

Ateliers citoyens Phase « études préalables »

Restitution des contributions lors des différentes réunions
BHNS de Nancy
Janvier-Février 2024

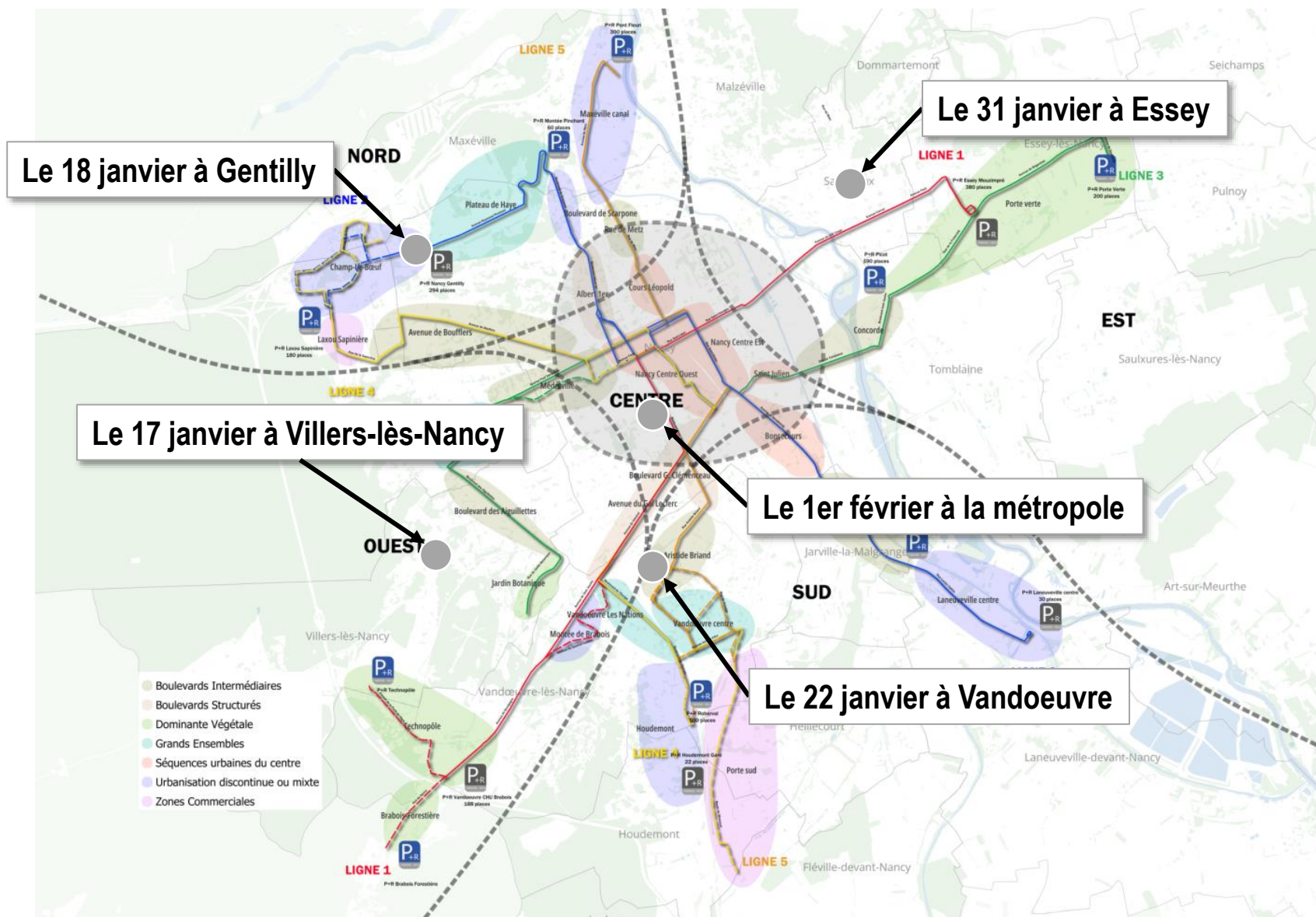


Sommaire

1.	<u>Description du dispositif de concertation</u>	p.3
2.	<u>Zooms « Zone Ouest »</u>	p.10
3.	<u>Zooms « Zone Nord »</u>	p.15
4.	<u>Zooms « Zone Sud »</u>	p.20
5.	<u>Zooms « Zone Est »</u>	p.25
6.	<u>Contributions centre-ville (réunions hors centre)</u>	p.30
7.	<u>Réunion centre-ville</u>	p.32
8.	<u>Contributions en ligne</u>	p.42
9.	<u>Synthèse transversale</u>	p.44

Description du dispositif de concertation

5 ateliers citoyens sur l'ensemble du territoire



La communication autour de la démarche

Afin d'informer sur les ateliers citoyens et d'inviter la population à participer, une campagne de communication a été mise en œuvre par la Métropole du Grand Nancy :

- Affichage dans l'espace public
- Publications sur les réseaux sociaux
- Relais dans la presse régionale
- Envoi de mails aux réseaux associatifs
- Publications sur le site de la Métropole du Grand Nancy et plateforme de participation JeParticipe



Le dispositif des ateliers citoyens

Objectif : Recueillir l'avis du public sur l'aménagement des espaces publics et le partage de l'espace autour des nouvelles lignes BHNS, sur de grands sujets :

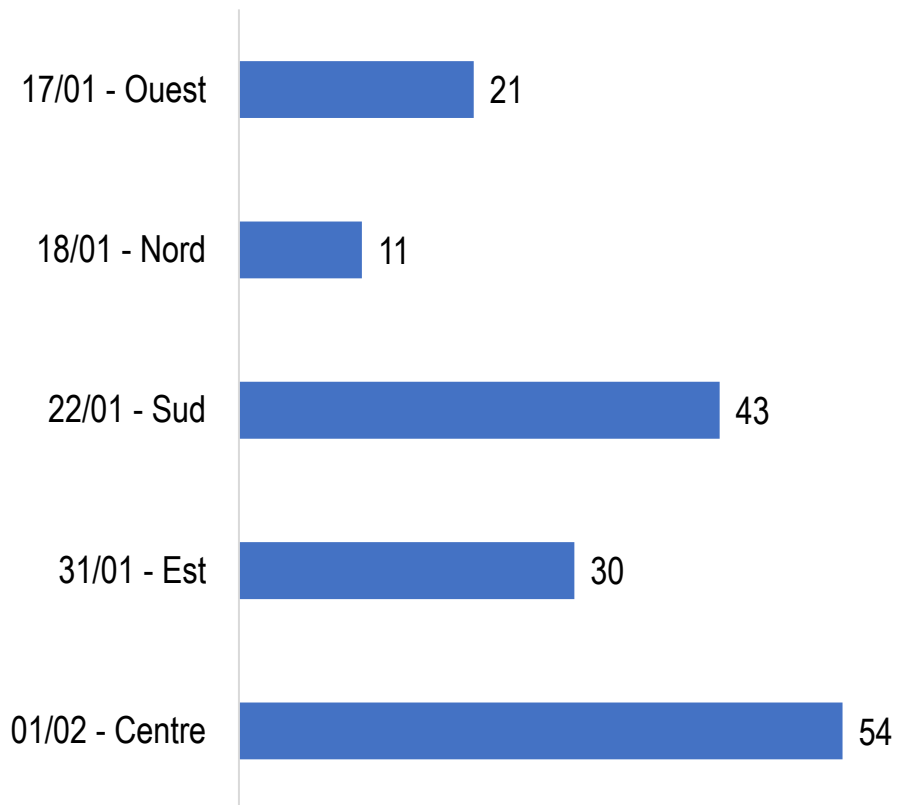
- Insertion des couloirs et stations de bus
- Voies vélo
- Marche et convivialité : bancs, terrasses, mobiliers urbains...
- Végétal : arbres, plantations...
- Stationnement et voirie automobile

Déroulé : Travail par tables, avec rotations des participants, 1h30 max

- Chacun a un « ticket de rotation » indiquant dans quel ordre se rendre sur les tables
- Toutes les 15 à 20 minutes, un changement de table est effectué
- Sur chaque zoom des gommettes et des post-it permettent de s'exprimer librement
- Un animateur-médiateur accompagne les discussions sur chaque table

Affluence aux différents ateliers

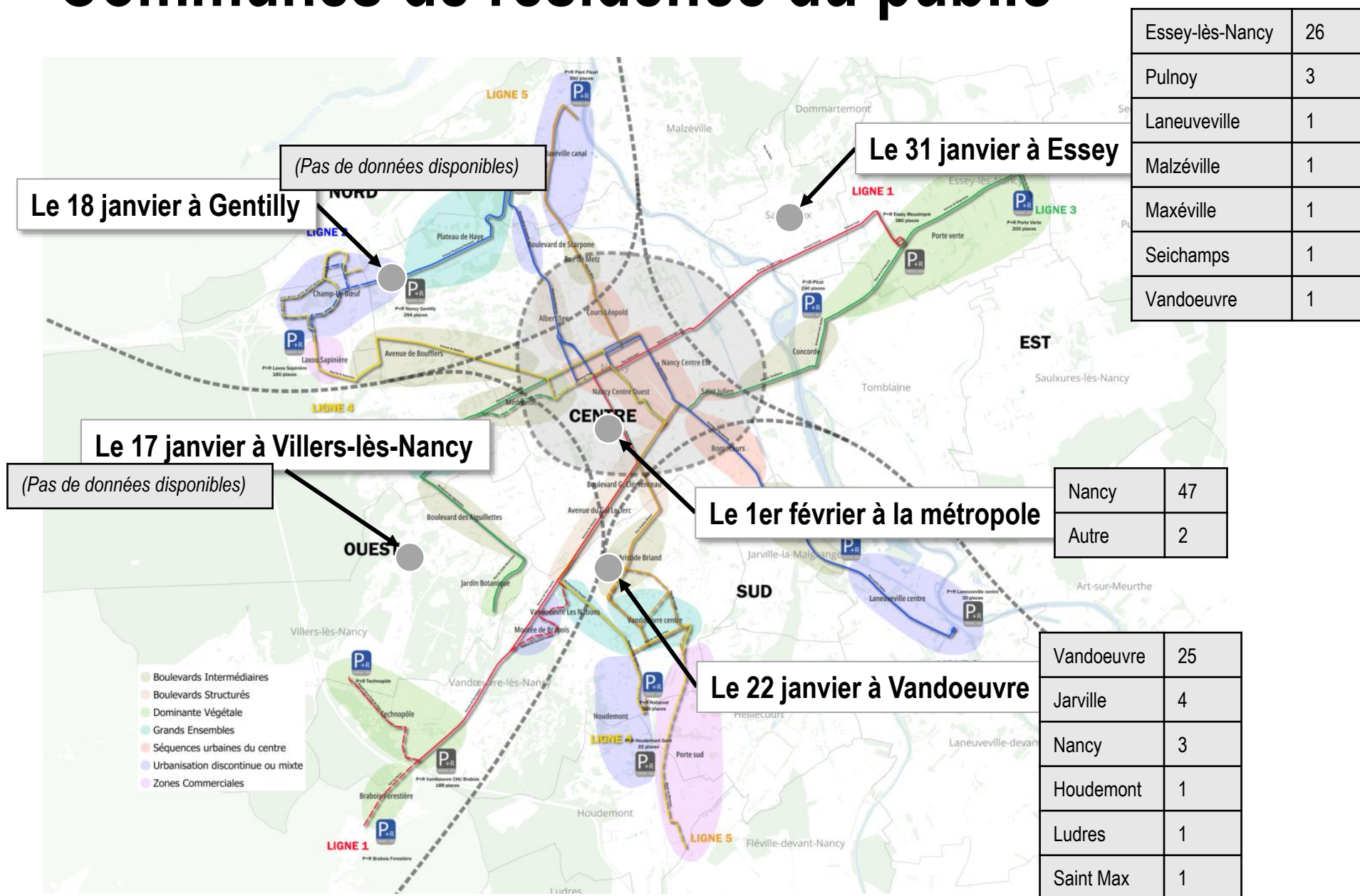
(en nombre de tickets de rotation distribués, donc hors élus et techniciens)



