

# Réunion centre-ville

1<sup>er</sup> février, siège de la Métropole du Grand Nancy

54 personnes rencontrées

## Thèmes des remarques :

Bus : couloirs,  
stations et  
tracés

Vélo

Piétons et  
convivialité

Végétal

Voiture et  
stationnement

# Remarques Joffre/Veil (Thiers) dans la réunion centre-ville

18

## Donner plus de place au piéton place Simone-Veil/Rue Mazagran

- « Supprimer l'accès voiture rue Mazagran »
- « Rue Mazagran sans voitures »
- « Les trottoirs sont trop encombrés »
- « Empêcher le stationnement irrégulier sur le trottoir »
- « Améliorer parcours piétons gare routière/SNCF »
- « Marcher en sécurité »
- « Améliorer place Thiers »

12

## Végétaliser la place Simone-Veil

- « Végétaliser la place Simone-Veil »

6

## Conflits piétons/vélos sur le pont

5

## Végétaliser le boulevard Joffre dans la continuité de la rue Edmonde Charles Roux

- « Revêtements perméables »

8

## Rendre la place de la République plus accueillante

- « Rendre la place plus accueillante »
- « Place peu fréquentable »

6

## Augmenter les possibilités de stationnement vélo à République

- « Aménager stationnement vélo sécurisé »
- « Plus de stationnement vélo »

7

## Conserver un arrêt T1 au plus proche de la gare

10

## Faire passer le BHNS dans la rue du Grand Rabin Haguenauer ou devant Saint-Sébastien

- « Garder au moins une ligne BHNS rue du grand rabbin... »
- « Penser à la population de personnes âgées qui y habite »

2

## Empêcher le stationnement sur trottoir

2

## Séparer les pistes cyclables du trottoir

3

## Améliorer la cohabitation vélos-piétons rue Jeanne d'Arc

- « La cohabitation vélo-piétons ne fonctionne pas, mieux séparer »

# Remarques RUE SAINT DIZIER dans la réunion centre-ville

2

Créer un pôle central de correspondance Saint-Dizier/St-Georges, avec services

25

## Favoriser les piétons, l'embellissement et le commerce

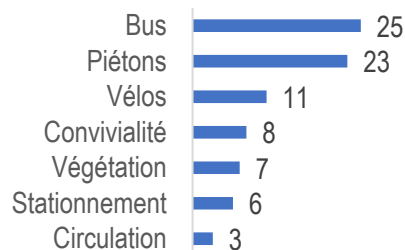
- « Ne pas sacrifier les piétons pour le vélo », « Séparer piétons vélos et bus »
- « Mettre plus de traversées pour les piétons », « feux pour cyclistes »
- « Prévoir des trottoirs suffisamment larges pour favoriser la chalandise », « Trottoirs trop étroits pour favoriser le commerce »
- « Faire de la rue St Dizier une artère chic du centre-ville », « Rénovation complète de la rue : voirie, façades et dynamisme commercial », « Améliorer la qualité urbaine de la rue », « Comme rue Saint-Jean et Saint-Georges, beaux trottoirs et arbustes », « Revêtements plus qualitatifs », « espaces de convivialité et de rencontre »
- « Adapter la vitesse des bus pour en faire une zone partagée »

21

## En faire un « cours », avec bancs et plantations

- « Traiter différemment les 2 côtés, dont l'un serait une cour piétonne avec plantations et bancs », « Végétaliser les rues sécantes de la rue St Dizier »
- « Manque de mobilier urbain », « Bancs nécessaires pour les piétons »
- « Arbustes, arbres », « Arbres à côté des bancs »
- « Privilégier les revêtements perméables »

Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon  
Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré

12

3

10

5

« Pourquoi ne pas privilégier une piste bidirectionnelle ? »  
« Largeur de trottoir insuffisante pour une artère commerciale »

« Piste cyclable à mettre sur Quatre églises plutôt que St Dizier »

1

## Favoriser les vélos

- « Positionner les vélos avec les TC va réduire l'attractivité des vélos et réduire l'efficacité des bus »

13

8

## Maintenir la voiture et le stationnement

- « Préserver la circulation voiture », « Garder une file de circulation », « Grande voie nécessaire »
- « Suppression voiture = mort des commerces »
- « Garder le stationnement des voitures rue St-Dizier »
- « Comment accéder aux parkings souterrains ? »

