

USAGERS SUR SEPT SECTEURS DE LA MÉTROPOLE

LES SEPT SECTEURS

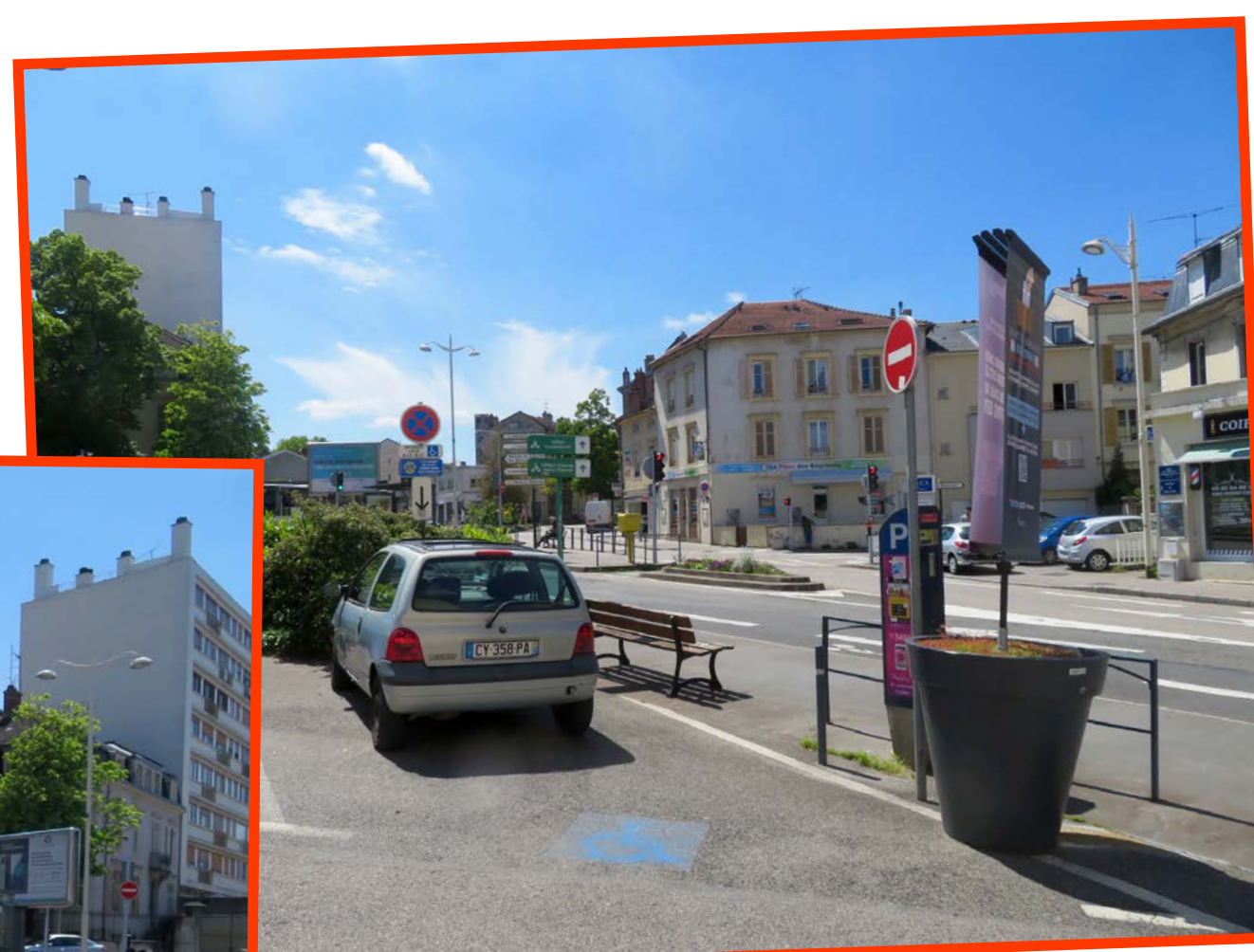
PLACE PAUL PAINLEVÉ (NANCY)

POINTS DE VUE SUR L'ÉTAT ACTUEL

→ La place est actuellement considérée comme un grand carrefour dédié aux circulations et difficile à traverser pour les piétons. Si cela rend l'endroit bruyant et pollué, il semble important de maintenir son rôle d'espace circulé, notamment pour les bus qui s'y arrêtent.

