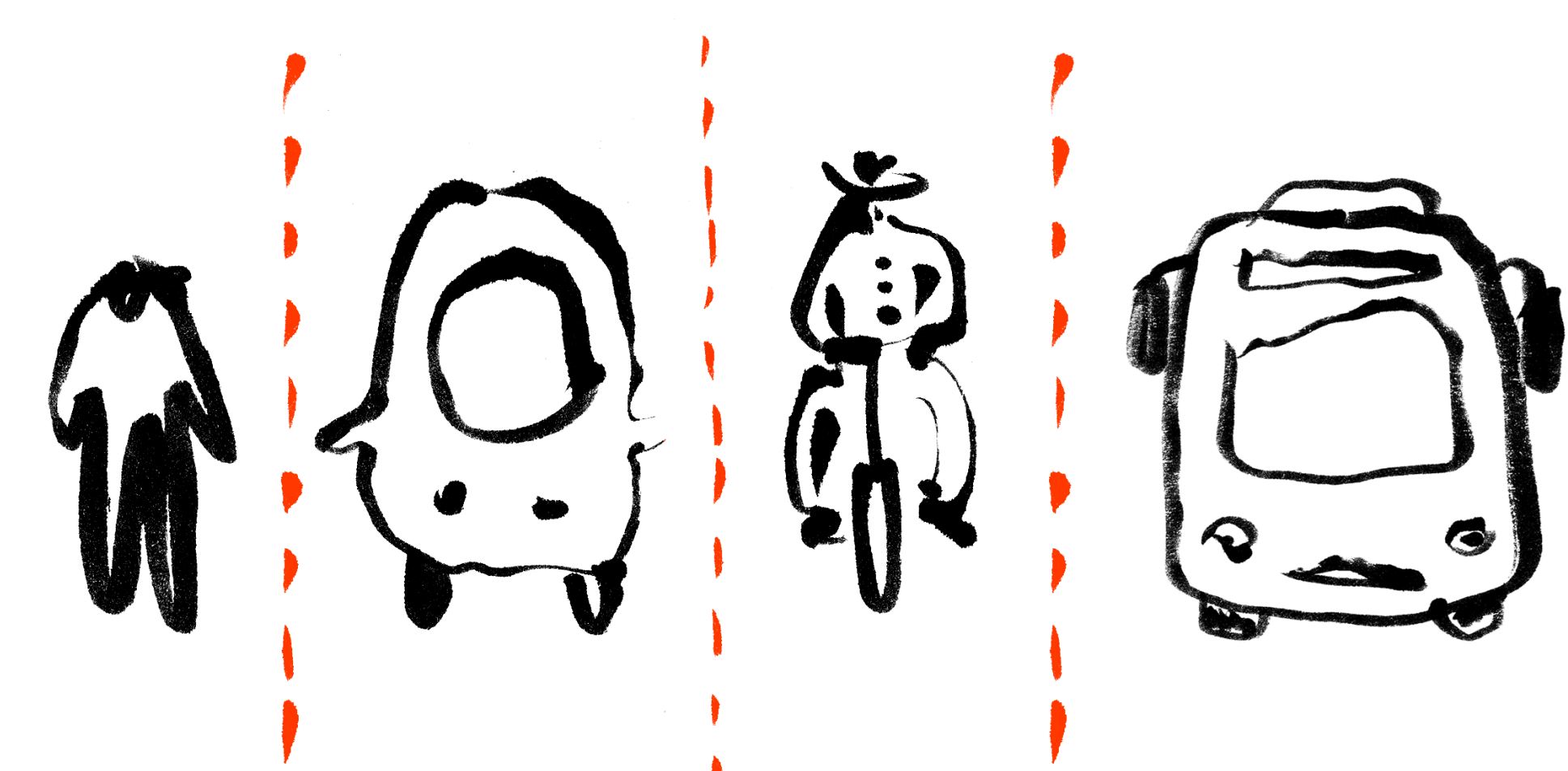
↖ **Une ville agréable pour la marche doit également être une ville où l'on peut s'asseoir assez facilement.** ➔

