

LES RENCONTRES SUR L'ESPACE PUBLIC DES 28 ET 29 MAI 2021

Ville de la Rencontre, Place Paul Painlevé, Nancy



Cette photo illustre les difficultés que peuvent rencontrer les personnes handicapées pour traverser une place qui constitue une centralité de quartier, sur laquelle convergent plusieurs rues et qui accueille des lieux de restauration, des commerces de proximité et des arrêts de bus. Ce carrefour dont les

circulations sont complexes présente des défis de perméabilité et de cohabitation qui aujourd'hui défavorisent beaucoup les personnes qui se déplacent à pied et à vélo ou qui vont prendre leur bus. Il conviendrait ici d'opter pour un aménagement qui troquerait l'approche aujourd'hui très segmentée des espaces de circulation pour une vraie place entièrement réaménagée de façade à façade pour accueillir les rencontres et renforcer les liens de voisinage des quartiers qu'elle unit, à l'instar de la Place centrale de Bienne en Suisse ou de la Place du Miroir de Bruxelles en Belgique. Un aménagement de type zone de rencontre façade à façade serait à même de valoriser la présence végétale déjà importante sur ce carrefour et offrirait avec sa plus grande perméabilité un meilleur partage de l'espace entre les différents modes, alors que la révision des gabarits routiers et la récupération d'espaces aujourd'hui résiduels offrirait des espaces plus généreux qui pourraient être dédiés à l'extension des terrasses au parvis du Proxi. Expérimenter ici des nouvelles façons de façonner la Ville de la Rencontre offrirait un nouveau souffle à cette place et ferait un meilleur écho à son rôle de cœur de quartier.

Ville du Dehors Parc Pouille, Vandoeuvre lès Nancy



Cette photo illustre l'intensité multimodale des usages aux abords du parc Pouille, très prisé par les familles. Les enfants aiment s'y déplacer en rollers, en trottinette ou en draisiennne. La rue Goethe, qui jouxte directement l'une des entrées majeures du parc face au centre commercial Les Nations, est aujourd'hui déjà

apaisée : l'on y circule à 30 km/h et le trottoir a été agrandi pour accueillir également une piste cyclable. A la faveur d'une plus grande biodiversité des usages, il serait imaginable de créer ici une bande ludique et sportive, à l'instar par exemple de l'aménagement de Havnegade à Copenhague ou du mail des Chantiers. Nantes, permettant à cette rue de devenir véritablement une deuxième peau du parc afin d'accueillir plus confortablement encore les familles et notamment les petits enfants qui se familiarisent avec leur corps en mouvement.

Habiter à moins de 10 minutes d'un parc est un facteur-clé dans la lutte contre la sédentarité, notamment chez les jeunes enfants et les adolescents qui accusent aujourd'hui une hausse alarmante de ce fléau. L'OMS recommande que les itinéraires qui donnent accès aux parcs soient apaisés afin de favoriser une meilleure santé par le mouvement et une meilleure accessibilité à la nature et au vivant en ville pour tous. A la métropole l'on souhaite mettre en oeuvre ce principe de façon concrète : quoi de mieux que valoriser le très riche patrimoine de parcs dont nous pouvons déjà être fiers en comparaison internationale ?

Ville Amie de toutes les Générations, Malzéville



Cette photo, prise au passage-piétons du carrefour de la rue de l'Orme avec la Rue de la République à Malzéville, illustre les difficultés que peut rencontrer une mère de famille qui fait ses courses de proximité le samedi matin avec ses enfants dans les commerces de son

quartier. Circuler dans des rues aux trottoirs étroits qui présentent de nombreux obstacles à l'accessibilité universelle présente de nombreux défis, surtout lorsque comme ici l'une des enfants souffre temporairement d'un handicap l'empêchant de marcher et doit être poussée en chaise roulante, alors que l'autre enfant, beaucoup plus jeune, apprend encore à circuler en draisiennne. Pouvoir faire ses courses de proximité en famille dans un contexte apaisé, verdurisé et plus facile d'accès à pied fait partie des facteurs qui contribuent aux maintien des familles et des ménages actifs dans le cœur de la métropol.. En leur offrant un meilleur cadre de vie et des espaces publics de qualité, nous pouvons éviter leur exode vers les campagnes et contribuer simultanément au maintien de la vitalité commerciale de nos centres-villes et centres-bourgs situés en première et deuxième couronnes de l'agglomération. C'est en travaillant spécifiquement ce volet socio-démographique l'on garantit la prospérité de la métropole sur le long terme. Le cœur de Malzéville est idéalement situé pour devenir un bon démonstrateur de la Ville amie de toutes les générations, vu qu'il va pouvoir bénéficier de la prochaine mise en service d'une voie de contournement routier qui délesterà son centre du trafic de transit intense qu'il connaît aujourd'hui. La rue principale a déjà connu un premier apaisement avec une mise à 30 km/h, l'élargissement des trottoirs et la sécurisation des traversées, et une première terrasse sous forme de parklett a pu prendre place sur la bande fonctionnelle dédiée au stationnement. Il s'agirait de pouvoir capitaliser sur ce premier pas pour en amplifier l'ambition et renforcer Malzéville et toutes nos villes des plateaux de l'Est nancéen comme des villes où il fait bon vivre, situées qu'elles sont à deux pas des rives de Meurthe et du coeur de Nancy.