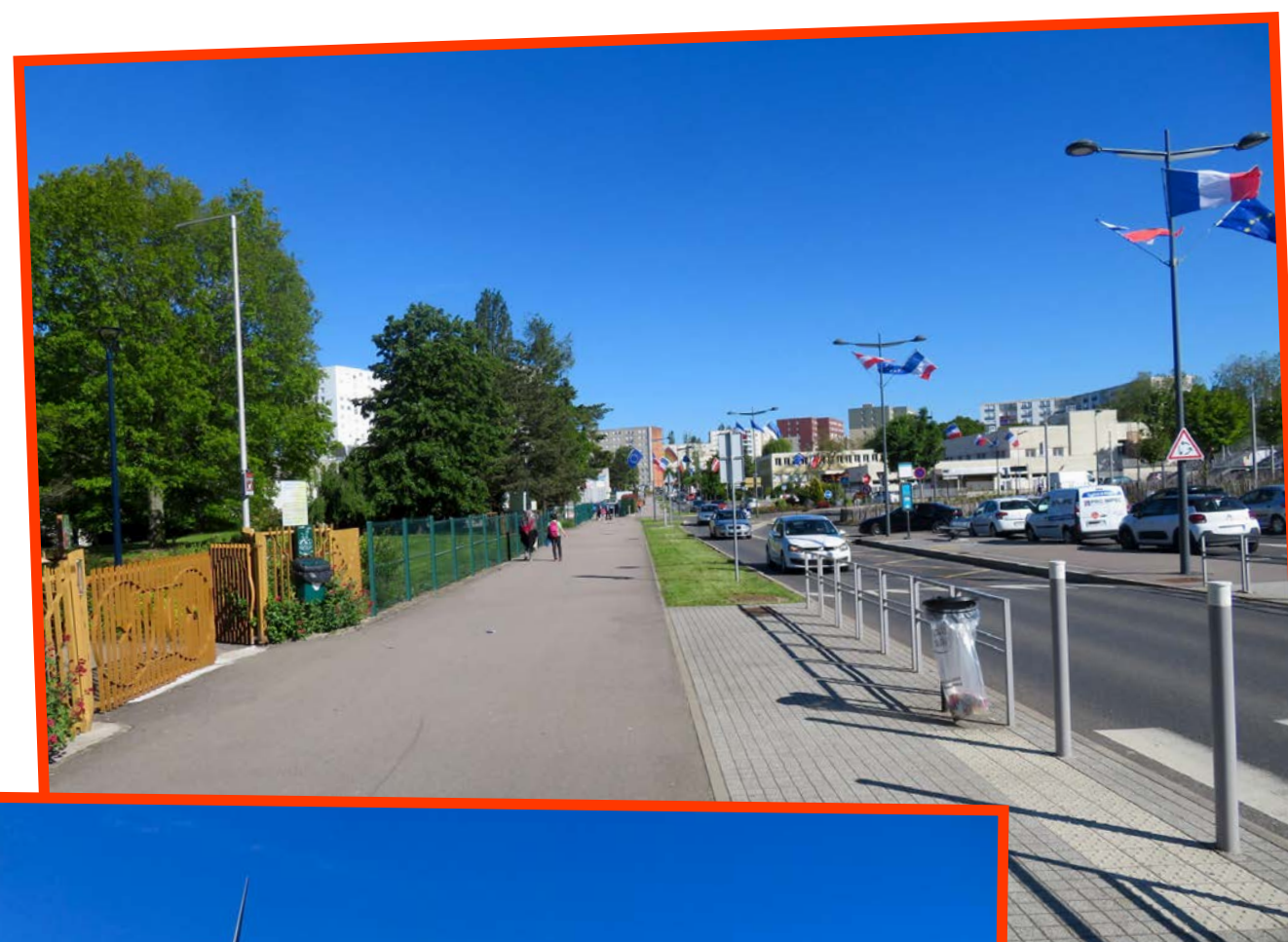
PISTES ET DÉSIRS POUR STIMULER LA RÉFLEXION

→ La place devrait accorder une place plus importante aux piétons, que ce soit pour l'attente des transports en commun, pour la pause et la détente ou pour sa traversée.
→ L'apaisement de la place et la réduction de l'emprise de la voiture pourraient passer un changement



« Cette place je la traverse sans trop y faire attention, elle est bruyante et mal faite. Mais c'est un axe important pour les bus donc elle a son rôle quand même. »

du régime de vitesse et des aménagements en conséquence (zone 30, zone de rencontre, création d'un square à la place de quelques places de stationnement ?).
Un lien avec le parc Sainte-Marie pourrait notamment être fait en désasphaltant une partie de la place.