159 habitants rencontrés au total



Communes de résidence du public



Traitement des résultats



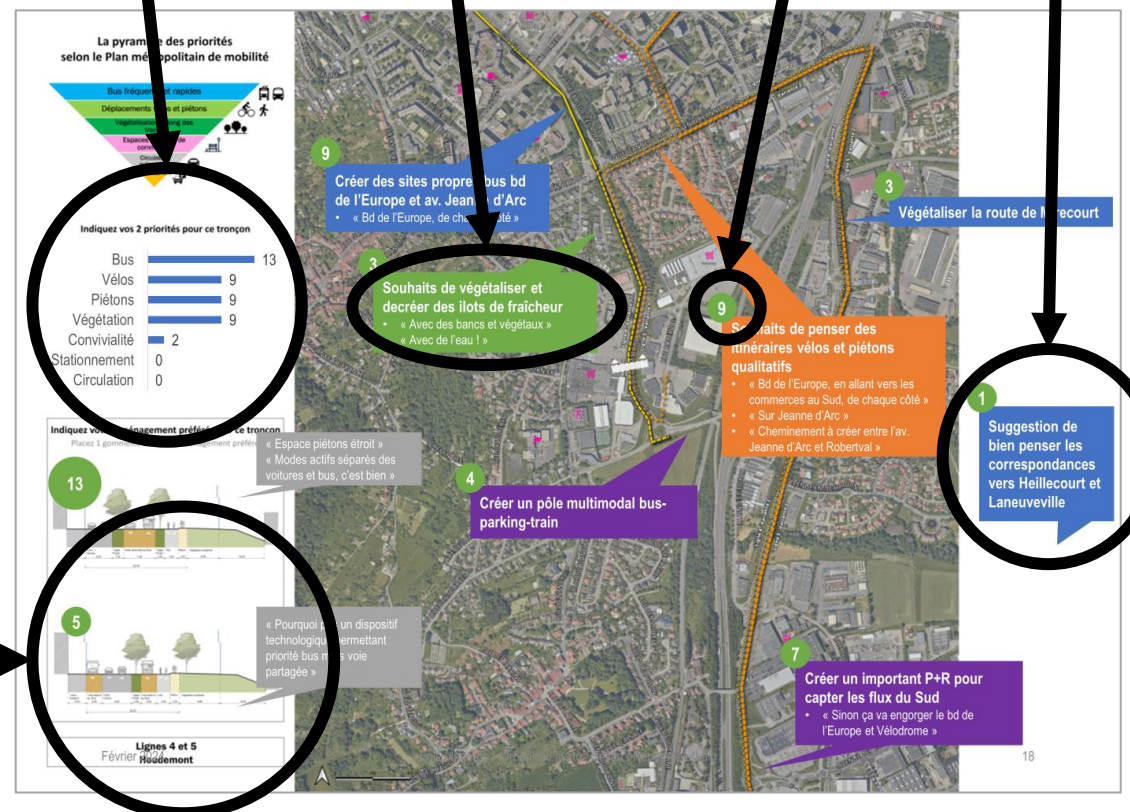
Regroupement des idées exprimées sur les différents post-its, avec des verbatims

Nombre cumulé de post-its et de gommettes exprimant la même idée

Graphique reprenant les priorités désignées par les participants

Idées non-localisables

Sur les coupes, reprise du nombre de gommettes (pastilles vertes) et des commentaires notés par les participants (bulles grises)



Zooms « zone Ouest »

Réunion du 17 janvier à Villers-lès-Nancy
21 personnes rencontrées

Thèmes des remarques :

Bus : couloirs,
stations et
tracés

Vélo

Piétons et
convivialité

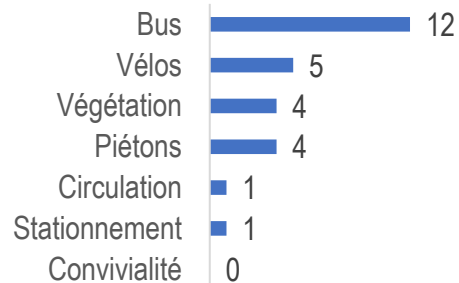
Végétal

Voiture et
stationnement

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Ligne 1
Brabois-Forêt - Technopôle

5 Aménager des lieux de correspondance végétalisés, avec abris, bancs... sur l'avenue Muller

6 Des souhaits de desserte de Clairieu

- « Modifier la desserte du Brabois Express pour desservir Clairieu »
- « Resago ne va pas à Clairieu »

2 « Penser de beaux P+R, pas bétonnés, avec ticket de transport offert »

7 Remarques pour sécuriser les déplacements piétons

- « Sécuriser les carrefours »
- « Avenue de la forêt de Haye : séparer le trottoir de la circulation, trop rapide. La limite à 30 km/h n'est pas respectée »
- « Avenue Paul Muller : il faut des trottoirs »

9 Souhaits de pistes cyclables séparées et continues

- « Rue de Nancy, c'est l'autoroute »
- « Avenue de la forêt aussi ! »
- « Il faut une piste cyclable av. Muller »
- « Pas sur le trottoir ! »
- « Veiller à la continuité cyclable dans le technopôle »

4 4 Débat sur le passage dans la fac

- « C'est bien de desservir la fac »
- « Etudier la possibilité de passer intégralement av. de la forêt de Haye »
- « Qui va payer l'entretien de la voirie ? »
- « Ce choix paraît présenter plus d'inconvénients que d'avantages »
- « Attention aux vibrations avec le matériel médical fragile »
- « Pourquoi pas les 2 branches ? »

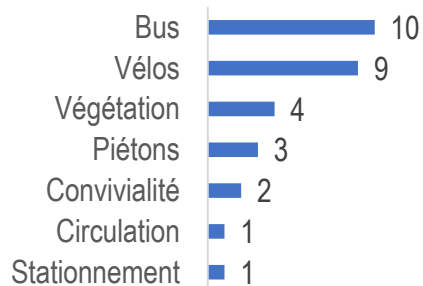
3 Soutien à la construction d'un P+R ici

1 Soigner les correspondances avec les autres lignes

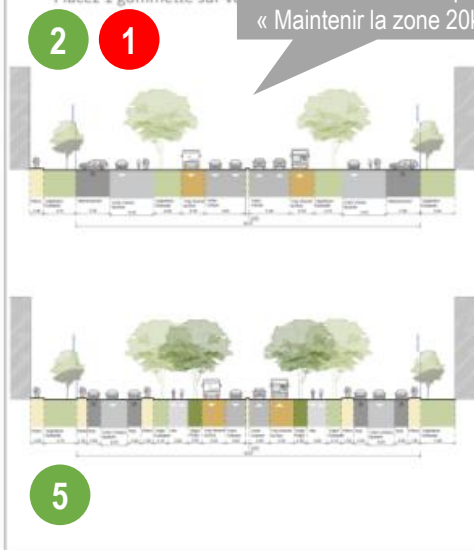
La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement
Placez 1 gommelette sur



Ligne 4
Vandoeuvre Les Nations

3
**Nombreux retards
du T3 et du COROL à
cause de la
circulation**

3
**Regrets du manque de desserte
bus**

- « Absence bus depuis arrêt du 16 »
- « Desserte bus collège St Phalle »
- « Maintenir le 10 au-delà de République même le dimanche »

1
**Apaiser la
circulation pour
favoriser la
convivialité**

5
**Souhait de retirer les
vélos du trottoir bd
des Aiguillettes**

- « Parcours difficile »
- « Créer un parcours alternatif »

5
**Souhaits de pistes cyclables
sur l'avenue du général
Leclerc**

- « Séparer physiquement de la circulation »
- « Bidirectionnelles »
- « On risque sa vie sur Leclerc »

3
**Faciliter les
correspondances entre
les lignes 1, 3 et 4**

- « Indiquer les temps de parcours pour rassurer ? »

1 1
**Débat sur le passage
de la ligne 5 ici**

- « Oui, facilite correspondance »
- « Non, zone apaisée, mieux sans passage bus »

1
**Regret de manque de
stationnement pour les
résidents**

1 1
**Débat sur le P+R au
terminus du T3**

- « Je n'en veux pas »
- « Je veux un P+R car les habitants de Clairlieu y descendent »

3
**Souhait de pistes cyclables sur
l'avenue de l'Europe**

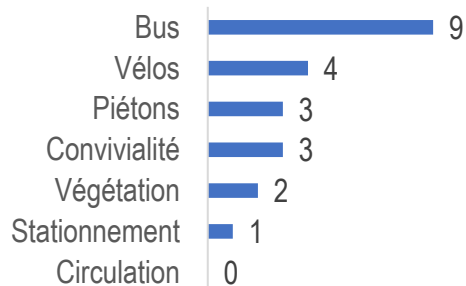
- « Piste cyclable bidirectionnelle »
- « Contre-allées dangereuses ! »

1
**Regrets d'une trop
grande minéralité sur le
bd de l'Europe**

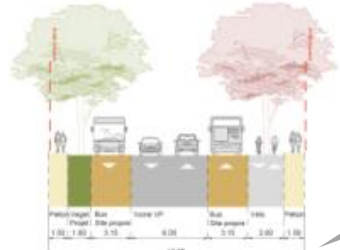
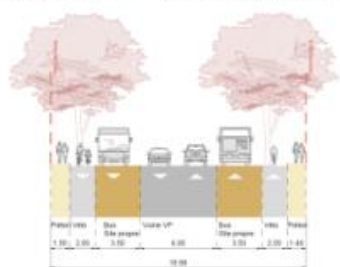
La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



« Impactante pour les riverains si pas de stationnement »
« Piste bidirectionnelle moins sécurisante si on doit rejoindre une rue opposée »
« Préférer les voies vertes aux pistes dédiées »