6

1

## Réguler circulations et livraisons

- « Empêcher les trottinettes électriques sur le trottoir »
- « Réguler les livraisons anarchiques »
- « Contrôler et mettre en place des infrastructures pour les livraisons anarchiques »
- « Manque de places de livraison »

# Remarques PLACE DES VOSGES dans la réunion centre-ville

4

## Améliorer le confort des arrêts de bus place des Vosges

- « Prévoir des assises aux stations »
- « Les stations doivent indiquer les heures de passage en temps réel »

12 2

## Rendre la place des Vosges plus agréable pour les piétons : apaisement de la circulation, végétalisation

- « Place des Vosges piétonisée »
- « Apaiser la place des Vosges avec moins de bus »
- « Pas de stationnement sur les esplanades de la place des Vosges »
- « Mieux signaler la zone de rencontre »
- « Prioriser végétalisation et piétonisation »

7

## Végétaliser l'avenue Leclerc

- « Planter des arbres dans la continuité de ceux déjà présents au début de l'avenue »
- « Végétaliser l'avenue »

11

2

## Souhaits de pistes cyclables agréables avenues De Lattre/Strasbourg

- « Une vraie piste cyclable »
- « L'avenue est large, il doit être possible d'aménager une piste cyclable arborée »
- « Piste cyclable arborée »

5

1

## Rendre plus accueillante pour les piétons l'avenue Leclerc

- « Valoriser le côté restaurants avec des trottoirs accueillants »
- « Favoriser le passage des vélos par la ruelle pour libérer l'avenue »
- « Plus de traversées pour les piétons »

7

## Embellissement de l'axe De Lattre/Strasbourg

- « Pour une requalification complète de l'avenue »
- « Aménagement qualitatif de l'avenue : lumière, trottoirs pavés »

10

## Végétaliser l'axe De Lattre/Strasbourg

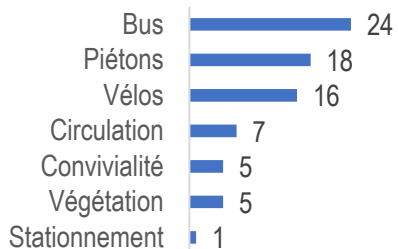
- « Végétaliser l'avenue »
- « Végétaliser, grands trottoirs pavés, petits jardins le long, avenue très large »
- « Plantations »

7

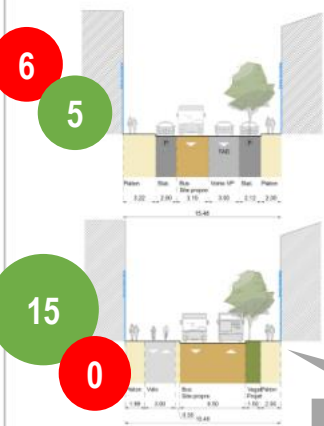
## Créer un axe cyclable avenue Leclerc

- « Créer une continuité vélo Pour relier ARTEM au centre-ville »
- « Aménager des voies séparées de manière sécurisées »

Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon  
Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



Centre-ville Sud  
Avenue du Général Leclerc

# Remarques STANISLAS/POINCARÉ dans la réunion centre-ville

## 9 Améliorer les continuités vélos et piétons

- « Aménager des pistes cyclables dans la continuité », « Plus de continuité piétonnes et cyclables par la place », « Piste cyclable bidirectionnelle et aménagement de l'allée cyclable »
- « Piste vélo et voitures côté Est »

8

## Prendre en compte les vélos sur l'axe Poincaré/Stanislas

- « Privilégier pistes bidirectionnelles »
- « Pas de continuité cyclable actuellement »
- « Danger en vélo des traversées voies voitures »

7

## Améliorer et embellir les cheminements sur Poincaré/Stanislas

- « Rue Poincaré à requalifier d'urgence »
- « Itinéraire piéton majeur : gare <-> place Stanislas »
- « Places à cheval sur le trottoir dangereuses (Poincaré) »
- « Il faut du mobilier urbain qualitatif, original et personnalisé »
- « Végétaliser la rue Stanislas »