ESPLANADE SIMONE VEIL ET ENTRÉE DU PARC POUILLE (VANDŒUVRE-LÈS-NANCY)

POINTS DE VUE SUR L'ÉTAT ACTUEL

→ L'esplanade Simone Veil est actuellement à côté d'un carrefour très circulé, dangereux à traverser pour les piétons à certains endroits. L'espace dévolu aux piétons est cependant suffisant, et le lieu considéré comme vivant et agréable. Cette perception peut cependant, pour certains usagers, évoluer à la nuit tombée, transformant l'esplanade en un espace inhospitalier et inquiétant, un autre point négatif majeur : le manque d'efficacité des transports en commun sur le secteur, avec des bus souvent bondés et des passages irréguliers.

→ Le Parc Pouille, quant à lui, est un lieu apprécié à l'unanimité, attirant des habitants de Vandœuvre et des communes alentour. Un meilleur respect des limites de vitesse et l'aménagement des entrées du parc serait néanmoins souhaitable.



PISTES ET DÉSIRS POUR STIMULER LA RÉFLEXION

→ Conserver la fonction circulaire du carrefour est nécessaire, mais en sécurisant les cheminements piétons, tant vis-à-vis des automobilistes que des cyclistes d'ailleurs. Cheminements qui permettraient la création de continuités entre l'Esplanade, le Parc Pouille et les autres attracteurs alentour.

« Il y a déjà plein de choses qui se passent sur cette place et derrière le marché, ça bouge tout le temps c'est agréable. Mais si la place pouvait accompagner ces activités ça serait super, notamment un espace pour les jeunes parce que ça manque ici. »

→ L'Esplanade pourrait davantage conforter les usages actuels (lieu de rencontre, sport en groupe, marché, etc.) en ajoutant de la couleur, des assises en groupe et des plantations. Enfin, pour limiter le sentiment d'insécurité nocturne, les éclairages pourraient suivre les cheminements piétons tout autant – si ce n'est plus – que les axes routiers.

« Le vélo c'est bien, je l'utilise moi-même, mais ici c'est une banlieue donc on en a besoin de la voiture quand même. »

« Les petits espaces en friche de Vandœuvre il ne faut pas y construire des choses payantes : je suis sûr que si on demande aux gens du quartier ils auront plein d'idées pour occuper ces coins. »

« Le Parc Pouille c'est superbement entretenu, je ne vois pas pourquoi j'irais ailleurs. J'habite dans le coin, mais sans le parc cela fait longtemps que j'aurais déménagé. »

« Le réseau de transports en commun à Vandœuvre est moins adapté aujourd'hui qu'il y a dix ou quinze ans. Les transports en commun c'est l'avenir, mais on en est loin. »