1

Souhait d'un P+R au terminus du T3

4

Souhaits de pistes cyclables dédiées

- « Pour prendre davantage le vélo »
- « Besoin d'améliorer la cohabitation piétons/vélos »
- « Les bandes cyclables, c'est compliqué »
- « Sur Muller aussi »

14

Souhaits de soigner les correspondances et la connectivité

- « Avec Paul Muller »
- « Augmenter la fréquence soir et week-end sur Muller »
- « Pas de liaison bus entre Jardin botanique et av. Gal Leclerc »
- « Prolonger la ligne jusqu'au technopôle »
- « Manque desserte bus IUT et lycée Stanislas »
- « Besoin de desservir Clairlieu »

6 1

Souhaits d'apaisement de la circulation bd des Aiguillettes

- « Autoroute urbaine »
- « Traversées piétons dangereuses »
- « Bouchons aux heures de pointe, bus bloqués »
- « Revêtement détérioré et bus secoués »
- « Attention, si couloirs de bus on risque les bouchons jusqu'au bd de l'Europe voire l'autoroute »

1

Souhait de bancs

1

Souhait de parkings vélo sécurisés

2

Satisfaction sur la performance actuelle du T3

2

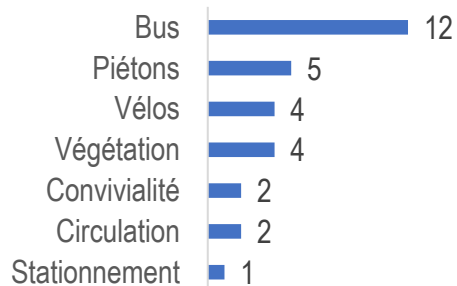
Souhaits d'améliorer la fréquence et la sécurité le soir pour favoriser les sorties dans le centre

Ligne 3
Boulevard des Aiguillettes

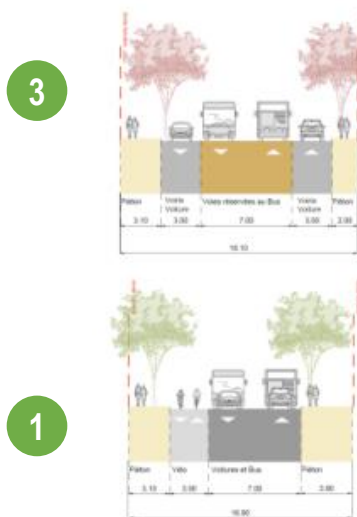
La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



« Bonne idée de créer des
voies dédiées au bus »
« Voies bus en latéral pour les
arrêts »

Ligne 3
Médreville

Février 2024



1
Identifier et
aménager
qualitativement les
correspondances

2
Installer des toilettes
publiques

2
Débat sur l'intérêt du
dédoublage

6
Souhaits de
végétalisation et
d'ombre
• « Par ex av. du
Maréchal Foch »

6
Souhaits de rendre
les déplacements
piétons plus
agréables
(aménagement,
bancs...)
• « Par ex av. du
Maréchal Foch »

10
Souhaits de pistes
cyclables dédiées
• « Avec séparation
physique, plus
sécurisant »
• « Empêcher le
squattage des voies
vélo »
• « Sécuriser les vélos »

Zooms « zone Nord »

Réunion du 18 janvier à Gentilly (Nancy, Plateau de Haye)
11 personnes rencontrées

Thèmes des remarques :

Bus : couloirs,
stations et
tracés

Vélo

Piétons et
convivialité

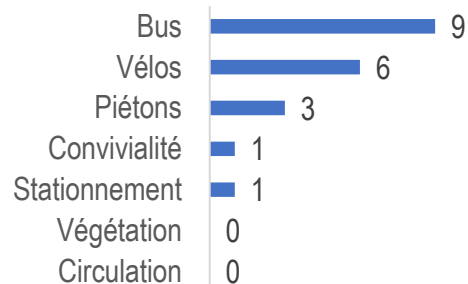
Végétal

Voiture et
stationnement

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité

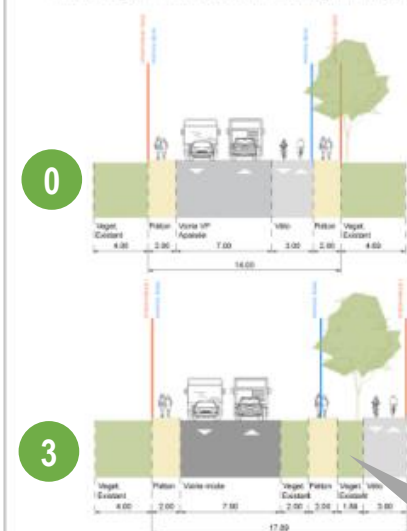


Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon

Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



« Essayez de bien
séparer les vélos
des voitures et
piétons »

Lignes 2 et 4
Février 2024
Champ-le-Boeuf

13

Souhaits de créations de pistes cyclables

- « Voie vélo de Laxou au centre »
- « Manque de pistes cyclables »
- « Prolonger la belle piste avenue de la Libération vers Laxou et la Sapinière »
- « Autoriser les vélos dans le parc d'agrément »

9

Améliorer l'aménagement du parc d'agrément

- « Mieux éclairer »
- « Des toilettes »
- « Chemin pour rejoindre la Sapinière »
- « Autoriser les vélos dans le parc »

4

Adhésion à un tracé direct de la ligne 2

- « Mais dédoubler les lignes pour desservir plus largement »

5

Des souhaits d'amélioration du confort des arrêts de bus

- « Systématiser les bancs »
- « Pour quand on a des sacs de courses »

3

Améliorer les liaisons bus vers ARTEM

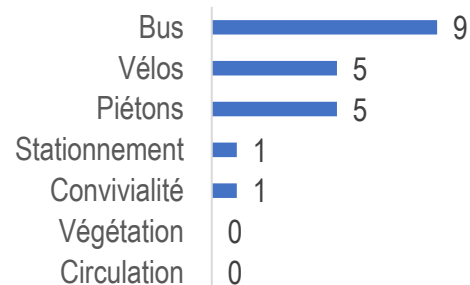
5

Maintien du COROL et augmentation fréquence à 10min

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité

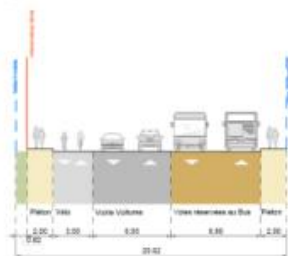


Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon

Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



« Placer les bus près des vélos, les chauffeurs sont plus attentifs aux vélos que les voitures »
« Mixer bus et vélos pour végétaliser »

Ligne 4

Février 2024
Laxou Sapinière

Souhaits liés à la transition écologique sur parking Auchan

- « Végétaliser le parking »
- « Créer des parkings vélo »

Souhaits de création d'un itinéraire cyclable avenue de la Résistance

- « Traversées vélo »
- « Piste cyclable »
- « Accès voie verte voie rapide »
- « Et des parkings vélo ! »

Développer les aménagements propices à la convivialité et aux usages multiples dans l'espace public

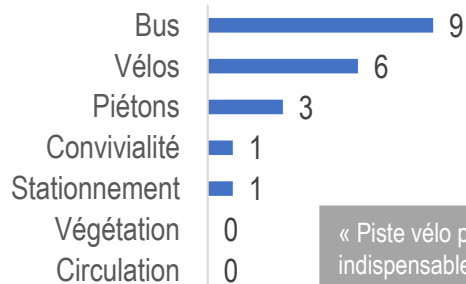
- « Bancs et tables de pique-nique »
- « Lieux pour le sport »
- « Manque de lieux de convivialité pour les collégiens »
- « Imaginer des zones de repos et convivialité au milieu des commerces de la zone »

2 Augmenter la fréquence bus et améliorer la fiabilité des horaires

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain

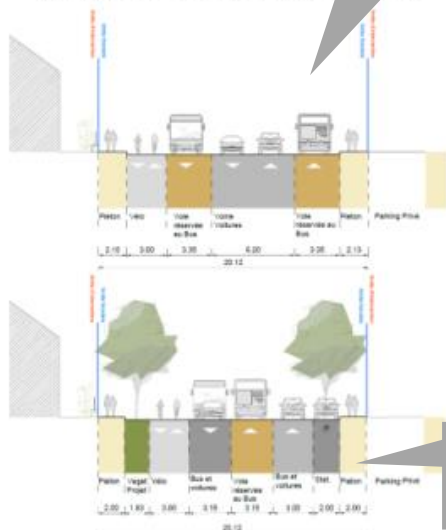


Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



« Piste vélo pas indispensable »
« Il faut des voies bus, mais aussi des arbres ! »

Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



« Risque de se faire écraser en rejoignant sa voiture stationnée »

5 Souhaits de sécurisation des vélos

- « Pistes cyclables séparées »
- « Sécuriser la montée »

3 Une suggestion de P+R en bas de la montée

1 Un souhait de prolongement à Maxéville

5 Souhaits d'apaisement de la circulation et de sécurisation des piétons aux abords du collège

- « Voie trop circulante »
- « Arrêt de bus trop étroit »
- « Feu piéton trop court »
- « Aussi rue de Metz »

7 Des souhaits de renforcement de l'offre bus

- « Privilégier des voies bus sur Scarppone »
- « On peut supprimer le stationnement car il y a des garages privés »
- « Augmenter la fréquence »
- « Surchargé à partir de 17h30 », « avec les scolaires »

3 Souhaits de végétalisation sur le bd de Scarppone

- « Par ex aux élargissements »

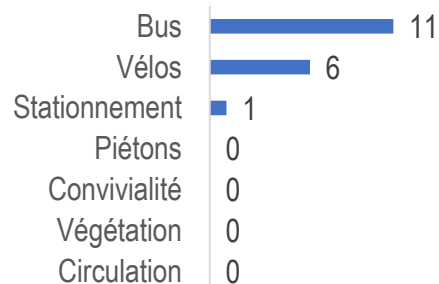
Ligne 2

Boulevard de Scarppone

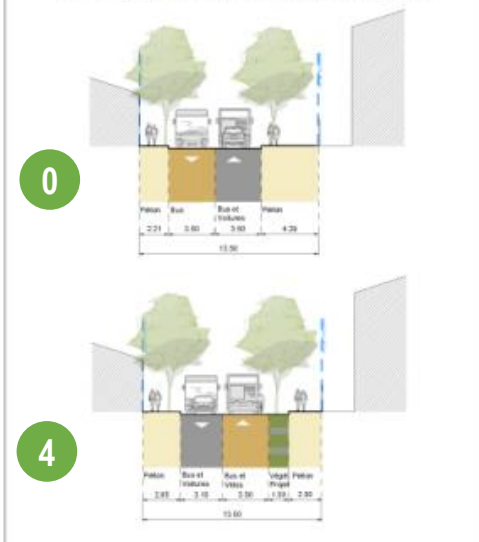
La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



Ligne 4

Fé Avenue de Boufflers

8

Améliorer la desserte bus

- « Il faut plus de transports en commun »
- « Pas assez de bus »