Ville de la Surprise, Bd Lobau_Av Strasbourg_SkatePark



Cette photo prise au passage-piétons qui donne accès à l'hypermarché Auchan sis Boulevard Lobau illustre l'inconfort que peuvent rencontrer les usagers du quartier, pourtant très nombreux, à faire leurs courses à pied et à vélo. Une liaison apaisée relie déjà l'Avenue de Strasbourg, bien

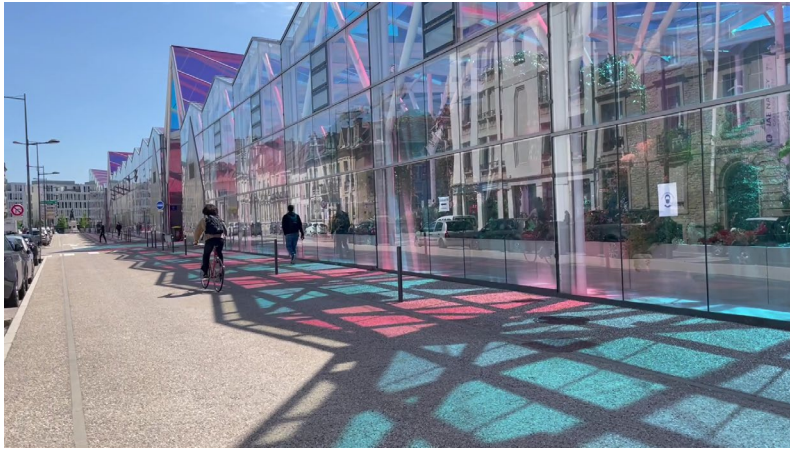
desservie par les transports publics, et cet attracteur majeur, mais sa continuité s'arrête net pour laisser place au flux très intense de voitures dans ce secteur d'entrée de ville. Au vu de la forte intensité de flux piétons, et attendant au fait que les personnes âgées sont nombreuses ici, tout comme le sont les familles avec jeunes enfants, ne conviendrait-il pas de trouver un meilleur équilibre dans le partage de l'espace ? De nombreuses villes en France et à l'étranger requalifient leurs entrées de ville, notamment celles qui présentent des zones d'activités commerciales, afin d'offrir un cadre de vie plus apaisé aux habitants et aux travailleurs qui fréquentent ces secteurs qui font pleinement partie du tissu urbain. Nancy n'est pas en reste : l'adoption de la vision de la Ville facilitatrice vise justement ainsi à faciliter les déplacements de tous nos concitoyens au quotidien, où qu'ils se trouvent dans la métropole, y compris aux entrées de ville, qui pâtissent souvent d'aménagements anciens qu'il convient de remettre au goût du jour pour répondre aux nouveaux besoins et aux nouvelles attentes citoyennes. L'expérimentation de nouvelles solutions d'aménagement pourrait porter ici sur des innovations du point de vue des traversées piétonnes, en instaurant par exemple une bande centrale banalisée à l'instar du modèle dit de Köniz, ville suisse dans le Canton de Berne qui se situe également à une encablure d'une entrée d'autoroute et dont le réaménagement très innovant achevé en 2004 a largement fait ses preuves. Köniz est aujourd'hui citée dans le monde entier comme un exemple réussi de cohabitation multimodale même sur une route dont la vocation reste d'accueillir toujours un très fort trafic (24'000 Véhicules/jour).

Ville Comestible_Av General Leclerc_ARTEM



Ces photos prises sur le carrefour de l'arrêt de TVR et le couloir bus en site propre devant le pôle des hautes écoles d'ARTEM illustrent les difficultés de faire cohabiter tous les usagers dans un espace qui reste pourtant généreux mais dont l'aménagement pour l'essentiel dévolu au transit n'a

pas su porter jusqu'ici tous ses fruits en termes d'accueil des micro-séjours et des sociabilités. Dans les pôles d'échanges multimodaux et les arrêts de transports publics qui connaissent une



forte densité de fréquentation et qui servent de portes aux quartiers qu'ils desservent, la question du confort thermique va se poser de plus en plus fortement au fil des années qui viennent. Pour faire face aux défis du réchauffement climatique, la métropole entend mener une politique ambitieuse en matière de réintroduction de la