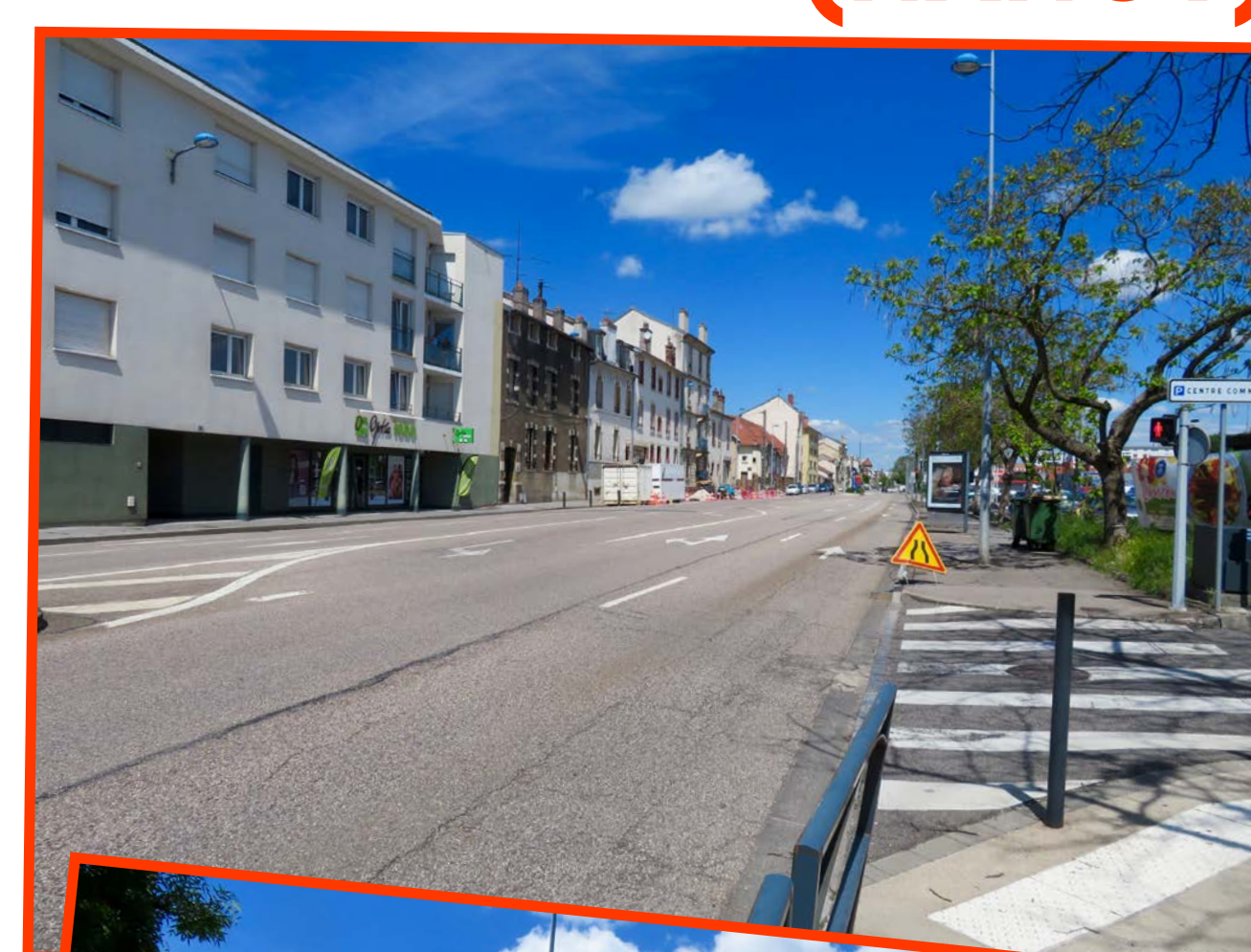
PLAÎT-IL ?

En parallèle des ateliers menés avec les élus, les techniciens et les acteurs institutionnels et associatifs, une série de rencontres – sur le vif – avec des habitants et usagers de la Métropole a été organisée sur deux journées. Localisées sur sept secteurs aux ambiances et configurations distinctes, elles ont permis de prendre le pouls tant sur des points de vue et attentes en termes de transformation de l'espace que sur des profils-type d'usagers aux habitudes de déplacement singulières.

BOULEVARD LOBAU (NANCY)

POINTS DE VUE SUR L'ÉTAT ACTUEL

→ Le boulevard Lobau est considéré comme l'axe routier principal pour entrer rapidement dans la ville. À ce titre, la circulation et les nuisances qui lui sont inhérentes, est acceptée.
→ C'est cependant un axe difficile à traverser et inhospitalier quand on doit y cheminer à pied. C'est notamment le cas pour arriver jusqu'au supermarché Auchan – secteur de l'enquête réalisée –, qui draine beaucoup de monde et notamment des personnes n'ayant pas de voitures.



« Les voitures, ici, c'est inévitable. Mais l'endroit est quand même triste et étouffant en été. »

PISTES ET DÉSIRS POUR STIMULER LA RÉFLEXION

→ Sans diminuer le flux de circulation, un apaisement de l'espace par la facilitation et la multiplication des traversées serait bienvenu. L'élargissement des trottoirs et l'ajout d'une végétation pourvoyeuse d'ombre et créant une coupure végétale vis-à-vis des voitures également.
→ Le partage de la chaussée avec le vélo est vu comme délicat du fait du flux routier, et c'est davantage sur les axes perpendiculaires (notamment le boulevard de Strasbourg) que sont imaginés les aménagements cyclables. L'accueil des cyclistes sur ces axes pourrait aussi passer par l'installation d'importants stationnements sécurisés en entrée de ville et au centre-ville.