15

Apaiser l'avenue de Boufflers et l'avenue Anatole France et sécuriser les vélos

- « Diminuer la vitesse »
- « Supprimer le stationnement pour végétaliser »
- « Réserver aux bus et cycles »
- « Passer en sens unique voiture »
- « Créer une piste cyclable »
- « Piste cyclable double sens »
- « Problème de sécurité des vélos »
- « Bd Charlemagne aussi »

3

Souhaits de végétalisation sur l'avenue de Boufflers

- « Compléter la végétation »
- « Supprimer le stationnement pour végétaliser »

3

Souhaits de simplifier les tracés de bus, en double sens, sans dédoublement

- « Plus vite, plus facile à pieds »
- « Plus facile à comprendre »
- « Trop compliqué sinon »

Zooms « Zone Sud »

Réunion du 22 janvier à Vandœuvre-lès-Nancy
43 personnes rencontrées

Thèmes des remarques :

Bus : couloirs,
stations et
tracés

Vélo

Piétons et
convivialité

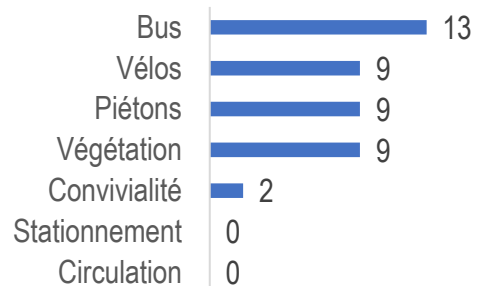
Végétal

Voiture et
stationnement

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



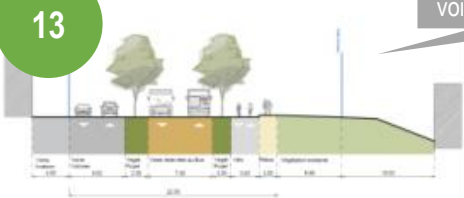
Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon

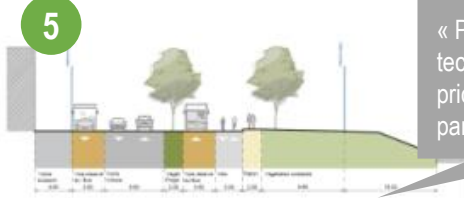
Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré

13



« Espace piétons étroit »
« Modes actifs séparés des voitures et bus, c'est bien »

5



« Pourquoi pas un dispositif technologique permettant priorité bus mais voie partagée »

Lignes 4 et 5
Houdeumont

Février 2024

Créer des sites propres bus bd de l'Europe et av. Jeanne d'Arc

- « Bd de l'Europe, de chaque côté »

Souhaits de végétaliser et de créer des îlots de fraîcheur

- « Avec des bancs et végétaux »
- « Avec de l'eau ! »

Créer un pôle multimodal bus-parking-train

Créer un important P+R pour capter les flux du Sud

- « Sinon ça va engorger le bd de l'Europe et Vélodrome »

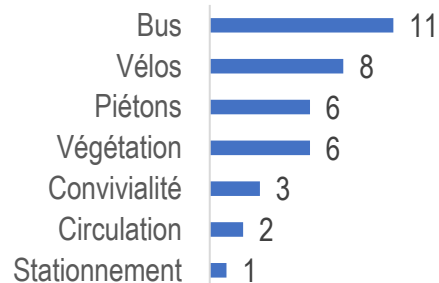
Végétaliser la route de Mirecourt

Suggestion de bien penser les correspondances vers Heillecourt et Laneuveville

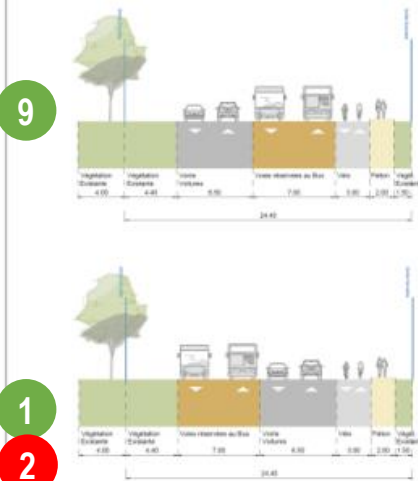
La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



11

Souhaits d'aménagements piétons

- « Voie piétonne à faire »
- « Axe marche à développer pour rejoindre le bus »
- « + d'arbres », « + de bancs et + agréable »

« Il semble préférable que les mobilités douces soient à proximité des bus, moins nombreux, moins fréquents, avec moins de pollution »

« Avoir des revêtements moins glissants »

2

« Garder le terminus actuel de la ligne 4 »

3

« Carrefour épouvantable pour la traversée des vélos »

1

Interrogation sur l'intérêt d'un BHNS en dehors des horaires d'ouverture des commerces

9

Souhaits d'aménagements cyclables dédiés

- « Rendre plus fluides les déplacements vélos vers Cora »
- « Vélo oui ++ »
- « Ne pas mélanger piétons et vélos »

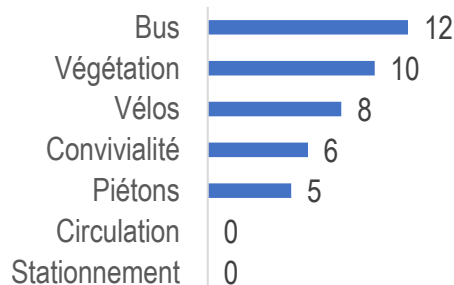
7

Suggestion de prolonger la ligne jusqu'à Ludres : emplois de la ZI, destinations, UGC

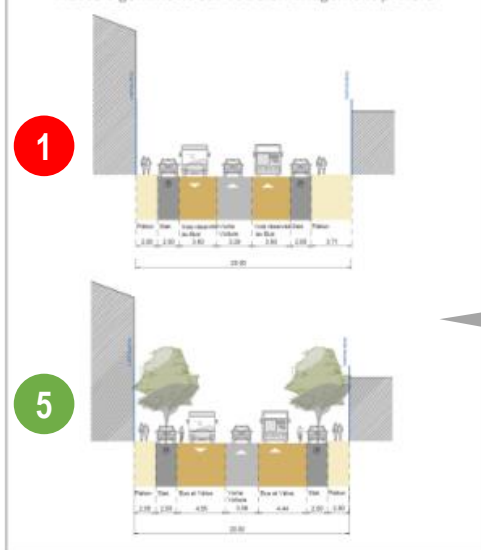
La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



Lignes 4 et 5

Boulevard Clémenceau

3

Dédoubler le passage av. Clémenceau par la rue de Vaucouleurs

- « Dédoubler [...] pour dégager des espaces de vie »
- « Garder le double sens sur Clémenceau »

4

Souhaits d'amélioration du confort piéton autour de l'école et de la Place Gérard d'Alsace

- « Améliorer les abords de l'école »
- « Place dangereuse pour les piétons »

« Pourquoi autant de stationnement ? »

2

Inquiétudes sur le trafic automobile de transit

- « Report de transit par la rue Moench ? »
- « Interdire transit auto sur A. Briand »

15

Souhaits généralisés de continuité cyclable

- « Piste cyclable »
- « Pistes cyclables sécurisés »
- « Piste cyclable tout le long de la ligne »
- « Perte de la piste cyclable au croisement Norvège/Péri »
- Voie cyclable à droite et à gauche rue G. Péri »
- « Piste cyclable rue A. Briand »
- « Piste cyclable + couloirs bus + vrais trottoirs »
- « Liaison cyclable bd Barthou »
- « Passerelle piétons/vélos pour rejoindre le parc des Expos »

5

Souhaits de maintien et d'amélioration de la Citadine et des Corol

- « Citadine : Commence trop tard, finit trop tôt et fréquence trop faible »
- « Réaménager le passage de la Citadine ure de Norvège »
- « C1 et C2 pas lisible »

2

Souhaits de systématisation des abribus

- « Des abribus aux terminus et sur les lignes »
- « Abribus parfois manquants (ex Malzéville Corol, Gentilly, Majorelle...) »

31

3

Souhaits de desserte du marché

- « Important de desservir le marché, il y a des résidences étudiants »
- « Arrêt marché indispensable »
- « Passage rue Gabriel Péri avec arrêt marché dans les 2 sens »
- « Arrêt marché important dans les 2 sens, nombreuses résidences rue Gabriel Péri »

6

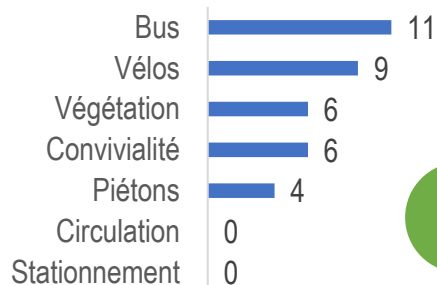
Souhaits de végétalisation

- « Des arbres partout »
- « Végétaliser l'avenue Leclerc »
- « Arbres ++ »

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



17

Réduire la place de la voiture rue de la République

- « Interdire le transit auto rue de la République »
- « Supprimer le stationnement pour avoir une piste cyclable », « Supprimer du stationnement pour libérer de la place pour d'autres usages »
- « Donner cette place aux piétons »
- « Dévier le centre-ville par la rue Fauré »
- « Empêcher le stationnement gênant sur les trottoirs »

« Il y a déjà une piste cyclable le long du canal »

« C'est bien d'avoir une piste cyclable dédiée »

4 « Faciliter l'accès vélo au canal »

1 « Faire un aménagement convivial : enfants, jeux, bancs, arbres »

3 « Végétaliser République et Galtier »

1 « Augmenter le nombre et la largeur des passages piétons »

3 « Augmenter le stationnement vélo près des stations »

5 Souhaits de développement du rabattage bus

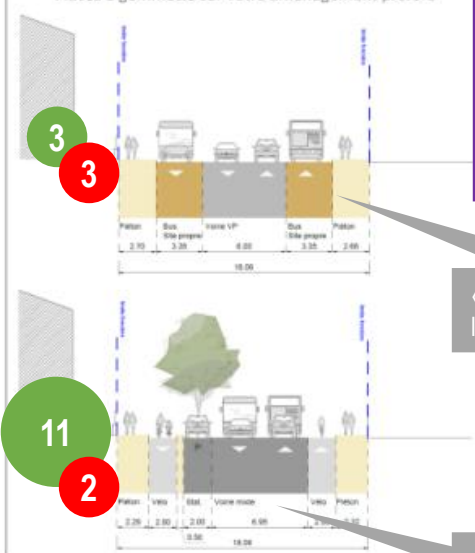
- « Très insuffisant aujourd'hui »
- « Vers T2 et T4/T5 »

Réduire la vitesse

- « Voies moins larges pour réduire la vitesse »

Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon

Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



Ligne 2

Février 2024

Zooms « zone Est »

Réunion du 31 janvier à Essey-lès-Nancy
30 personnes rencontrées

Thèmes des remarques :