↖ **Il faut lier expérimentation et pédagogie, et prendre réellement en compte le retour d'expérience des usagers.** ➔

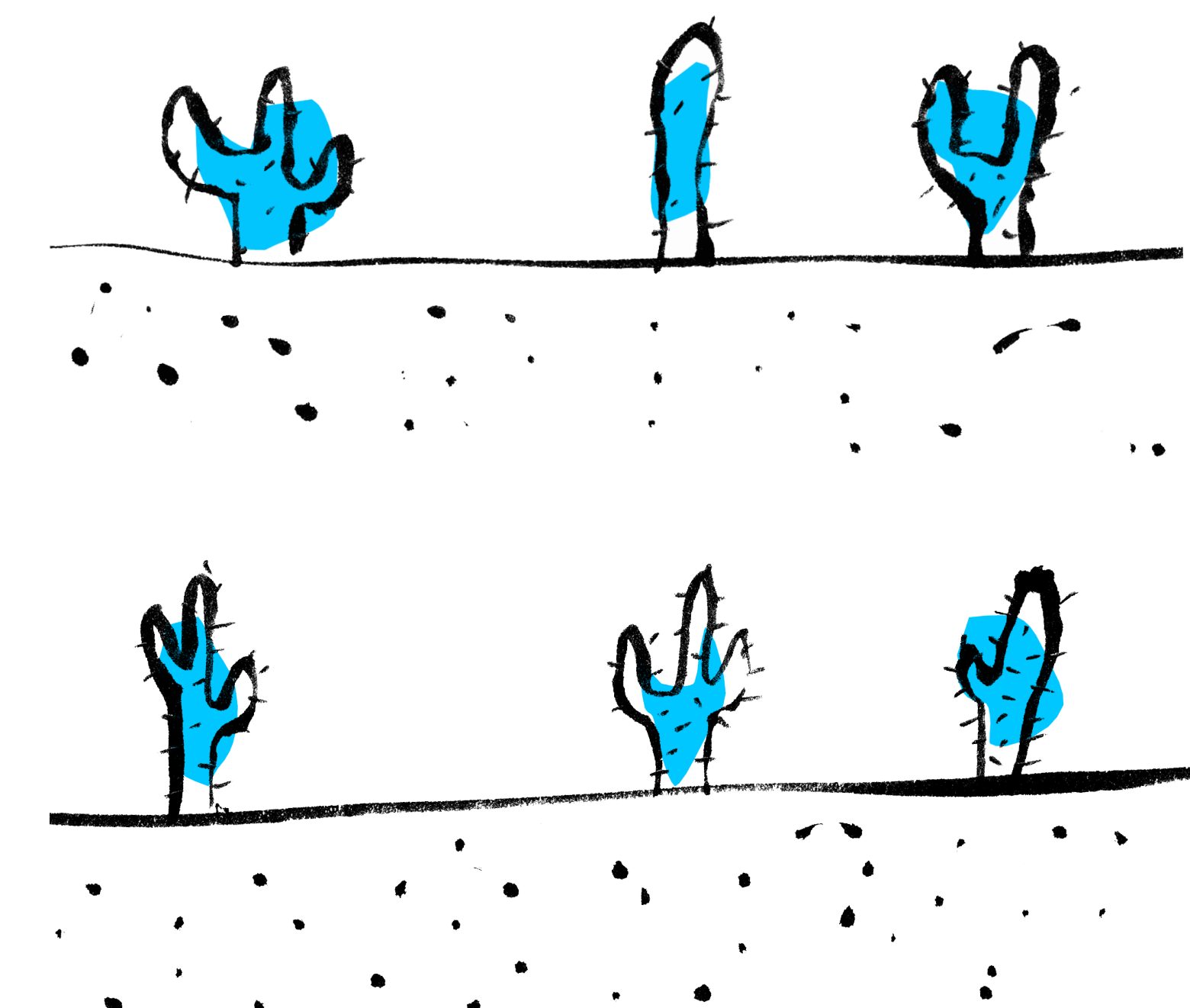
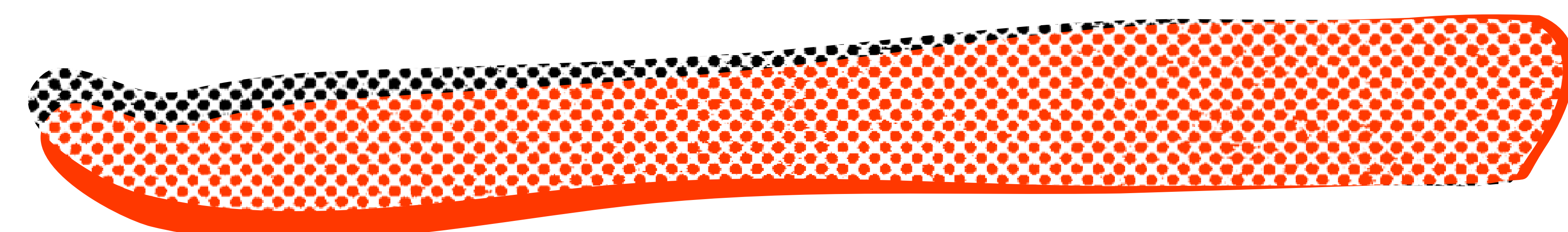