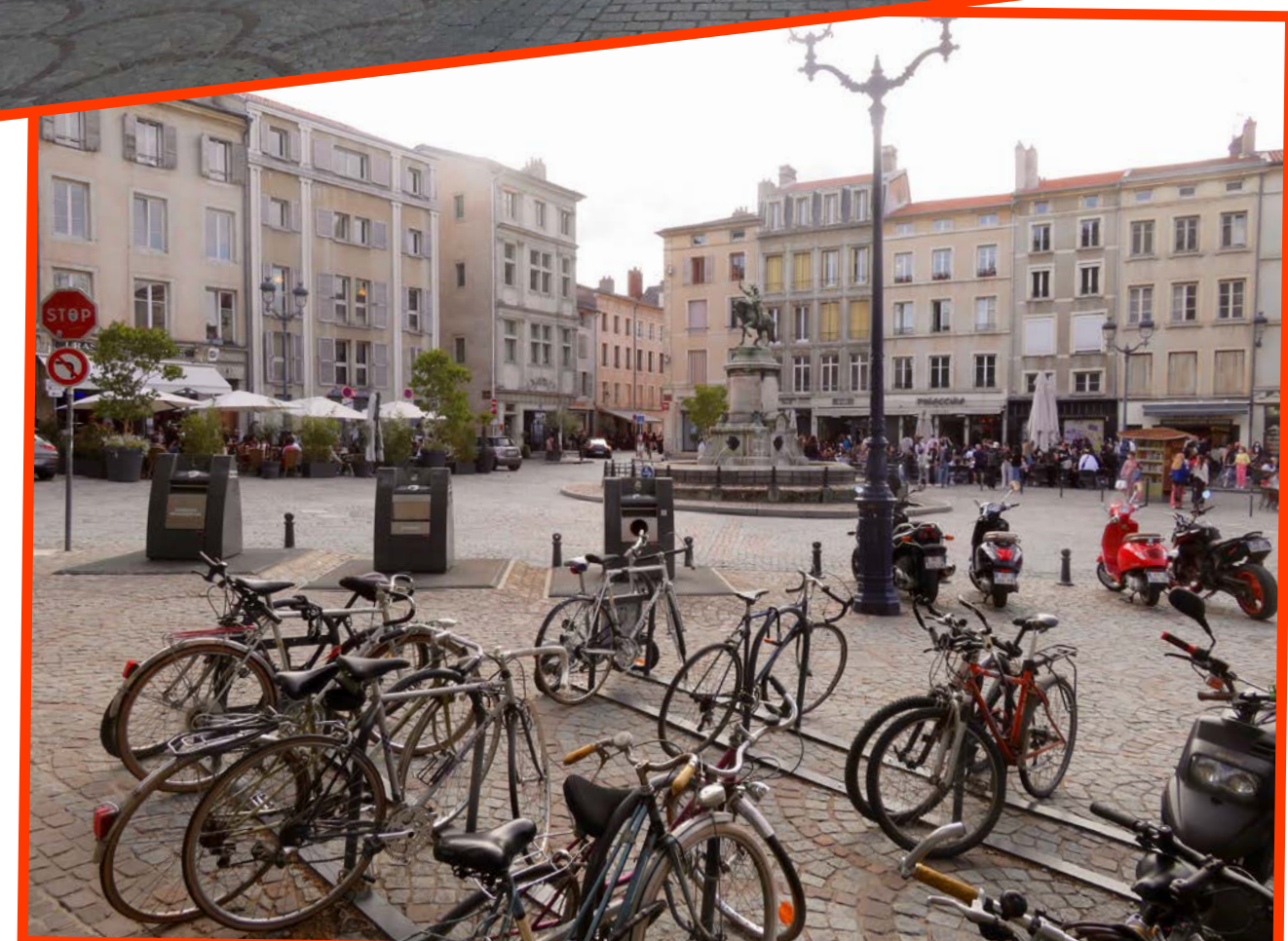
À LA RENCONTRE DES HABITANTS ET USAGERS SUR SEPT SECTEURS DE LA MÉTROPOLE

PLACE SAINT-EPVRE (NANCY)

POINTS DE VUE SUR L'ÉTAT ACTUEL

→ La place Saint-Epvre ? Un des cœurs battants de Nancy, qui attire des personnes issues de toute la Métropole et au-delà. Néanmoins, elle est mal desservie en transports en commun, du fait notamment de l'irrégularité des horaires de passage, et difficile d'accès en voiture, tant au niveau du stationnement que du report modal à l'entrée du centre-ville.

« Si on pouvait accéder plus facilement à Saint-Epvre en transports en commun, il n'y a pas de doute que je ne me fatiguerais pas à prendre ma voiture et à chercher à la garer. »



« Une zone de rencontre ça serait super, mais attention aux embouteillages qui pourraient défigurer la place encore plus que la circulation actuelle »

« La place Saint-Epvre, tout comme la place de la Carrière, devraient être considérées comme du patrimoine, un bien commun interdit à la circulation ou au moins au stationnement. »

PISTES ET DÉSIRS POUR STIMULER LA RÉFLEXION

→ Un souhait fort et grandement partagé de piétonner la place et les rues alentour (voire tout l'hyper-centre pour certains). Cela permettrait notamment de valoriser le réseau de petites rues, souvent vides, qui irriguent la place, alors que celle-ci est pleine à craquer tous les soirs. Mais avoir une stratégie à l'échelle de la Métropole, sur la circulation, le stationnement et le report modal, serait un préalable indispensable.