20

## 1 Végétaliser en maintenant l'évènementiel, en masquant les parkings

- « Conserver la possibilité d'évènements mais végétaliser et ajouter du mobilier », « Végétalisation mais modérée pour garder la foire »
- « Préférer un grand parc à un grand parking »
- « Végétaliser pour masquer un peu le parking », « Grande prairie fleurie sur le parking », « Densifier la végétation et ajouter du mobilier », « Compost ? »

19

## 2 Favoriser un lieu de vie sur Léopold/Carnot

- « Faire des buvettes et terrasses »
- « Aménagement jeux et terrasses », « Aires de jeux », « Terrain de pétanque »
- « Des bancs au niveau des deux places »
- « Garder la foire ici »

5

## Embellir la Place Dombasle

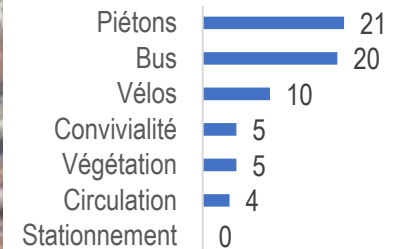
- « à rendre aux piétons »
- « changer les pavés »
- « retrouver la vie »

4

## Donner la priorité aux bus sur Poincaré/Stanislas

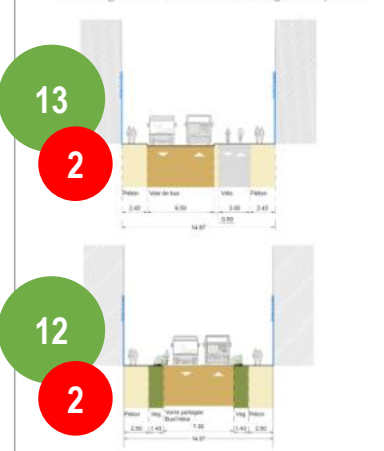
- « Un vrai site propre sur Poincaré »
- « Privilégier les bus rue Stanislas »

### Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



### Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon

Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



Centre-ville Nord  
Rue Stanislas

# Remarques sur les axes périphériques au centre-ville

4

« Créer un site propre bus rue de Metz, comme avant »

5

Requalifier le bd Albert 1er

- « Des trottoirs plus larges pour les piétons »
- « Végétaliser »

9

Réaménager en faveur des piétons la place Godefroi de Bouillon

- « Casser l'esprit routier de la place »
- « Faire un vrai parc public accueillant, notamment pour les étudiants »



# Autres remarques fréquentes sur le centre-ville, non localisées

19

1

## Améliorer le confort des piétons et piétoniser

- « Piétonisation rue de la Hache »
- « Créer une passerelle piétonne au-dessus des voies ferrées, au sud de l'avenue Foch »
- « Espace trop étroit derrière les arrêts de bus », « Marcher en sécurité globalement »
- « Nancy sans voiture », « Ne pas amener les voitures en centre-ville », « Centre-ville de Nancy sans voiture »
- « Attention aux revêtements trop lumineux en été, par exemple place Stanislas » ; « Revêtement blanc trop lumineux en été porte de la Craffe »

12

## Bien séparer deux-roues (vélos et trottinettes) et piétons

- « Piétons trop souvent en danger sur les trottoirs », « Séparer pistes et trottoirs, ça protège les anciens », « Il faut modérer les vélos pour protéger les anciens », « Risque avec les vélos dans les zones piétonnes »
- « Renvoyer les trottinettes sur les pistes cyclables »
- « Conflits avec les piétons quand la piste cyclable passe derrière l'arrêt de bus »
- « La sécurité des piétons passe par la séparation avec les autres modes »

23

## Améliorer le vélo sur les grands axes

- « Développer des voies vélos sécurisées sur les grands axes à l'instar de ce qui a été fait rue Jeanne d'Arc », « Pistes vélos sécurisées sur les grandes avenues »,
- « Privilégier les voies vélo bidirectionnelles », « Attention aux hauteurs de trottoirs en sortie/entrée de piste cyclables »
- « Sécuriser axe Charles III », « Attention aux voitures sur les pistes cyclables »
- « Relier Laxou au centre »