Le Plan des mobilités doit aussi être un Plan nocturne de mobilités : il doit favoriser la sécurité de tous à tout moment.

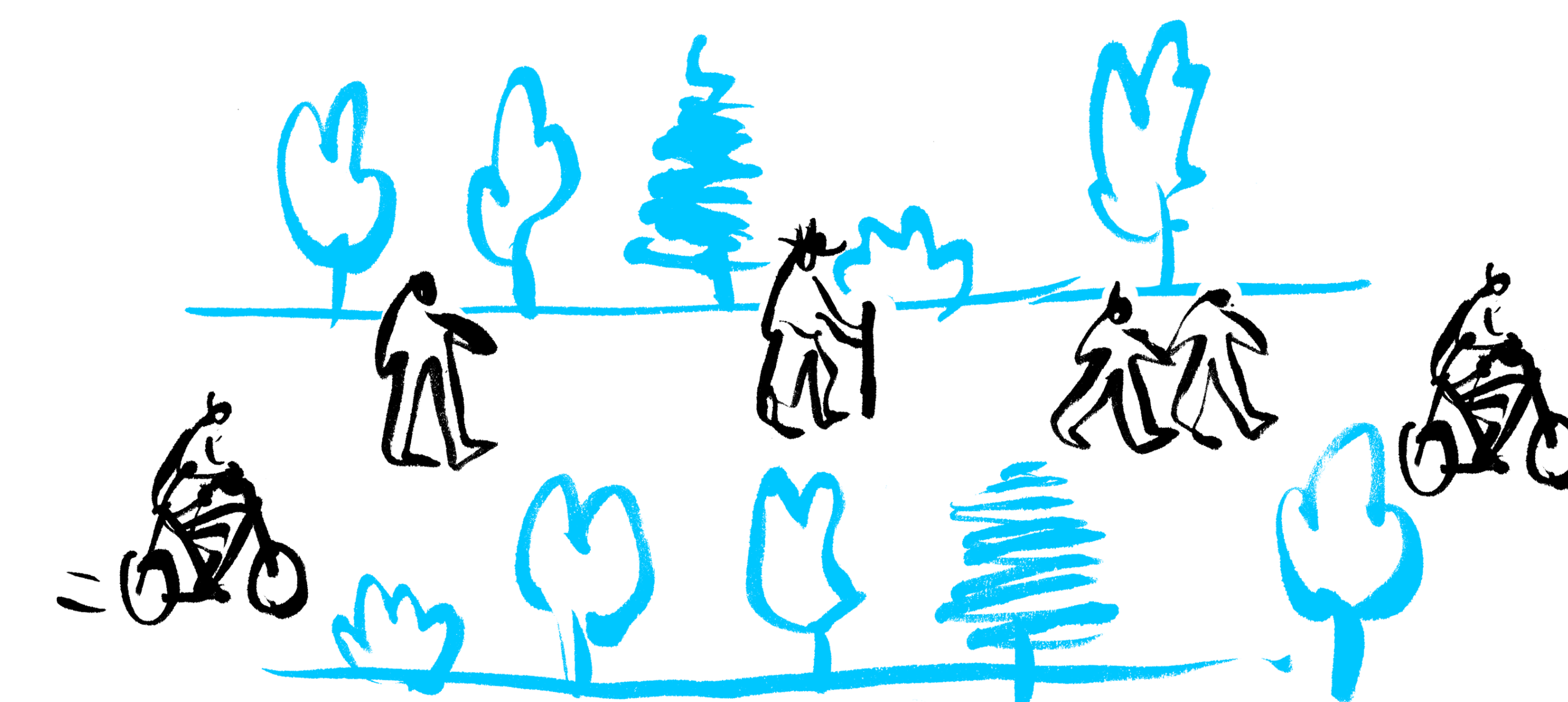