CROISEMENT GAL DE GAULLE - SADI CARNOT (MALZÉVILLE)

POINTS DE VUE SUR L'ÉTAT ACTUEL

→ Dans le centre-bourg de Malzéville, les récents travaux de la rue de la République sont très appréciés, tout comme la proximité immédiate des bords de Meurthe. De manière générale c'est un espace où l'on s'y sent bien. Comme dans un petit village disent même certains. Cependant, la rue du Général de Gaulle n'est pas exempte de tous reproches : les voitures y roulent trop vite et ne respectent pas la Zone 30, et les trottoirs y sont trop étroits.

« Malzéville c'est un endroit où on se sent bien, surtout depuis qu'ils ont refait les trottoirs de la rue commerçante. »

« Malzéville c'est la ville à la campagne, on peut tout faire à pied. »



PISTES ET DÉSIRS POUR STIMULER LA RÉFLEXION

→ Une des pistes consisterait à apaiser la rue du Général de Gaulle en matérialisant la Zone 30 déjà en place et en augmentant la vigilance des automobilistes. Le croisement avec la rue de la République pourrait alors accueillir quelques bancs pour en faire un vrai lieu de sociabilité. Alors que certains plébiscitent une zone de rencontre sur tout le centre-ville, d'autres émettent plutôt le souhait du maintien (voire de l'augmentation) du stationnement et la création d'une réelle continuité cyclable avec le centre-ville.

→ Enfin, des espaces de repos et d'animation pourraient être prévus sur des endroits sélectionnés des bords de Meurthe, comme les portes d'entrée de la balade.



SKATEPARK RIVES DE MEURTHE (NANCY)

POINTS DE VUE SUR L'ÉTAT ACTUEL

→ Le Skatepark des Rives de Meurthe est un lieu qui draine beaucoup de monde, venant de la Métropole mais aussi de plus loin. Sa grande popularité explique le grand nombre d'avis positifs exprimés à son égard. Seul « bémol », les quelques conflits d'usage entre débutants et skateurs expérimentés, liés au manque de place qui pâtit donc de son trop grand succès.

PISTES ET DÉSIRS POUR STIMULER LA RÉFLEXION

→ Un souhait de valoriser davantage ce spot, considéré comme l'un des rares espaces dédiés aux jeunes dans la Métropole. En l'agrandissant pour créer un espace dédié aux débutants et aux enfants, mais aussi en y organisant différents événements

et animations, et en y proposant des espaces de restauration pour animer le lieu.

→ De manière plus générale, la généralisation des aménagements temporaires en été dans différents endroits de la Métropole pourrait plaire à de nombreux riders.



« À Nancy il faut aller à la place Saint-Epvre pour trouver de l'ambiance. »

« La seule chose qui manque à Nancy c'est de l'animation, des événements, quelque chose qui sorte de l'ordinaire. »

POINTS DE VUE SUR L'ÉTAT ACTUEL

→ L'avenue du Général Leclerc est actuellement occupée en majorité par le tram, et la voie pour les automobilistes est considérée comme un axe de circulation important.

→ Différents conflits d'usages pointent le bout de leur nez, notamment vis-à-vis de la circulation en vélo. En effet, une incompréhension persiste quant à la possibilité ou non de pouvoir utiliser la voie du tram comme une piste cyclable.

→ À noter que cette possibilité, bien qu'hautelement périlleuse, est fortement appréciée des usagers.

« Le béton doit cohabiter intelligemment avec le végétal. »



CROISEMENT GAL LECLERC - SERGENT BLANDAN (NANCY)

PISTES ET DÉSIRS POUR STIMULER LA RÉFLEXION

→ Apaiser la circulation sur cette avenue, avec la création d'une Zone 3, voire d'un espace partagé, pourrait être une piste intéressante. Dans tous les cas, il s'agit de favoriser le piéton et le cycliste, en rendant les trottoirs plus hospitaliers (végétation, terrasses de café) pour les deux pieds, et en rendant effective la possibilité d'utiliser l'axe de tram comme une piste cyclable pour les deux-roues.

→ La place de Padoue, à haute teneur minérale, pourrait être agrémentée de plus de végétal, afin de la rendre plus agréable et plus confortable en période de grandes chaleurs.