Bus : couloirs,
stations et
tracés

Vélo

Piétons et
convivialité

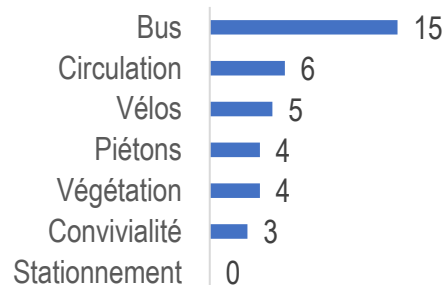
Végétal

Voiture et
stationnement

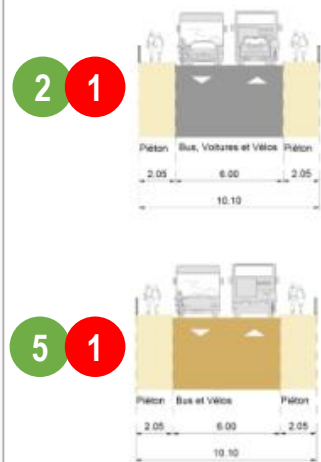
La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



Ligne 3
Concorde

Février 2020

20

Souhaits de capitaliser sur l'itinéraire cyclable de l'axe Concorde-Fraternité

- « On fait le détour pour passer là »
- « On ne passe pas par la rue de Tomblaine, pas besoin de piste cyclable là »
- « Axe vélo à reporter sur Concorde »
- « Séparer vélos et piétons sur Fraternité, présence d'un collège et bcp d'ados »

2

Souhait d'un P+R et parking vélos

- « Mais pas à étage »

3

Des souhaits de rendre plus agréable la rue de la Fraternité, notamment pour les scolaires

- « Prévoir des arrêts couverts plus grands »
- « Espace de repos et de fraîcheur »
- « Pas attrayant en l'état actuel pour se poser et s'arrêter »

2

Soutien à un maintien du parcours de la ligne 3 jusqu'à Seichamps

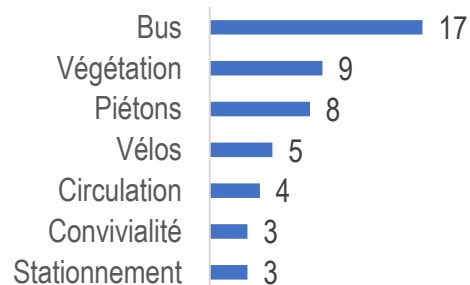
7

Souhaits de végétalisation de la rue de Tomblaine

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



Ligne 3

Stade Pict - Tomblaine

3

Souhaits d'arrêts de bus qualitatifs et attrayants

- « Faire des stations à l'échelle du nombre d'usagers »
- « Indiquer les horaires en temps réel »
- « Bien penser les cheminements piétons pour rejoindre les arrêts »

7

Souhaits d'efficacité bus avec voie réservée

- « Le bus doit tracer et pouvoir doubler les voitures »
- « Temps de trajet bus qui doit être satisfaisant par rapport à la voiture »
- « Il y a de la place pour tout : bus, vélo, voitures, piétons... »
- « Une seule voie en site propre »
- « Pourquoi pas un alternat bus ? »

2

Envies de végétalisation

- « Laisser en place le végétal actuel, îlot de fraîcheur au niveau des arrêts »
- « Aux arrêts : convivialité – ombrage – point d'eau »
- « Forêt urbaine »

8

Souhaits de penser des itinéraires vélos et piétons qualitatifs

- « Identifier chemin vélo et chemin piéton »
- « Signalisation plus claire piétons/vélos »
- « Faire respecter les pistes cyclables »
- « Créer cheminements piétons vers cœur d'îlot »
- « Problème cohabitation vélos/piétons »
- « Installer des bancs pour les promeneurs »

8

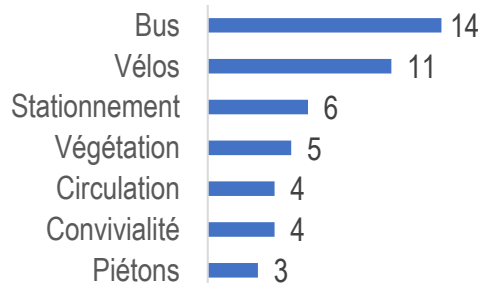
« Repenser le carrefour car bloqué »

15

La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité



Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



Ligne 3

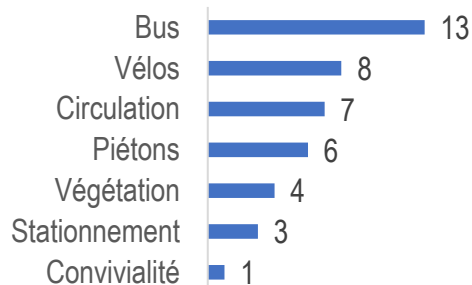
Février 2024



La pyramide des priorités selon le Plan métropolitain de mobilité

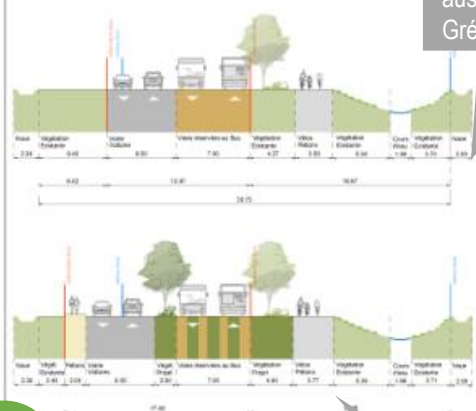


Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon

Placez 1 gomme sur votre aménagement préféré



Ligne 3
Porte Verte
Février 2024

2 « Quartiers qui ne seront plus desservis par le bus... »

3 « Piste cyclable glissante en cas de pluie »

3 Proposition d'un parking pour le covoiturage

10 Suggestion de créer des passerelles au-dessus du Grévillon pour rejoindre les arrêts

2 Souhaits de WC publics

3 Alertes sur ce rond point : circulation importante, dangereux à vélo
• « Conflits de circulation »
• « Pistes vélos en souterrain pour éviter ce carrefour »

12 Soutiens à la création d'un parking-relais
• « Avec parking vélo »
• « Avec station Stanlib »
• « Accessible facilement de toutes les directions »
• « Attention à ce qu'il ait une capacité suffisante »

« Créer une piste cyclable aussi sur la rive Nord du Grévillon »

2 Souhaits de site propre bus

2 Suggestion de création d'une piste cyclable

10 Affirmation de la nécessité de maintenir les temps de trajet pour les habitants de Seichamps
• « En faisant attention à ce que les correspondances soient synchronisées »
• « Pourquoi ne pas maintenir le terminus actuel à Seichamps ? C'est nul »

« Éviter les vélos avec les piétons ! Il faut des pistes séparées »
« C'est mieux, il y a plus d'arbres »

2 2 Suggestion de tracé par ici « plus direct et moins cher »

Contributions sur le centre-ville aux réunions Nord/Est/Sud/Ouest

Contributions centre-ville dans les réunions Nord/Est/Sud/Ouest

Réduire la place de la voiture et limiter la circulation en centre-ville

- « Moins de voitures », « Limiter l'accès uniquement aux parkings et riverains », « Développer les transports pour ne plus prendre la voiture »
- « Supprimer des voies », « Supprimer la voiture rue St-Dizier »
- « Interdire le transit en centre-ville »
- « Supprimer le stationnement en surface »

19

Réserver la rue Saint-Dizier aux bus, vélos et piétons

- « Supprimer la voie voiture rue St-Dizier »
- « Réserver aux bus »
- « Réserver aux bus et vélos »
- « Réserver la rue aux transports en commun »

9

Apaiser la place des Vosges

- « Rétablir la zone de rencontre 20km/h »
- « Retravailler la lisibilité vélo/bus/piétons/voiture »
- « Revoir la vitesse des voitures place des Vosges, c'est dangereux »

55

Sécuriser les itinéraires cyclables

- « Pistes cyclables séparées des bus »
- « Problèmes de cohabitation vélos/piétons »
- « Manque de pistes cyclables »
- « Pistes cyclables qui manquent »
- « Piste cyclable bidirectionnelle sur Raymond Poincaré »

28

Végétaliser le centre-ville

- « Végétaliser devant la gare »
- « Végétaliser »
- « Des arbres ! »
- « Arboriser »
- « Arbres ou arbustes »
- « Planter des arbres »
- « Végétaliser les parkings SNCF »

13

Proposer davantage de stationnement vélo

- « Accès et parkings vélos gare »
- « Parking vélos sécurisés partout »
- « Des stationnements vélos »

4

Sécuriser le carrefour Poincaré/Victor Hugo

- « Manque de visibilité entre bus et piétons »
- « Carrefour dangereux »

Réunion centre-ville

1^{er} février, siège de la Métropole du Grand Nancy

54 personnes rencontrées

Thèmes des remarques :

Bus : couloirs,
stations et
tracés

Vélo

Piétons et
convivialité

Végétal

Voiture et
stationnement

Remarques Joffre/Veil (Thiers) dans la réunion centre-ville

18

Donner plus de place au piéton place Simone-Veil/Rue Mazagran

- « Supprimer l'accès voiture rue Mazagran »
- « Rue Mazagran sans voitures »
- « Les trottoirs sont trop encombrés »
- « Empêcher le stationnement irrégulier sur le trottoir »
- « Améliorer parcours piétons gare routière/SNCF »
- « Marcher en sécurité »
- « Améliorer place Thiers »

12

Végétaliser la place Simone-Veil

- « Végétaliser la place Simone-Veil »

6

Conflits piétons/vélos sur le pont

5

Végétaliser le boulevard Joffre dans la continuité de la rue Edmonde Charles Roux

- « Revêtements perméables »

8

Rendre la place de la République plus accueillante

- « Rendre la place plus accueillante »
- « Place peu fréquentable »

6

Augmenter les possibilités de stationnement vélo à République

- « Aménager stationnement vélo sécurisé »
- « Plus de stationnement vélo »

7

Conserver un arrêt T1 au plus proche de la gare

10

Faire passer le BHNS dans la rue du Grand Rabin Haguenauer ou devant Saint-Sébastien

- « Garder au moins une ligne BHNS rue du grand rabbin... »
- « Penser à la population de personnes âgées qui y habite »

2

Empêcher le stationnement sur trottoir

2

Séparer les pistes cyclables du trottoir

3

Améliorer la cohabitation vélos-piétons rue Jeanne d'Arc

- « La cohabitation vélo-piétons ne fonctionne pas, mieux séparer »

Remarques RUE SAINT DIZIER dans la réunion centre-ville

2

Créer un pôle central de correspondance Saint-Dizier/St-Georges, avec services

25

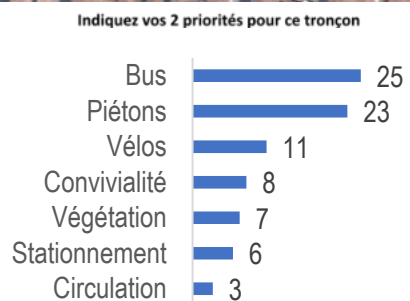
Favoriser les piétons, l'embellissement et le commerce