12

## Sécuriser les vélos par rapport au bus

- « Pistes cyclables avec les bus, c'est trop dangereux » ; « Dans les couloirs de bus, les cyclistes sont en danger »
- « Au moins, systématiser des sas vélos sur les voies de bus »
- « Si pas de piste cyclable, agrandir les voies bus à 7 mètres »
- « Vélo + bus OK si respect mutuel »

7

## Proposer des itinéraires « bis » par des rues calmes

- « En passant rue des Carmes et Quatre églises », « Une alternative à St Dizier par rue des Carmes et Quatre églises »
- « Créer des itinéraires vélo fléchés hors des grands axes »
- « Piste cyclable vers centre-ville par rue Mondésert »

3

## Stations Stanlib à chaque arrêt de bus

- « Coupler les stations bus et stations vélos »

24

## Remarques générales pour la végétalisation

- « Végétaliser », « Planter des arbres »
- « Murs végétalisés quand c'est possible »
- « Pouvoir accéder aux parcs privés »
- « Créer des îlots de fraîcheur »
- « Zones vertes plutôt que bacs à fleurs »

2

## Interrogations sur la gestion des espaces verts

- « Quel budget sera consacré pour l'entretien de la végétalisation à l'avenir ? »
- « Quelle réutilisation des eaux pluviales pour l'arrosage ? »

# Autres remarques fréquentes sur le centre-ville, non localisées (suite)

12

## Navettes centre-ville

- « Davantage de petites navettes style Nancy-Malzéville via centre », « Navettes électriques dans zone piétonne plus fréquente », « Plus de bus et de navettes électriques », « Davantage de navettes centre-ville »
- « Manque de navettes entre les lignes structurantes et la vieille ville »

2

## Lisibilité du réseau par regroupement des sens de circulation des bus

- « Regrouper les deux couloirs bus sur une chaussée séparée pour un accès facilité aux stations »

9

## Lisibilité du réseau par la signalétique

- « Améliorer la signalétique de la gare routière République », « Indiquer lisiblement les cheminements piétons entre deux lignes, notamment secteur gare », « Améliorer la signalétique secteur gare »
- « On n'arrive pas à lire les numéros des arrêts de bus avec les reflets », « Indiquer lisiblement l'heure et les numéros de bus », « Les panneaux sont souvent dégradés »

7

## Améliorer le confort des stations de bus

- « Abris et bancs plus nombreux »
- « Plus d'abris de la pluie aux stations »
- « Stations suffisamment couvertes pour la pluie »
- « Des assises non-glissantes »

2

## Lutter contre les incivilités, renforcer la sécurité dans les bus

- « Communiquer pour laisser descendre avant de monter »

18

4

## Ne pas supprimer totalement la voiture et le stationnement

- « Laisser la desserte riverains »
- « Dans certaines rues, il y a trop de trafic pour insérer une voie bus »
- « Il faut aussi des voies structurantes pour les voitures », « Réduire la place de la voiture mais la garder », « Garder un accès voiture depuis l'autoroute vers le centre »
- « Compenser les places supprimées par de nouveaux parkings »
- « Prévoir des ZTL sévères pour maintenir un peu de circulation notamment desserte, notamment des parkings en ouvrage »
- « Plus de solutions de stationnement pour les résidents », « Plus d'un an d'attente pour avoir une place résident dans les parkings publics... »
- « Augmenter l'attractivité des parkings en augmentant leur sécurité (vol, vandalisme) » ; « Encourager le stationnement dans les parkings en renforçant la sécurité »
- « Encourager le stationnement en ouvrage avec une meilleure signalétique et des tarifs plus attractifs qu'en surface »
- « Privilégier les parkings souterrains, moins chers »

# Autres remarques fréquentes hors voirie BHNS

25

## Equiper les espaces publics (hors voiries BHNS)

- « Toilettes publiques » (4)
- « Mettre davantage de poubelles dans la ville » (4), « Plus de poubelles dans toute la ville », « Bacs à déchets enterrés »
- « Des bancs, notamment place de la carrière » (3), « Des places assises place Charles III » (4), « Abris et bancs plus nombreux »

