

Aménagement d'une promenade écologique et paysagère jalonnée d'espaces récréatifs le long du canal de la Marne au Rhin

Porteurs de projet :

- Collectif de « rues Guinet, 5-Piquets, Victor »
Collectif.guinet@gmail.com
- Collectif « rues et partage »
ruesetpartage@gmail.com
- Association « La pelle et la bête »
laplb@orange.fr
- Association « la causerie »
216 Rue Mollevaut
54000 NANCY
lacauserie54@gmail.com

Partenaires concernés par le projet :

- Métropole du Grand Nancy
- Ville de Nancy
- VNF

Localisation du projet :

Le projet est situé à Nancy, le long du canal de la Marne au Rhin, sur la partie située entre le pont Molitor et la rue Mollevaut.

Objectifs du projet :

- Créer une coulée verte le long du canal de la Marne au Rhin de façon à développer son potentiel écologique, paysager et climatique - lutte contre les ilots de chaleur urbains, corridor écologique, prairies fleuries, pollinisateurs ;
- Créer une continuité paysagère tout au long du canal dans sa portion nancéienne sur deux quartiers (Rives de Meurthe et Faubourg des III Maisons) et proposer ainsi une occupation dynamique et valorisante de l'espace.
- Transformer et valoriser le Sud des Rives de Meurthe, ancien quartier industriel, en créant un espace de nature en ville propice aux échanges, vecteur de lien social, jalonné d'espaces récréatifs et de découverte ;
- Installer du mobilier urbain pérenne et varié le long du canal de la Marne au Rhin afin de réaliser une balade agréable.

- Contribuer de façon active et positive au « Plan bancs » de la ville de Nancy
- Inciter la population à marcher, lever les freins à la marche le long du canal en proposant des espaces de repos, et de ce fait, à la fois encourager l'activité physique et contribuer au bien-être des habitants et usagers
- Développer l'usage du vélo comme loisir et comme mode de déplacement ;
- Créer des aménagements inclusifs
- Fédérer les associations et collectifs du quartier, forces vives et acteurs de l'aménagement des Rives de Meurthe
- Créer du lien entre associations et habitants de différents quartiers du canal par la présence et l'aménagement d'espaces propices à la convivialité

Description du projet :

Le canal de La Marne au Rhin est un espace fréquenté par les Nancéiennes et Nancéiens ainsi que de nombreux promeneurs. Situé à l'intersection de plusieurs véloroutes et voies vertes (VVV), il constitue un **accès privilégié au cœur de notre ville pour les voyageurs à vélo**, mode de tourisme en plein essor et à fort potentiel économique¹ Les habitants des différents quartiers, amoureux du canal, ont commencé à s'approprier les espaces : sites de compostages partagés, plantations d'arbres fruitiers, petits fruits et plantes aromatiques...

Ce projet a vocation à constituer le trait d'union entre toutes ces initiatives citoyennes grâce à un aménagement d'ensemble. Il fera de cet itinéraire re-naturé **un espace propice à la détente, à la réflexion et aux échanges, vecteur de lien social.** Les aménagements réalisés grâce aux forces vives du quartier sont en effet ponctuels, ils doivent être confortés et amplifiés de façon à exploiter pleinement le potentiel écologique, paysager et récréatif de ce corridor.

En lien avec le plan de bancs mis en place par la municipalité de Nancy, deux collectifs d'habitants et deux associations se sont réunis afin de proposer la mise en place d'un mobilier urbain permanent et de qualité, ainsi que la création d'un square, d'un jardin partagé d'agrément et d'ornementation et d'un poulailler.

Le projet se divise en trois secteurs, chacun porté par un référent :

- La partie entre le pont Molitor et le pont des Tiercelins avec pour référents le collectif « Rues et partage » et le collectif des rues Guinet, 5-Piquets et Victor
- La partie entre le pont Bazin et le pont Levant avec pour référent l'association « La pelle et la bête »
- La partie entre le pont Levant et la rue Mollevaut avec pour référent l'association « la causerie »

¹ Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France en 2020, les dossiers de la DGE, ADEME, avril 2020

Descriptif des aménagements proposés entre le pont Molitor et le pont des Tiercelins :



- (1) aménagement d'un square dans la rue Florentin avec la matérialisation de l'espace par des bordures, la création d'un cheminement, la création, après accord du propriétaire, d'une façade végétale sur le mur du fond ou avec des plantes grimpantes qui courent sur une longue treille et palissade, soit un appel à graph, l'installation de tables de pique-nique, de bancs, de transats en bois, l'habillage en bois pour le pied des arbres, l'installation de petits jeux pour les enfants (jeu sur ressort, petit toboggan), la plantation de petits arbres fruitiers, l'installation de tables de jeux, la mise en place d'arceaux à vélo et/ou des velibs, l'installation d'une cabane à livres et l'enlèvement des vieux panneaux décrivant le quartier. Mais ces panneaux, plutôt que d'être démontés et mis au rebut, pourraient être réintégrés dans le projet pour de la signalétique informant de l'utilisation de l'endroit et du composteur partagé, et des événements à venir sur ce site. Un panneau pourrait être peint en ardoise ou rénové avec un revêtement ardoise pour pouvoir y écrire des messages à l'attention des utilisateurs du site (apéro compost, retournement et restitution de compost, opération de jardinage collectif, etc.) ;