- « Ne pas sacrifier les piétons pour le vélo », « Séparer piétons vélos et bus »
- « Mettre plus de traversées pour les piétons », « feux pour cyclistes »
- « Prévoir des trottoirs suffisamment larges pour favoriser la chalandise », « Trottoirs trop étroits pour favoriser le commerce »
- « Faire de la rue St Dizier une artère chic du centre-ville », « Rénovation complète de la rue : voirie, façades et dynamisme commercial », « Améliorer la qualité urbaine de la rue », « Comme rue Saint-Jean et Saint-Georges, beaux trottoirs et arbustes », « Revêtements plus qualitatifs », « espaces de convivialité et de rencontre »
- « Adapter la vitesse des bus pour en faire une zone partagée »

21

En faire un « cours », avec bancs et plantations

- « Traiter différemment les 2 côtés, dont l'un serait une cour piétonne avec plantations et bancs », « Végétaliser les rues sécantes de la rue St Dizier »
- « Manque de mobilier urbain », « Bancs nécessaires pour les piétons »
- « Arbustes, arbres », « Arbres à côté des bancs »
- « Privilégier les revêtements perméables »



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon

Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré

12

3

1

Favoriser les vélos

- « Positionner les vélos avec les TC va réduire l'attractivité des vélos et réduire l'efficacité des bus »

13

8

Maintenir la voiture et le stationnement

- « Préserver la circulation voiture », « Garder une file de circulation », « Grande voie nécessaire »
- « Suppression voiture = mort des commerces »
- « Garder le stationnement des voitures rue St-Dizier »
- « Comment accéder aux parkings souterrains ? »

6

1

Réguler circulations et livraisons

- « Empêcher les trottinettes électriques sur le trottoir »
- « Réguler les livraisons anarchiques »
- « Contrôler et mettre en place des infrastructures pour les livraisons anarchiques »
- « Manque de places de livraison »

10

5

« Pourquoi ne pas privilégier une piste bidirectionnelle ? »

« Largeur de trottoir insuffisante pour une artère commerciale »

« Piste cyclable à mettre sur Quatre églises plutôt que St Dizier »

Remarques PLACE DES VOSGES dans la réunion centre-ville

4

Améliorer le confort des arrêts de bus place des Vosges

- « Prévoir des assises aux stations »
- « Les stations doivent indiquer les heures de passage en temps réel »

12 2

Rendre la place des Vosges plus agréable pour les piétons : apaisement de la circulation, végétalisation

- « Place des Vosges piétonisée »
- « Apaiser la place des Vosges avec moins de bus »
- « Pas de stationnement sur les esplanades de la place des Vosges »
- « Mieux signaler la zone de rencontre »
- « Prioriser végétalisation et piétonisation »

7

Végétaliser l'avenue Leclerc

- « Planter des arbres dans la continuité de ceux déjà présents au début de l'avenue »
- « Végétaliser l'avenue »

11

2

Souhaits de pistes cyclables agréables avenues De Lattre/Strasbourg

- « Une vraie piste cyclable »
- « L'avenue est large, il doit être possible d'aménager une piste cyclable arborée »
- « Piste cyclable arborée »

5

1

Rendre plus accueillante pour les piétons l'avenue Leclerc

- « Valoriser le côté restaurants avec des trottoirs accueillants »
- « Favoriser le passage des vélos par la ruelle pour libérer l'avenue »
- « Plus de traversées pour les piétons »

7

Embellissement de l'axe De Lattre/Strasbourg

- « Pour une requalification complète de l'avenue »
- « Aménagement qualitatif de l'avenue : lumière, trottoirs pavés »

10

Végétaliser l'axe De Lattre/Strasbourg

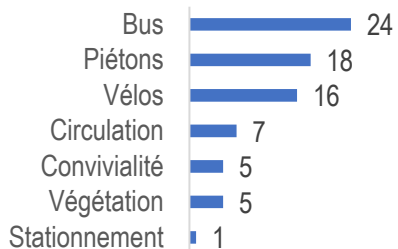
- « Végétaliser l'avenue »
- « Végétaliser, grands trottoirs pavés, petits jardins le long, avenue très large »
- « Plantations »

7

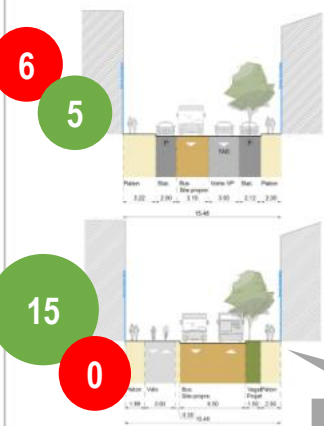
Créer un axe cyclable avenue Leclerc

- « Créer une continuité vélo Pour relier ARTEM au centre-ville »
- « Aménager des voies séparées de manière sécurisées »

Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon
Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



Centre-ville Sud
Avenue du Général Leclerc

Remarques STANISLAS/POINCARÉ dans la réunion centre-ville

9 Améliorer les continuités vélos et piétons

- « Aménager des pistes cyclables dans la continuité », « Plus de continuité piétonnes et cyclables par la place », « Piste cyclable bidirectionnelle et aménagement de l'allée cyclable »
- « Piste vélo et voitures côté Est »

8 Prendre en compte les vélos sur l'axe Poincaré/Stanislas

- « Privilégier pistes bidirectionnelles »
- « Pas de continuité cyclable actuellement »
- « Danger en vélo des traversées voies voitures »

4 Donner la priorité aux bus sur Poincaré/Stanislas

- « Un vrai site propre sur Poincaré »
- « Privilégier les bus rue Stanislas »

7 Améliorer et embellir les cheminements sur Poincaré/Stanislas

- « Rue Poincaré à requalifier d'urgence »
- « Itinéraire piéton majeur : gare <-> place Stanislas »
- « Places à cheval sur le trottoir dangereuses (Poincaré) »
- « Il faut du mobilier urbain qualitatif, original et personnalisé »
- « Végétaliser la rue Stanislas »

20

1 Végétaliser en maintenant l'évènementiel, en masquant les parkings

- « Conserver la possibilité d'événements mais végétaliser et ajouter du mobilier », « Végétalisation mais modérée pour garder la foire »
- « Préférer un grand parc à un grand parking »
- « Végétaliser pour masquer un peu le parking », « Grande prairie fleurie sur le parking », « Densifier la végétation et ajouter du mobilier », « Compost ? »

19

2 Favoriser un lieu de vie sur Léopold/Carnot

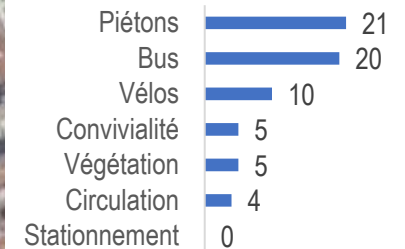
- « Faire des buvettes et terrasses »
- « Aménagement jeux et terrasses », « Aires de jeux », « Terrain de pétanque »
- « Des bancs au niveau des deux places »
- « Garder la foire ici »

5

5 Embellir la Place Dombasle

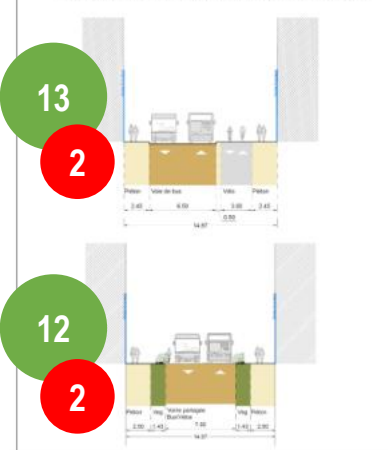
- « à rendre aux piétons »
- « changer les pavés »
- « retrouver la vie »

Indiquez vos 2 priorités pour ce tronçon



Indiquez votre aménagement préféré pour ce tronçon

Placez 1 gommette sur votre aménagement préféré



Centre-ville Nord
Rue Stanislas

Remarques sur les axes périphériques au centre-ville

4

« Créer un site propre bus rue de Metz, comme avant »

5

Requalifier le bd Albert 1er

- « Des trottoirs plus larges pour les piétons »
- « Végétaliser »

9

Réaménager en faveur des piétons la place Godefroi de Bouillon

- « Casser l'esprit routier de la place »
- « Faire un vrai parc public accueillant, notamment pour les étudiants »



Autres remarques fréquentes sur le centre-ville, non localisées

19

1

Améliorer le confort des piétons et piétoniser

- « Piétonisation rue de la Hache »
- « Créer une passerelle piétonne au-dessus des voies ferrées, au sud de l'avenue Foch »
- « Espace trop étroit derrière les arrêts de bus », « Marcher en sécurité globalement »
- « Nancy sans voiture », « Ne pas amener les voitures en centre-ville », « Centre-ville de Nancy sans voiture »
- « Attention aux revêtements trop lumineux en été, par exemple place Stanislas » ; « Revêtement blanc trop lumineux en été porte de la Craffe »

12

Bien séparer deux-roues (vélos et trottinettes) et piétons

- « Piétons trop souvent en danger sur les trottoirs », « Séparer pistes et trottoirs, ça protège les anciens », « Il faut modérer les vélos pour protéger les anciens », « Risque avec les vélos dans les zones piétonnes »
- « Renvoyer les trottinettes sur les pistes cyclables »
- « Conflits avec les piétons quand la piste cyclable passe derrière l'arrêt de bus »
- « La sécurité des piétons passe par la séparation avec les autres modes »

23

Améliorer le vélo sur les grands axes

- « Développer des voies vélos sécurisées sur les grands axes à l'instar de ce qui a été fait rue Jeanne d'Arc », « Pistes vélos sécurisées sur les grandes avenues »,
- « Privilégier les voies vélo bidirectionnelles », « Attention aux hauteurs de trottoirs en sortie/entrée de piste cyclables »
- « Sécuriser axe Charles III », « Attention aux voitures sur les pistes cyclables »
- « Relier Laxou au centre »

12

Sécuriser les vélos par rapport au bus

- « Pistes cyclables avec les bus, c'est trop dangereux » ; « Dans les couloirs de bus, les cyclistes sont en danger »
- « Au moins, systématiser des sas vélos sur les voies de bus »
- « Si pas de piste cyclable, agrandir les voies bus à 7 mètres »
- « Vélo + bus OK si respect mutuel »

7

Proposer des itinéraires « bis » par des rues calmes

- « En passant rue des Carmes et Quatre églises », « Une alternative à St Dizier par rue des Carmes et Quatre églises »
- « Créer des itinéraires vélo fléchés hors des grands axes »
- « Piste cyclable vers centre-ville par rue Mondésert »

3

Stations Stanlib à chaque arrêt de bus

- « Coupler les stations bus et stations vélos »

24

Remarques générales pour la végétalisation

- « Végétaliser », « Planter des arbres »
- « Murs végétalisés quand c'est possible »
- « Pouvoir accéder aux parcs privés »
- « Créer des îlots de fraîcheur »
- « Zones vertes plutôt que bacs à fleurs »