biodiversité urbaine, notamment dans les pôles d'échanges reliés à de grands attracteurs très fréquentés comme le pôle ARTEM. Pour répondre notamment aux nouveaux besoins de création d'îlots de fraîcheur, il est imaginé de pouvoir créer à certains endroits de la métropole des îles végétales faisant à la fois office de serre froide et de lieux pouvant abriter de nouvelles formes de la ville nourricière, et le site d'ARTEM offre des conditions qui semblent pouvoir se prêter à cet exercice. Il faudra bien entendu mener des études plus approfondies pour savoir si le site pourrait devenir l'un des premiers démonstrateurs de ce genre à Nancy, à l'instar de ce qui se pratique déjà ailleurs sur l'esplanade du Potager à Nantes, un ancien parking d'entrée de ville reconverti en esplanade verte abritant des vergers, des potagers et des lieux équipés pour le piquenique très prisés des nombreux salariés du secteur pendant la pause de midi, le Lille Food Experience actuellement en cours de réalisation sur le site historique de Auchan Englos, l'ancienne friche du Guldendigen Feld à Bâle, le Frau Gerold's Garten, une friche comestible voisine de la Prime Tower qui en faisant battre le cœur de l'économie sociale et solidaire anime avec succès midi et soir tout le nouveau quartier d'affaires de Zurich West, ou encore un peu plus loin de nous le site du Patio de Los Lecheros à Buenos Aires qui mélange avec bonheur des stands de nourriture, un marché et de la production de fruits, légumes et autres plantations directement sur place en vente à emporter. Multiplier dans la ville des espaces pouvant assumer à la fois des fonctions comestibles et commensales encourage les citoyens à se réapproprier de façon pédagogique le circuit court de leur propre nourriture : manger ce que produisent les producteurs locaux, mais aussi cultiver ensemble, cueillir ensemble et consommer ensemble ce que l'on cultive renforce également les liens de voisinage et les solidarités intergénérationnelles. Partir d'un besoin a priori assez technique comme celui d'offrir plus de confort thermique peut ainsi servir de socle à la satisfaction de besoins plus fondamentaux comme celui de garantir un raffermissement relationnel, ce qui permettra à son tour de mieux intégrer les étudiants fraîchement arrivés dans notre métropole et lutter avec succès contre l'isolement des personnes âgées. La politique de la Ville nourricière est donc gagnante sur tous les plans. Bonne pour la planète, bonne pour l'économie locale, bonne pour le lien social. Ces premières expérimentations vont permettre de faire des premiers pas importants vers les objectifs d'une plus grande autosuffisance alimentaire et une plus rapide décarbonation des mobilités en offrant une belle vitrine à des techniques innovantes liées à la foodtech comme l'aquaponie et à des innovations en termes de logistique de proximité favorisant des logiques de circuits courts.

Ville de la Nuit et du weekend_Place St Epvre, Nancy



La place Saint Epvre est l'un des épicentres majeurs de la Ville de la nuit à Nancy et symbolise l'accueil chaleureux porté aux 40'000 étudiants qui dynamisent notre métropole. Déjà aménagée partiellement, elle offre aujourd'hui des espaces plus généreux aux nombreuses terrasses qui la bordent, sans pour autant parvenir à satisfaire une demande qui s'affirme avec plus de force avec le retour de chaque belle saison. La Métropole est consciente des besoins de redonner une place forte aux sociabilités et aux relations amicales, surtout auprès de la population jeune qui a particulièrement souffert des confinements successifs liés à la pandémie et à l'isolement imposé à un âge de la vie où les relations qui se nouent, qu'elles soient de nature amicale ou amoureuse, vont souvent constituer le socle social de notre vie future pour les décennies suivantes. La métropole ainsi que la Ville de Nancy sont particulièrement

conscientes de la nécessité de conforter les racines de la Ville relationnelle là où elle pousse déjà le plus fort, dans le cœur vibrant et battant de notre belle cité historique classée au Patrimoine mondial de l'Unesco. Des pas importants sont déjà engagés dans ce sens avec l'édition chaque année des Estivales et l'expérimentation de la piétonnisation de l'hypercentre de Nancy cet été. Mais il convient d'aller plus loin et de s'occuper aussi d'un apaisement des portes du centre-ville, afin qu'elles puissent accueillir encore plus confortablement les nancéiens qui veulent s'y retrouver en famille, entre amis ou entre collègues. Car n'oublions pas que si nous nous rendons au cœur de Nancy en si grand nombre et depuis tout le grand bassin de vie, c'est parce que Nancy et son réseau de places historique offrent un environnement privilégié où nous pouvons rencontrer ceux qui nous sont chers, de jour comme de nuit. L'idée des potentielles expérimentations à venir dans ce secteur contigu du secteur sauvegardé est bien celle de garder vivant l'esprit de la rencontre et favoriser la reprise de la Ville relationnelle au cœur de notre Métropole.