- (2) aménagement du talus entre le square de la rue Florentin et le Kinépolis avec plantation d'une prairie fleurie et de petits arbres fruitiers, installation d'escaliers et d'un plateau ralentisseur pour accéder au canal depuis le square de façon sécurisée pour les personnes à mobilité réduite/poussettes/vélos ;
- (3) aménagement d'un poulailler partagé avec une zone pour jardiner sur la parcelle AX304 ;
- (4) création d'un jardin partagé et pédagogique sur la parcelle AW 0144 (« triangle » à côté de Kinépolis.
- (5) enfouissement des containers de poubelles au coin de la rue Guinet et l'installation d'un distributeur de canisacs OU disposer de points d'apports volontaires sous forme de conteneurs enterrés ou semi-enterrés destinés à recueillir les OM et/ou les recyclables en remplacement de ceux existants rue Guinet ;
- (6) installation d'un banc sous le pont Collignon ou d'une vélostation (gonflage et réparation) ;
- (7) mise en place d'un sens unique de circulation et d'une zone de rencontre (20km/h) rue Florentin dans le sens OHS vers le Kinépolis, avec la création de stationnements alternés et d'aménagements végétalisés de façon à modérer la vitesse des véhicules et apaiser le quartier.

Descriptif des aménagements proposés entre le pont Bazin et le bâtiment de VNF :

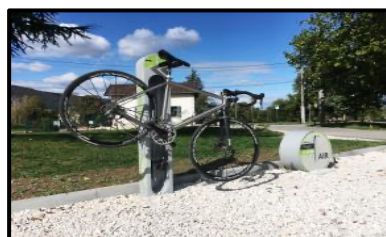
- Installation de corbeilles à déchets tout au long du parcours
- Installation d'une table de pique-nique dans la partie entre la VEBE et VNF
- Installation de tables ludiques dans la partie entre la VEBE et VNF
- Création d'une fresque sur le mur de GRDF
- Installation des transats de l'artiste vosgien Francis CUNY, fabriqués à partir de troncs d'arbres.
- Installation d'un refuge LPO dans la partie entre la VEBE et VNF
- Mise en place de vélostations

Descriptif des aménagements proposés entre le pont de Malzéville et la rue Mollevaut :

- Dans la continuité de la balade gourmande déjà établie à proximité de VNF, Rue Ch. De Foucault plantation d'arbres fruitiers (avec signalétique informative) avec pour objectifs :
 - Créer de l'ombre pour les promeneurs, participer à la création d'îlots de fraîcheur en été sur une zone plein sud

- Animer et valoriser le canal à destination des habitants, promeneurs, plaisanciers et bateliers, en créant une dynamique visuelle
 - Mettre en avant des espèces et variétés anciennes, adaptées au sol et aux conditions urbaines et climatiques,
 - Revenir à des pratiques traditionnelles de culture et de production alimentaire urbaines : cette partie du Canal desservait des jardins maraichers nourriciers. Les fruits arrivés à maturité pourront être en libre cueillette pour les usagers (maturité signalée par un ruban tissu accroché à une branche, par exemple). La production non récoltée servira à la faune.
 - Favoriser la biodiversité en ville: gîte et couvert pour les insectes et les oiseaux.
- Installation de 4 bancs sur les parties les plus larges.
 - Installation de poubelles et de distributeurs de cani-sacs

Quelques illustrations du projet : Mobilier urbain



Exemples de mobilier urbain entre la VEBE et le bâtiment de VNF : transats constitués à partir de troncs, tables ludiques, vélostation, banc avec plaque, table de pique-nique

Estimation budgétaire du projet :

- Collecteur à déchets: 92€ HT
https://www.bernard.fr/supports-d-exterieur_sku483570.html?priceVAT=true&gclid=Cj0KCQiAsqOMBhDFARIsAFBTN3dVcTpn_Rj_y7N26_kjvBaM5UebYO7LYV1hGCUHcPzBg6kt5T0LIbMaAlBsEALw_wcB&gclsrc=aw.ds
- Distributeur Canisac: 76,65€ HT
https://www.netcollectivites.fr/borne-de-proprete-canine/2075-distributeur-canisacs-pour-hygiene-canine.html?gclid=Cj0KCQiAsqOMBhDFARIsAFBTN3eZ-OBqYvzqo0BtZN3QgniQfJEKcRu6N8oZ3KV5W92hez0YyZExhcwaApnSEALw_wcB
- Banc public en bois: 218,85€ HT
https://www.netcollectivites.fr/banc-bois-avec-pieds-en-fonte/16-banc-en-bois-madrid.html?search_query=banc&results=130
- Vélostation : compter environ 1500 € HT pour une station de gonflage classique et environ 2 500 € HT pour une station complète comprenant gonflage et réparation.
- Container enterrés: 8000€ environ. Il faut compter 5000 € HT par conteneur et ajouter une part de génie-civil, entre 12 et 14 k€ pour un ilot de 2 conteneurs enterrés
- Arbres fruitiers: Pour des 1/2 tiges, compter entre 40 € et 70 € HT, en fonction des variétés et du diamètre du tronc.
- Signalétique: 120 € HT environ pour la conception et l'impression Dibond 3 mm d'un panneau conçu par un professionnel. Pose possible sur rondin de bois de bon diamètre par les bénévoles.
- Tables ludiques : Entre 600 et 1 000 € HT
- Poulailier du quai Florentin : 40 000€ HT (débroussaillage, création d'une clôture, aménagement de la parcelle, installation du poulailier et de son enclos) ;
- Jardin partagé et pédagogique à côté de Kinopolis : 30 000€ HT
- Zone 20km/h : budget voirie de la Métropole.