2

Interrogations sur la gestion des espaces verts

- « Quel budget sera consacré pour l'entretien de la végétalisation à l'avenir ? »
- « Quelle réutilisation des eaux pluviales pour l'arrosage ? »

Autres remarques fréquentes sur le centre-ville, non localisées (suite)

12

Navettes centre-ville

- « Davantage de petites navettes style Nancy-Malzéville via centre », « Navettes électriques dans zone piétonne plus fréquente », « Plus de bus et de navettes électriques », « Davantage de navettes centre-ville »
- « Manque de navettes entre les lignes structurantes et la vieille ville »

2

Lisibilité du réseau par regroupement des sens de circulation des bus

- « Regrouper les deux couloirs bus sur une chaussée séparée pour un accès facilité aux stations »

9

Lisibilité du réseau par la signalétique

- « Améliorer la signalétique de la gare routière République », « Indiquer lisiblement les cheminements piétons entre deux lignes, notamment secteur gare », « Améliorer la signalétique secteur gare »
- « On n'arrive pas à lire les numéros des arrêts de bus avec les reflets », « Indiquer lisiblement l'heure et les numéros de bus », « Les panneaux sont souvent dégradés »

7

Améliorer le confort des stations de bus

- « Abris et bancs plus nombreux »
- « Plus d'abris de la pluie aux stations »
- « Stations suffisamment couvertes pour la pluie »
- « Des assises non-glissantes »

2

Lutter contre les incivilités, renforcer la sécurité dans les bus

- « Communiquer pour laisser descendre avant de monter »

18

4

Ne pas supprimer totalement la voiture et le stationnement

- « Laisser la desserte riverains »
- « Dans certaines rues, il y a trop de trafic pour insérer une voie bus »
- « Il faut aussi des voies structurantes pour les voitures », « Réduire la place de la voiture mais la garder », « Garder un accès voiture depuis l'autoroute vers le centre »
- « Compenser les places supprimées par de nouveaux parkings »
- « Prévoir des ZTL sévères pour maintenir un peu de circulation notamment desserte, notamment des parkings en ouvrage »
- « Plus de solutions de stationnement pour les résidents », « Plus d'un an d'attente pour avoir une place résident dans les parkings publics... »
- « Augmenter l'attractivité des parkings en augmentant leur sécurité (vol, vandalisme) » ; « Encourager le stationnement dans les parkings en renforçant la sécurité »
- « Encourager le stationnement en ouvrage avec une meilleure signalétique et des tarifs plus attractifs qu'en surface »
- « Privilégier les parkings souterrains, moins chers »

Autres remarques fréquentes hors voirie BHNS

25

Equiper les espaces publics (hors voiries BHNS)

- « Toilettes publiques » (4)
- « Mettre davantage de poubelles dans la ville » (4), « Plus de poubelles dans toute la ville », « Bacs à déchets enterrés »
- « Des bancs, notamment place de la carrière » (3), « Des places assises place Charles III » (4), « Abris et bancs plus nombreux »

6

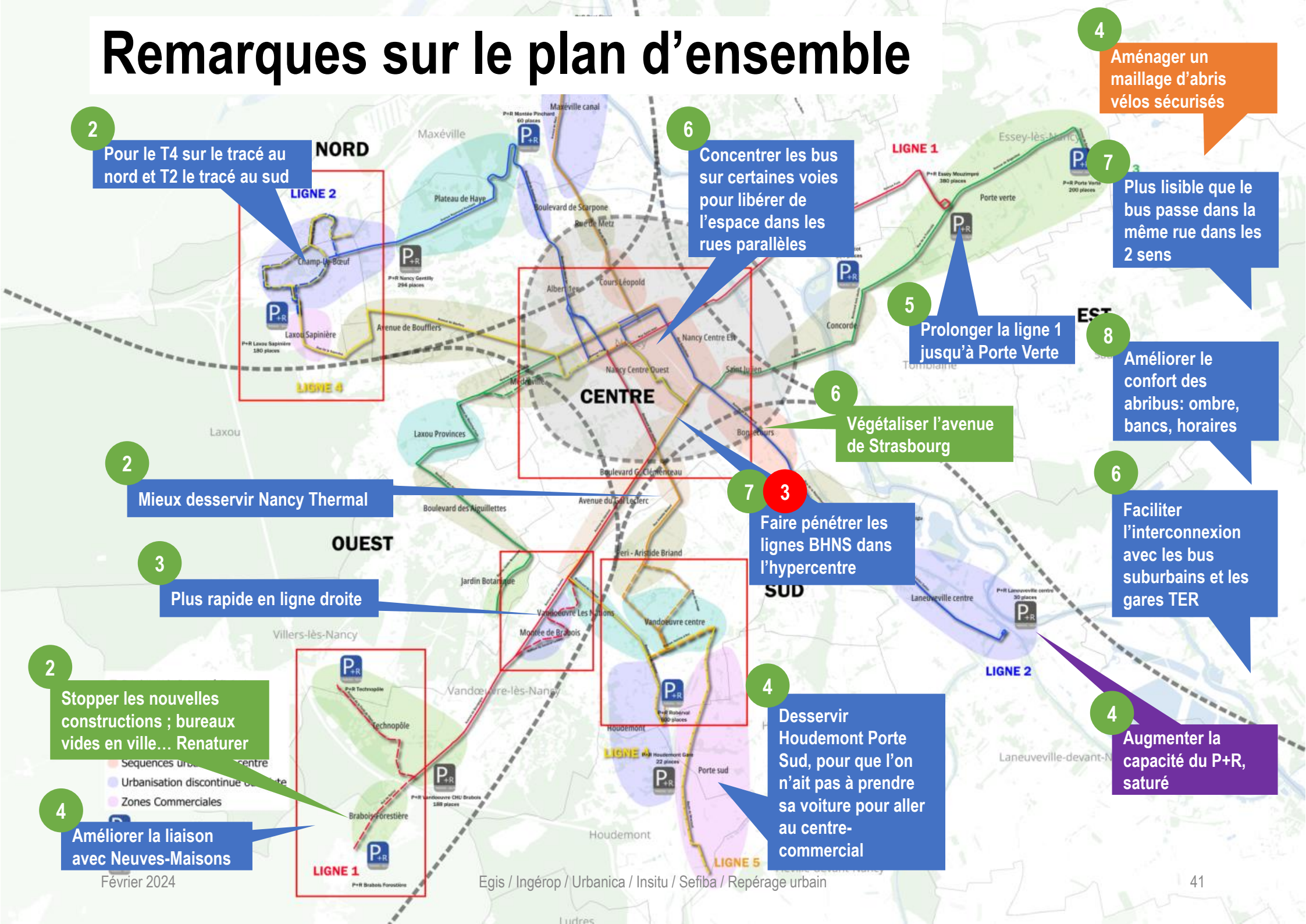
4

Végétaliser la place Stanislas (éphémère)

1

Végétaliser le viaduc Kennedy

Remarques sur le plan d'ensemble



2 Pour le T4 sur le tracé au nord et T2 le tracé au sud

6 Concentrer les bus sur certaines voies pour libérer de l'espace dans les rues parallèles

4 Aménager un maillage d'abris vélos sécurisés

7 Plus lisible que le bus passe dans la même rue dans les 2 sens

5 Prolonger la ligne 1 jusqu'à Porte Verte

8 Améliorer le confort des abribus: ombre, bancs, horaires

6 Végétaliser l'avenue de Strasbourg

6 Faciliter l'interconnexion avec les bus suburbains et les gares TER

7 3 Faire pénétrer les lignes BHNS dans l'hypercentre

2 Mieux desservir Nancy Thermal

3 Plus rapide en ligne droite

2 Stopper les nouvelles constructions ; bureaux vides en ville... Renaturer

4 Améliorer la liaison avec Neuves-Maisons

4 Desservir Houdemont Porte Sud, pour que l'on n'ait pas à prendre sa voiture pour aller au centre-commercial

4 Augmenter la capacité du P+R, saturé

Imaginez l'espace public de demain autour des lignes de bus T2 à T5

le réseau armature TCSP des Bus à haut niveau de service

ÉTAPE 2 SUR 3

Instruction par les se

10/02/2024 - ?

[Voir les étapes](#)

PRÉSENTATION

 QU'EST-CE QU'UN BHNS ?

 JE CONTRIBUE !

 RÉUNIONS PUBLIQUES / ATELIERS PARTICIPATIFS

Thèmes des remarques :

Bus : couloirs,
stations et
tracés

Vélo

Piétons et
convivialité

Végétal

Voiture et
stationnement

Contributions en ligne Sur grandnancy.eu/lignes-t2345

Avis collectés jusqu'au 9 février 2024

- L'insertion du végétal (arbres, plantations...)
- Le stationnement et les voiries auto autour des lignes de bus BHNS

Synthèse des contributions en ligne

Au 9 février, 40 « propositions* » ont été déposées sur la page participative dédiée à cette concertation.

On note que :

- 20 personnes ont déposé des contributions
- 18 contributions sur 40 ont été faites par seulement 2 contributeurs

Parmi ces contributions, **31 concernent le fonctionnement des transports** en commun.

Plus en détail :

- 8 avis remettent en cause les tracés ou suggèrent des extensions du réseau armature arrêté par le P2M : T5 cité 4 fois, T4 cité 4 fois, T2 cité 2 fois, T3 cité 1 fois
- 8 expriment des positions favorables à la maximisation des « sites propres bus » intégraux et des « feux prioritaires bus », notamment :
 - 4 pour l'ensemble du réseau, avec évocation du modèle de la ligne 1
 - 3 autres ciblant des secteurs plus précis : Boulevard Clemenceau ; rue de Metz et Cours Léopold ; Boulevard Albert 1^{er}

Bus : couloirs, stations et tracés

Piétons et convivialité

Végétal

Vélo

- 8 contributions émettent des recommandations sur la technologie et le matériel roulant, incluant :
 - Des souhaits d'électrification du réseau ou généralisation du « trolley »
 - Des suggestions de matériel roulant, à grande capacité (également sur le modèle du trolley)
- 4 recommandent de faciliter les correspondances :
 - 2 entre lignes de bus
 - 2 entre le bus et les trains
- Enfin 2 évoquent l'amélioration de moyens de transports connexes : « RER métropolitain », « navettes centre-ville »

Parmi les **9 autres contributions**, on relève que :

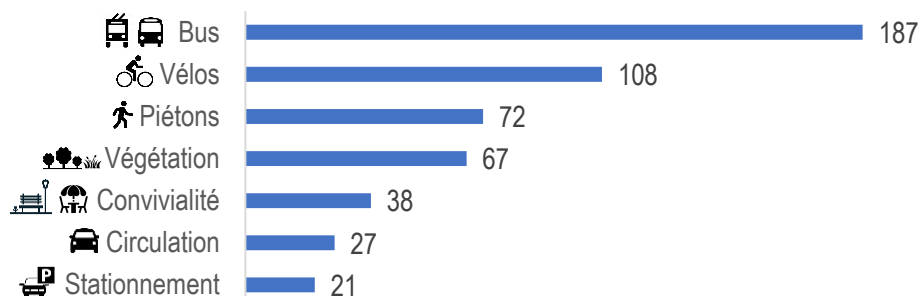
- 5 concernent principalement les cheminements piétons, l'embellissement et la végétalisation des espaces publics. Sont notamment mentionnés :
 - Élargissements de trottoirs rue St Dizier, Bd de l'Europe, Bd Albert 1^{er}
 - Embellissement et végétalisation, place de la Commanderie, rue St Dizier, Bd Albert 1^{er}
 - Signalétique cheminement autour de la Gare
- 2 évoquent les vélos : L'une prônant des stationnements vélo proche des arrêts, l'autre évoquant des « voies mixtes bus-vélo » suffisamment large »
- Enfin 3 avis mentionnent divers sujets : esthétique (câbles d'anciens trolley à Laxou et Villers), propreté, ajout de toilettes publiques (rue St Jean)

Synthèse transversale



Analyse globale des « priorités » des participants

« Priorités » cumulées tous secteurs sauf centre



L'expression des priorités exprimées par le jeu des gommettes sur un total de **16** zooms, laisse apparaître que **la priorité est donnée à l'efficacité des bus et à l'aménagement des stations, puis à la sécurisation des déplacements vélos** (notamment par de confortables pistes cyclables bidirectionnelles). Viennent ensuite les déplacements piétons et la végétalisation, puis l'équipement de l'espace public. La circulation et surtout le stationnement apparaissent comme de moindres priorités.