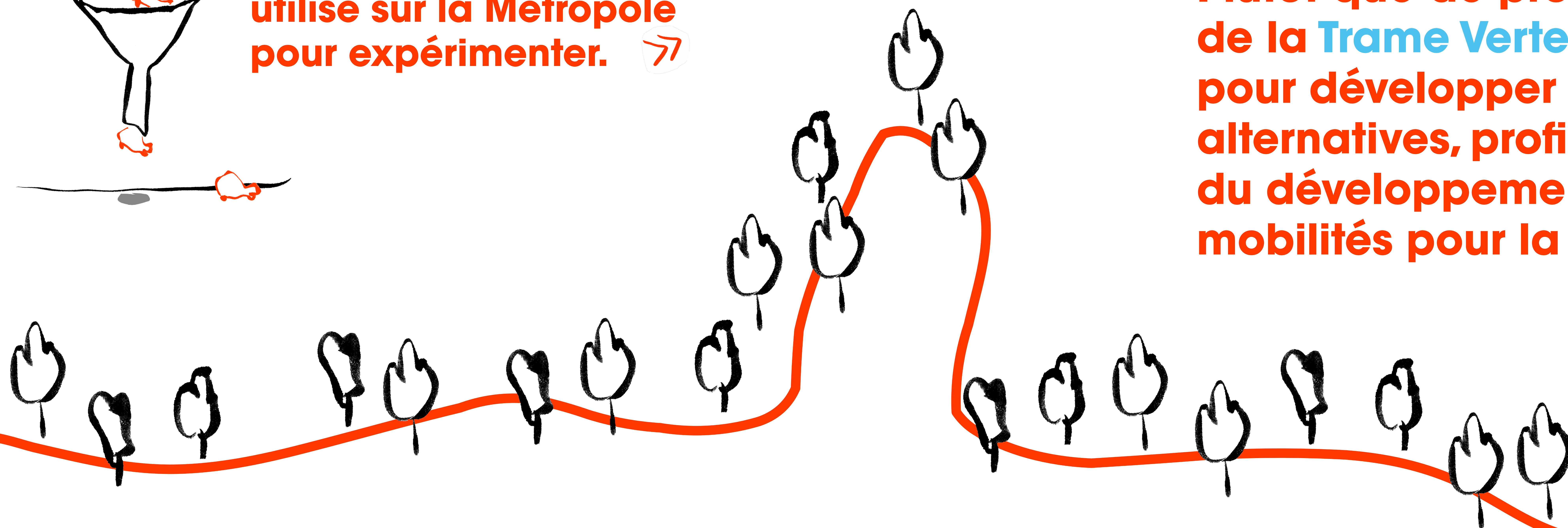
↖ À ne pas vouloir opposer les modes on risque de passer à côté d'un véritable changement, pourtant crucial. ➞