« Justement on cherchait un endroit où boire un verre en attendant de reprendre le travail et finalement on a trouvé ce banc. »



À LA RENCONTRE DES HABITANTS ET USAGERS SUR SEPT SECTEURS DE LA MÉTROPOLE

PORTRAITS D'USAGERS

COLETTE, 72 ANS

RETRAITÉE

HABITE À MALZÉVILLE

**De retour de sa promenade
quotidienne avec son chien**



« Je sors tous les matins avec Milou, mon chien. Je fais le tour du quartier, je discute avec des connaissances et j'achète le pain. **J'aimerais bien qu'il y ait plus de bancs devant les commerces**, la Poste ou l'école, pour pouvoir rester plus longtemps dehors. Mais attention, ça ne doit pas empiéter sur les places de stationnement : **la voiture, on a beau râler à cause de sa présence, elle reste difficilement remplaçable !** Moi, par exemple, je commence à avoir du mal à aller à pied au-delà de mon quartier, et l'arrêt de bus est en haut d'une montée par rapport à ma maison. Donc, quand je veux aller au centre-ville, je suis obligée de demander à ma nièce de m'y emmener en voiture. »

FIGURES DE VILLE FAVORITES
Ville Amie de toutes les Générations
Ville de la Rencontre

PAUL, 37 ANS

BOULANGER NON VÉHICULÉ

HABITE À VANDŒUVRE-LÈS-NANCY

Attend le bus pour rentrer chez lui



« Je suis un habitué de cet arrêt de bus depuis des années, car je travaille à la boulangerie juste à côté. Je n'ai pas la place chez moi pour avoir une voiture, mais c'est vrai que quand je me lève tôt le matin ça m'arrangerait bien. D'autant plus qu'à cette heure-là, si je rate le bus, **je me retrouve seul à l'arrêt mal éclairé pendant un bout de temps**, et j'avoue que ce n'est pas très agréable. **Le bus ne passe pas assez souvent** à mon goût, ça c'est sûr. Au retour, quand il fait beau et que j'ai la motiv', ça m'arrive de revenir à pied : certes **je dois d'abord longer des axes très circulés** mais après j'arrive au Parc Pouille et là c'est le bonheur : on y oublie le bruit de la ville ! »

FIGURES DE VILLE FAVORITES
Ville du Dehors
Ville de la Surprise



IBRAHIM, 58 ANS

HÔTELIER, AUTOMOBILISTE

HABITE À VILLERS-LÈS-NANCY

Gare sa voiture de fonction sur le parking du Supermarché où il se rend

« Je vis à cent à l'heure, je suis toujours dans ma voiture à aller d'un endroit à un autre de la ville. C'est comme ça : **jusque-là rien ne m'a réellement convaincu de lâcher la voiture pour autre chose**. C'est le plus pratique, le plus sûr, et le plus confortable. Par contre, il y a une quantité d'endroits dans la métropole où **je trouve que les gens roulent trop vite**. Je suis pour ralentir la vitesse au niveau

des lieux de vie, devant les écoles et dans les centres-villes. En plus, ça permet souvent de fluidifier le trafic ! **Mais beaucoup d'endroits de la ville doivent également être fonctionnels**, et contraindre les automobilistes ne ferait que multiplier les conflits. Parce que faire de nouveaux aménagements c'est très bien, mais il faut penser à tout le monde et faire comprendre aux gens pourquoi on fait ça. »

FIGURES DE VILLE FAVORITES
Ville Amie de toutes les Générations
Ville Fonctionnelle



HAOUAH, 22 ANS

ÉTUDIANTE EN ARCHITECTURE

HABITE À NANCY

Roule en vélo en direction de la place Saint-Epvre pour rejoindre des amis

« J'aime beaucoup Nancy : je suis arrivée il y a quelques années pour mes études et je m'y plais à fond ! **C'est une ville à taille humaine où je fais tout à pied ou à vélo**. D'ailleurs ça devrait être la norme : tout le centre-ville devrait être pensé avant tout pour les piétons, et aussi pour les cyclistes bien sûr ! J'ai aussi la chance d'habiter dans un coin où ça ne grimpe pas trop, parce que ce n'est pas le cas

de certaines de mes amies ! C'est vrai que je ne sors pas trop de Nancy, je connais très mal les communes alentour. En même temps, le cœur festif est ici, sur la place Saint-Epvre ou la rue Stanislas ! Pourtant, **si j'avais connaissance d'endroits agréables un peu plus loin, j'irais avec plaisir**. Le week-end dernier, je suis partie faire une balade à vélo du côté du château de Montaigu et j'ai adoré ! »