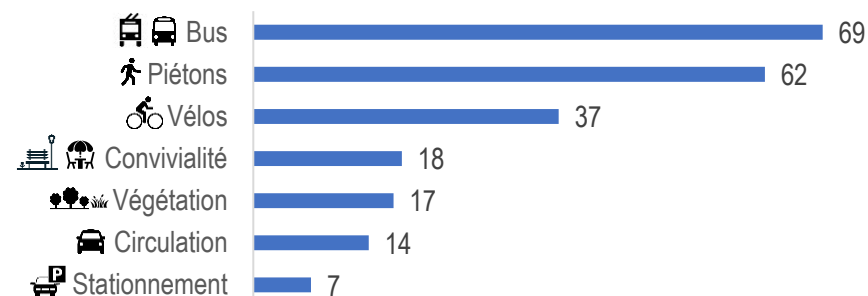
On constate une convergence assez nette entre l'expression des participants sur ce point et la pyramide des priorités telles que conçue dans le P2M (Plan Métropolitain des Mobilités)

Il convient néanmoins de garder en tête la mobilisation possiblement asymétrique des participants, dont la plupart semblait utilisateurs des transports en commun – au moins ponctuellement – et/ou utilisateurs de vélos. Néanmoins un certain nombre de participants possédait également une voiture.

A noter : Les seuls secteurs où la circulation et le stationnement sont un peu plus mis en avant sont :

- Pour la circulation, le secteur du Pont de la Concorde et du carrefour Rue de la Fraternité/Bd Jean Jaurès
- Pour le stationnement, le secteur du CHRU de Saint-Julien

« Priorités » cumulés sur le seul centre-ville



Sur les 3 zooms présentés lors de la réunion centre-ville, l'ordre des priorités apparaît comme légèrement différente.

De façon assez logique, les dimensions « piétons » et « convivialité » remonte dans la hiérarchie des attentes, tandis que la priorité bus domine de manière moins marquée.

Cette particularité souligne naturellement des souhaits plus marqués de valorisation de la dimension sociale, conviviale et économique du centre, que l'on retrouve dans les avis écrits sur post-it (voir plus loin – synthèse transversale centre-ville).

Les grandes dominantes des avis exprimés par thèmes

Tous secteurs

Bus : couloirs,
stations et
tracés

382

Contributions
(post-it et
gommettes vertes)

- Les avis concernant l'insertion des bus ont porté principalement sur :
 - Faciliter les correspondances entre lignes structurantes (T1 à T5) :
 - Par le rapprochement
 - Par des croisements de certaines lignes
 - Par un placement judicieux des arrêts
 - Par le regroupement des deux sens sur un même axe (contrairement aux dédoublements suivants les sens uniques auto)
 - Optimiser les correspondances avec les autres lignes du réseau (bus, bus suburbain, train) :
 - En rapprochant les arrêts
 - En améliorant le rabattement par des petites lignes vers les lignes structurantes
 - Améliorer le confort des arrêts
 - En protégeant de la pluie et du soleil avec des abris
 - En proposant systématiquement des assises en nombre suffisant
 - En indiquant les prochains passages en temps réel
 - En améliorant la signalétique des différentes lignes desservant les arrêts
- Concernant les variantes, quelques préférences :
 - Dans la montée de Brabois, une préférence pour le tracé en ligne droite du T1
 - Au Champ du Bœuf, une préférence pour le tracé le plus direct de la T2
 - A Vandoeuvre, une préférence pour le tracé de la T5 au plus près du marché et de la T4

Les grandes dominantes des avis exprimés par thèmes

Tous secteurs

Vélo

334

Contributions
(post-it et
gommettes vertes)

- Les avis concernant le vélo :
 - Une large volonté de créations de grands itinéraires vélo continus sur les grands axes
 - Mais aussi d'itinéraires alternatifs par des rues plus calmes
 - Par l'aménagement mais aussi par une signalétique claire et unifiée
 - Une préférence marquée pour des pistes cyclables bidirectionnelles, plus confortables
 - Et un rejet de la cohabitation piétons-cycles, par exemple des pistes cyclables sur les trottoirs
 - De nombreuses remarques quant à la sécurisation des carrefours
 - La volonté de favoriser l'intermodalité en augmentant le stationnement vélo et les stations Stanlib' aux arrêts de bus, et en particulier aux terminus et P+R, voire parkings vélos-sécurisés en centre-ville

Piétons et convivialité

261

- Concernant la marche et les aménagements de mobiliers et de convivialité urbaine, les principales attentes :
 - Sont surtout concentrées sur le centre-ville et ses abords (voir plus loin synthèse Centre-ville), avec l'idée de renforcer la flânerie commerciale et la convivialité urbaine (devanture, terrasses, bancs...)
 - Sont ponctuellement exprimés sur certains axes périphériques, notamment lorsque :
 - Il y a proximité d'un équipement type scolaire
 - Il existe une polarité commerciale locale
 - Sont fréquemment imbriquées avec des propositions d'embellissement végétal ou minéral (pavage), ou liées à des lieux de promenade (parc, axe vert...)

Les grandes dominantes des avis exprimés par thèmes

Tous secteurs

Végétal

201

Contributions
(post-it et
gommettes vertes)

- Concernant le végétal, les avis sont relativement diffus, et semblent exprimer le souhait d'un renforcement le long des grands axes, en particulier par la plantation d'arbres (« arbres » précisés dans une bonne moitié des suggestions, sans être exclus de l'autre moitié des suggestions)

Voiture et stationnement

152

Contributions
(post-it et
gommettes vertes)

- Sur la voiture :
 - Il est à souligner que les principaux sujets comptabilisés sur ce thème concernent :
 - La réduction de la « place » de la voiture (stationnement, chaussées)
 - La sécurisation des autres usagers : limitation des vitesses, sécurisation des traversées (piéton) et croisement (vélos)
 - Quelques craintes très ponctuelles quant aux encombrements (Pont de la Concorde) ou de report du trafic dans les petites rues alentours
 - Quelques expressions d'un souhait de maintenir un accès au centre-ville, pour les résidents et/ou pour l'accès au parking en ouvrage

(voir [page 39](#))

Les grandes dominantes des avis exprimés sur le Centre-Ville

Par secteurs les plus commentés

Idée de valoriser commercialement la rue Saint-Dizier, en y priorisant bus et piétons

- Avis dominants nettement en faveur de l'éviction des voitures, au profit de :
 - Un espace public plus favorable à la déambulation des piétons et au développement commercial ;
 - Une voirie réservée au bus en site propre;
- Des avis partagés et moins présents qu'ailleurs en ce qui concerne les aménagements cyclables. En parallèle, un « itinéraire bis » réservé au vélo est suggéré par certains sur l'axe Carnes/4 églises.
- Des souhaits relativement fréquents de végétalisation ou de bancs, mais en tenant compte des besoins de déambulation ou d'étalage des commerces.
- Un sentiment assez fréquent d'une rue peu dynamique sur le plan commerciale, qui mérite d'être redynamisée par les aménagements.

Boulevard Raymond Poincaré / Rue Stanislas

- L'axe est présenté comme inconfortable voire dangereux pour les modes doux (à vélo ou à pied). Plusieurs avis y suggèrent des cheminements améliorés.
- Plusieurs remarques sont favorables au rassemblement des deux sens TC sur cet axe.
- Un embellissement de la place Dombasle est également suggéré.

Place des Vosges

- De nombreux souhaits expriment un souhait de convivialité, par l'aménagement de l'espace public et la végétalisation
- Les remarques suggèrent également une réduction et une pacification des emprises automobile (zone de rencontre 20km/h, « piétonisation », suppression du stationnement).
- Enfin l'amélioration des équipements des arrêts de bus est espérée.

Secteur Gare

- Une majorité de souhaits porte sur l'amélioration du confort piéton, par la réduction de la place de la voiture et par la végétalisation (rue Mazagran, place Simone-Veil, place de la République)
- Des contributions réclament une amélioration des possibilités de stationnement vélo autour de la gare SNCF et de la gare routière
- Des inquiétudes portent sur le déplacement du pôle d'échange gare, intermodalité et distances pour les correspondances bus / gare SNCF (personnes âgées et familles avec enfants)

Les grandes dominantes des avis exprimés sur le Centre-Ville

Par sujets mobilisateurs

Critique de la faible lisibilité des lignes et arrêts de bus, en particulier sur pôle Gare-Thiers-République

- Souhaits d'amélioration de la signalétique
- Souhait de clarification des correspondances
- Souhait d'amélioration des cheminements à pied entre stations
- Le décalage de la station T1 République débattu

Souhaits de pistes cyclables

- Principalement sur les grands axes : le Cours Leopold , Poincaré, De Tassigny, Joffre...
- D'une manière générale, besoin de continuité voies cycles, cheminements piétons, trop souvent interrompus ou illisibles (trop de traitements différenciés)
- Souhaits de meilleure gestion des conflits auto / vélos et vélos / piétons

Souhaits de plantation d'arbres et de végétation, notamment

- Fort souhait autour de Place Simone-Veil
- Des attentes aussi : Rue Saint Dizier, Place des Vosges, Porte Desilles

Marche / Espace public plus accueillant

- Plus de bancs
- WC publics à proximité des arrêts de bus
- Elargissement trottoirs (jugés trop étroits ou trop encombrés)...

Stationnement

- Suppression du parking en surface en faveur du parking en ouvrage
- Lutte contre le stationnement anarchique