6

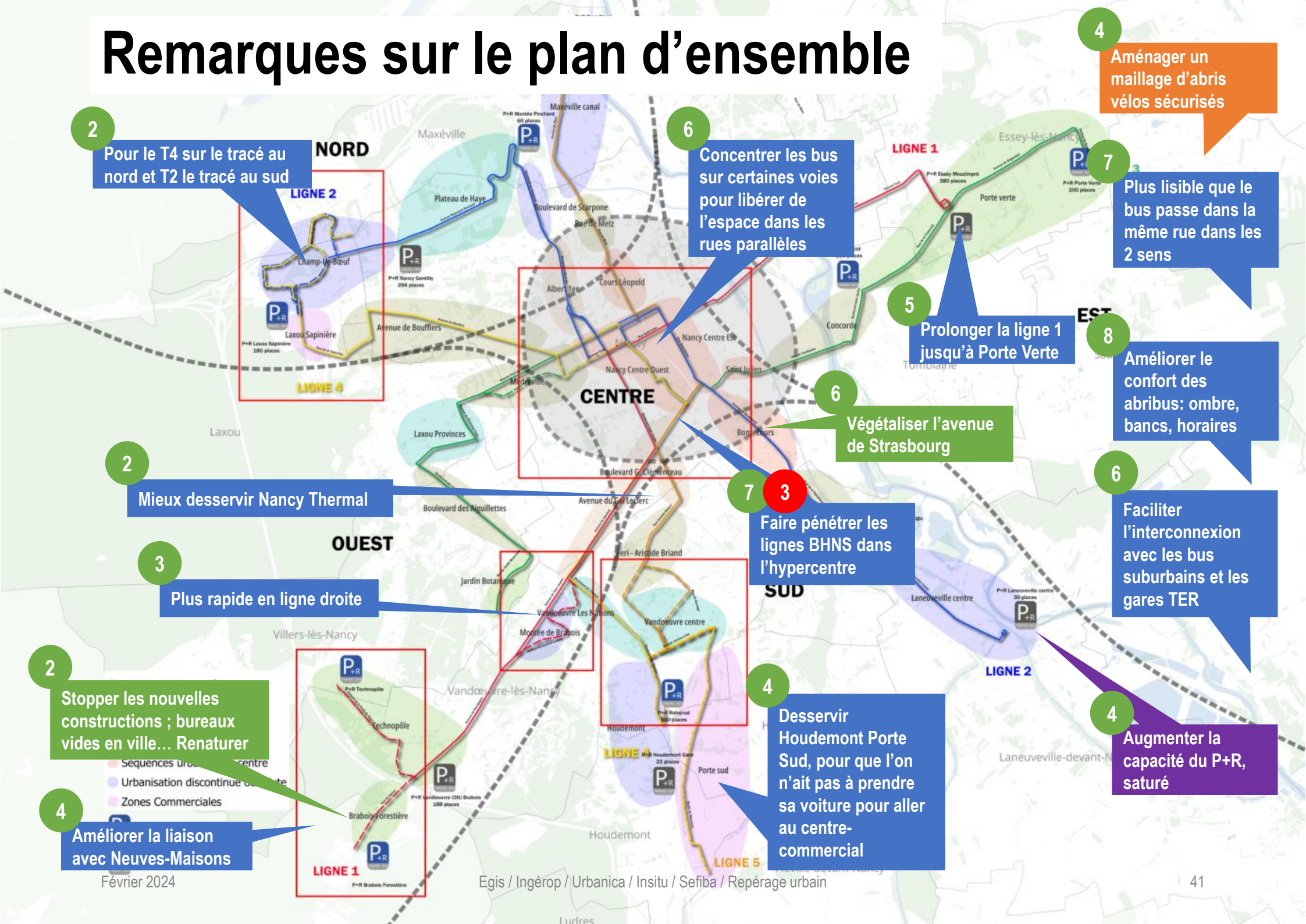
4

Végétaliser la place Stanislas (éphémère)