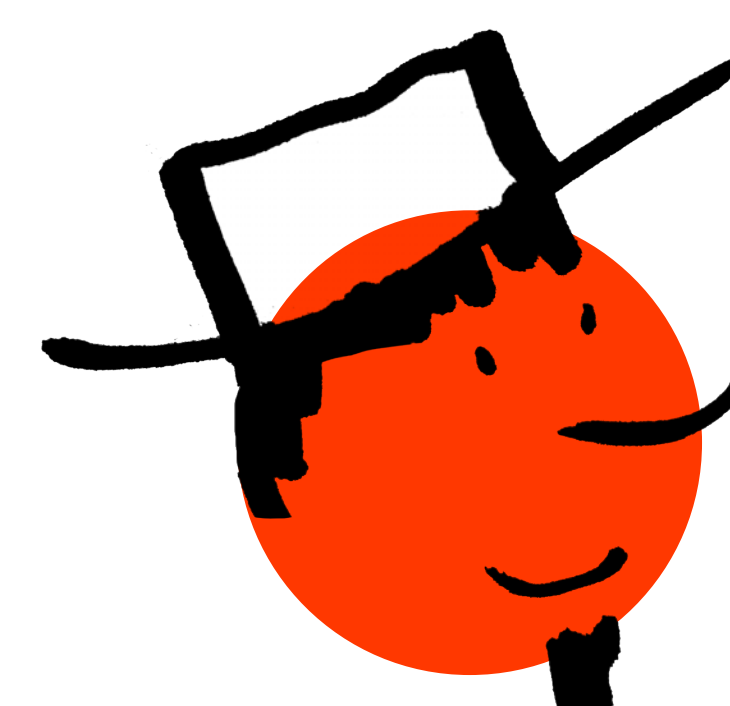
FIGURES DE VILLE FAVORITES
Ville de la Nuit et du Week-end
Ville du Faire et du Tiers solidaire

ESTEBAN, 45 ANS

EXPERT-COMPTABLE, PÈRE DE FAMILLE

HABITE À NANCY

Se promène avec sa fille en poussette sur les bords de Meurthe



« Quand on a un enfant, tout change : nos activités, notre rythme de vie, notre manière de nous déplacer. **Moi avant je faisais tout à vélo, mais c'est vrai que maintenant avec ma fille je trouve ça un peu dangereux...** Et pourtant, j'aimerais beaucoup la sensibiliser à ça ! Du coup, on se déplace beaucoup à pied, en tram et, **pour les plus longs trajets - pour faire des grosses courses par exemple - on prend la voiture**. C'est plus pratique, même si j'ai conscience qu'avec les bouchons

ce n'est pas toujours plus rapide. Pour faire notre balade le long de la Meurthe, j'ai pris la voiture parce que si je viens avec la poussette et le pique-nique je suis fatigué avant d'arriver ! On n'habite pas très loin mais **les trottoirs sont parfois trop étroits, parfois juste trop peu engageants**. De manière générale, **j'aimerais bien qu'on végétalise un peu la ville**, pour pouvoir aller manger une glace sous un bel arbre sans avoir à aller jusqu'à un grand parc ou au bord de la Meurthe. »

FIGURES DE VILLE FAVORITES
Ville Amie de toutes les Générations
Ville Comestible



LINDA, 40 ANS

DESSINATRICE, ADEPTE

DES TRANSPORTS EN COMMUN

HABITE À LAXOU

Revient à pied de la Poste

« Je suis une fervente adepte des transports en commun : **avec le tram et le bus je vais partout où je veux et je n'ai pas de problème de stationnement**. Vous savez, je vais souvent à Paris pour mon travail, donc les changements de transport ça me connaît. **Je pense qu'il faut faciliter le plus possible l'intermodalité**. Par exemple je n'utilise pas le vélo, ça ne m'intéresse pas. Mais si les choses étaient organisées de manière instinctive pour passer du bus au vélo et du vélo au train peut-être que je m'y mettrais. De manière plus générale, il faudrait beaucoup plus **s'occuper des pôles de transport et les considérer comme des vrais lieux de vie**. Personnellement, je reviens souvent du travail avec une collègue qui habite également à Laxou, et ce serait tellement plus agréable d'attendre ensemble le bus à un endroit soigné, avec de la végétation, plusieurs bancs et des terrasses à côté. »

FIGURES DE VILLE FAVORITES
Ville du Dehors
Ville de la Rencontre