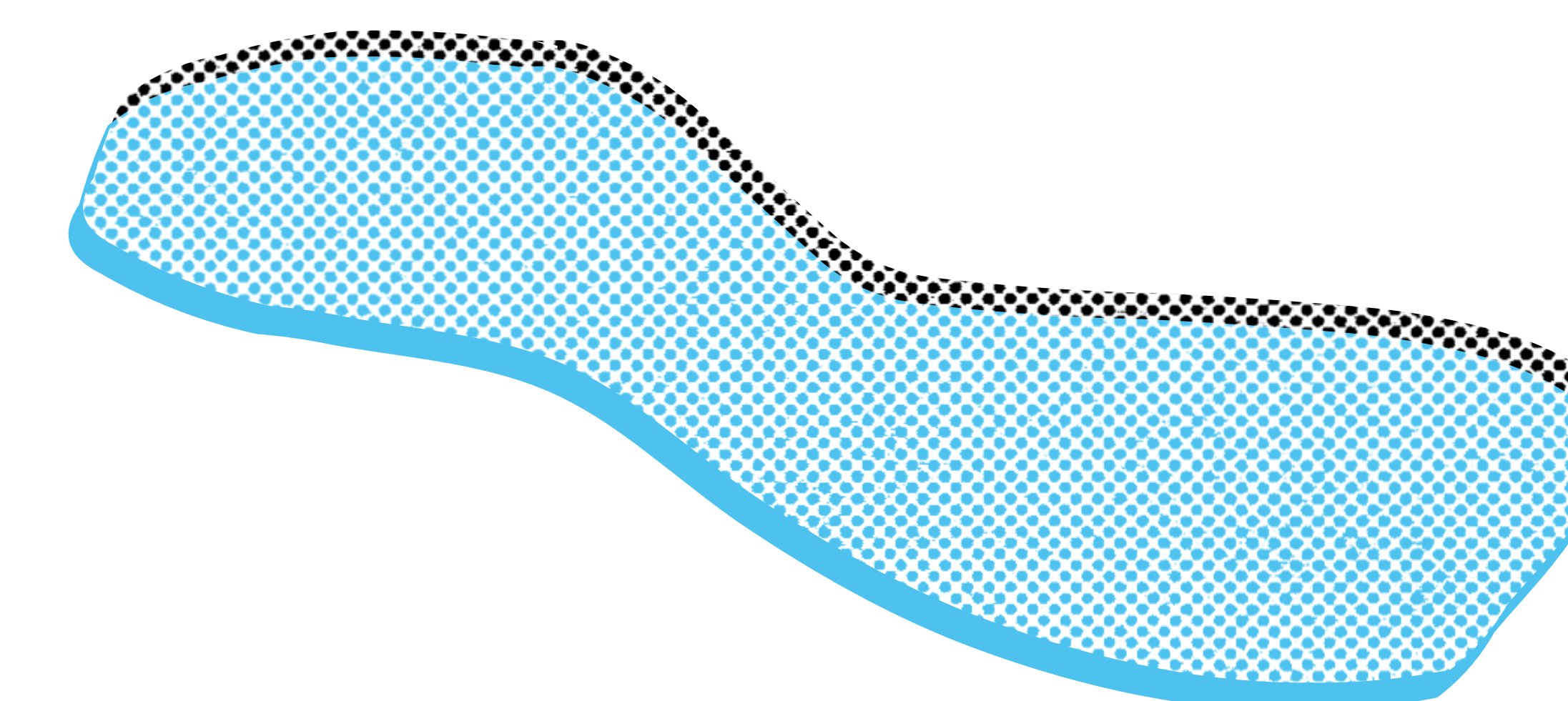
↖ La question environnementale doit constituer la priorité des priorités. ➞



↖ En tout état de cause, l'urbanisme tactique doit continuer d'être utilisé sur la Métropole pour expérimenter. ➞



↖ Plutôt que de profiter de la Trame Verte et Bleue pour développer les mobilités alternatives, profitons du développement des mobilités pour la développer. ➞



↖ On peut imaginer une végétalisation à proximité des écoles pour les sécuriser et en faire des lieux apaisés. Peut-être même faire un lien végétal entre les parcs et les écoles. ➞