1

Végétaliser le viaduc Kennedy

# Remarques sur le plan d'ensemble



2 Pour le T4 sur le tracé au nord et T2 le tracé au sud

6 Concentrer les bus sur certaines voies pour libérer de l'espace dans les rues parallèles

4 Aménager un maillage d'abris vélos sécurisés

7 Plus lisible que le bus passe dans la même rue dans les 2 sens

5 Prolonger la ligne 1 jusqu'à Porte Verte

8 Améliorer le confort des abribus: ombre, bancs, horaires

6 Végétaliser l'avenue de Strasbourg

6 Faciliter l'interconnexion avec les bus suburbains et les gares TER

7 3 Faire pénétrer les lignes BHNS dans l'hypercentre

2 Mieux desservir Nancy Thermal

3 Plus rapide en ligne droite

2 Stopper les nouvelles constructions; bureaux vides en ville... Renaturer

4 Améliorer la liaison avec Neuves-Maisons

4 Desservir Houdemont Porte Sud, pour que l'on n'ait pas à prendre sa voiture pour aller au centre-commercial

4 Augmenter la capacité du P+R, saturé

# Synthèse transversale



# Les grandes dominantes des avis exprimés sur le Centre-Ville

## Par secteurs les plus commentés

### **Idée de valoriser commercialement la rue Saint-Dizier, en y priorisant bus et piétons**

- Avis dominants nettement en faveur de l'éviction des voitures, au profit de :
  - Un espace public plus favorable à la déambulation des piétons et au développement commercial ;
  - Une voirie réservée au bus en site propre;
- Des avis partagés et moins présents qu'ailleurs en ce qui concerne les aménagements cyclables. En parallèle, un « itinéraire bis » réservé au vélo est suggéré par certains sur l'axe Carnes/4 églises.
- Des souhaits relativement fréquents de végétalisation ou de bancs, mais en tenant compte des besoins de déambulation ou d'étalage des commerces.
- Un sentiment assez fréquent d'une rue peu dynamique sur le plan commerciale, qui mérite d'être redynamisée par les aménagements.

### **Boulevard Raymond Poincaré / Rue Stanislas**

- L'axe est présenté comme inconfortable voire dangereux pour les modes doux (à vélo ou à pied). Plusieurs avis y suggèrent des cheminements améliorés.
- Plusieurs remarques sont favorables au rassemblement des deux sens TC sur cet axe.
- Un embellissement de la place Dombasle est également suggéré.

### **Place des Vosges**

- De nombreux souhaits expriment un souhait de convivialité, par l'aménagement de l'espace public et la végétalisation
- Les remarques suggèrent également une réduction et une pacification des emprises automobile (zone de rencontre 20km/h, « piétonisation », suppression du stationnement).
- Enfin l'amélioration des équipements des arrêts de bus est espérée.

### **Secteur Gare**

- Une majorité de souhaits porte sur l'amélioration du confort piéton, par la réduction de la place de la voiture et par la végétalisation (rue Mazagran, place Simone-Veil, place de la République)
- Des contributions réclament une amélioration des possibilités de stationnement vélo autour de la gare SNCF et de la gare routière
- Des inquiétudes portent sur le déplacement du pôle d'échange gare, intermodalité et distances pour les correspondances bus / gare SNCF (personnes âgées et familles avec enfants)

# Les grandes dominantes des avis exprimés sur le Centre-Ville

## Par sujets mobilisateurs

### **Critique de la faible lisibilité des lignes et arrêts de bus, en particulier sur pôle Gare-Thiers-République**

- Souhaits d'amélioration de la signalétique
- Souhait de clarification des correspondances
- Souhait d'amélioration des cheminements à pied entre stations
- Le décalage de la station T1 République débattu

### **Souhaits de pistes cyclables**

- Principalement sur les grands axes : le Cours Leopold , Poincaré, De Tassigny, Joffre...
- D'une manière générale, besoin de continuité voies cycles, cheminements piétons, trop souvent interrompus ou illisibles (trop de traitements différenciés)
- Souhaits de meilleure gestion des conflits auto / vélos et vélos / piétons

### **Souhaits de plantation d'arbres et de végétation, notamment**

- Fort souhait autour de Place Simone-Veil
- Des attentes aussi : Rue Saint Dizier, Place des Vosges, Porte Desilles

### **Marche / Espace public plus accueillant**

- Plus de bancs
- WC publics à proximité des arrêts de bus
- Elargissement trottoirs (jugés trop étroits ou trop encombrés)...

### **Stationnement**

- Suppression du parking en surface en faveur du parking en ouvrage
- Lutte contre le stationnement anarchique