



RÉUNION PUBLIQUE

PROJET D'AMENAGEMENTS CYCLABLES AVENUE DE LA LIBERATION ET RUE DE VERDUN

Jeudi 13 avril – 18h30 Salle Robert Sittler – 55 rue de la Colline





Ordre du jour :

- **Plan Métropolitain des Mobilités** et principes d'aménagements
- Réaménagement de **l'avenue de la Libération**
- Création d'une liaison cyclable **rue de Verdun**



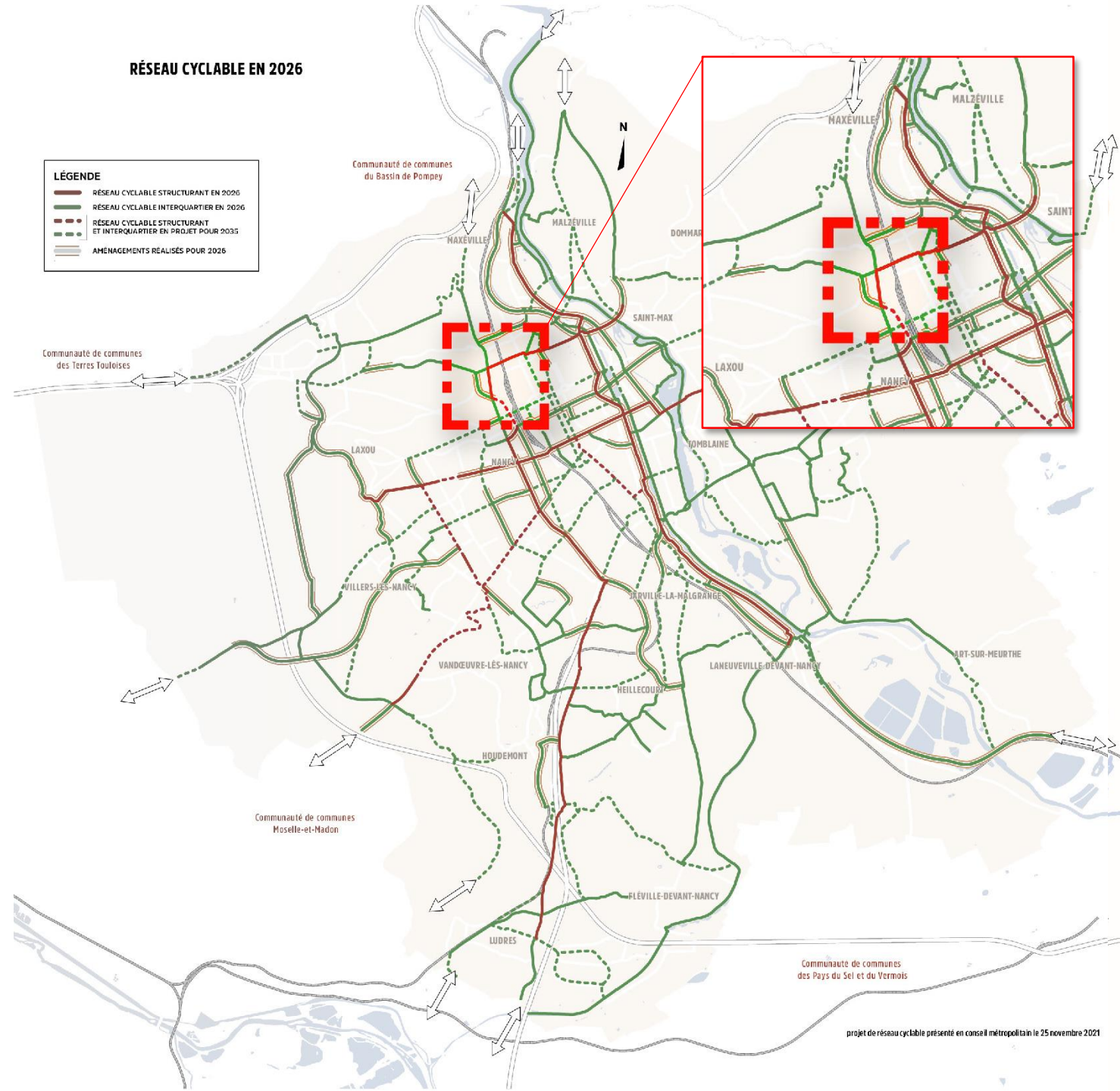


Plan métropolitain des mobilités (P2M) :



Le Schéma Directeur Cyclable

- **Objectif de 200 km** d'aménagement sécurisés d'ici 2026 (+ 65km par rapport à 2020)
- **Un réseau maillé :**
 - ✓ Un réseau **structurant**, avec des aménagements larges et confortables ;
 - ✓ Un réseau **interquartier**, venant offrir un maillage dense du réseau et du territoire, permettant un usage sécurisé ;
 - Un réseau de **desserte de proximité**, premier et / ou dernier maillon du déplacement.
- **La rue de Verdun** est identifiée dans le réseau structurant
- **L'avenue de la Libération** est identifiée dans le réseau interquartier



Connecter les quartiers entre eux
et faire le lien avec les aménagements déjà existants



Légende :

- Aménagement cyclable projeté
- Aménagement cyclable existant
- Points d'intérêts

Aménagements cyclables

Avenue de la Libération

- 🚧 2 voies de circulation adaptées aux véhicules légers et aux bus ;
- 🚧 Aménagement cyclable interquartier : piste cyclable bidirectionnelle sur un linéaire de 450 mètres, avec une séparation entre les piétons et les cyclistes ;
- 🚧 Création d'espaces paysagers au niveau du stationnement, avec la plantation des 10 arbres – stationnement déplacé sur la partie haute de la rue ;
- 🚧 Reprise du carrefour Libération / Verdun pour permettre les traversées de cycles ;
- 🚧 Maintien de deux trottoirs.





Vue projetée
de l'avenue de la Libération

Connexion du quartier à la Vieille Ville

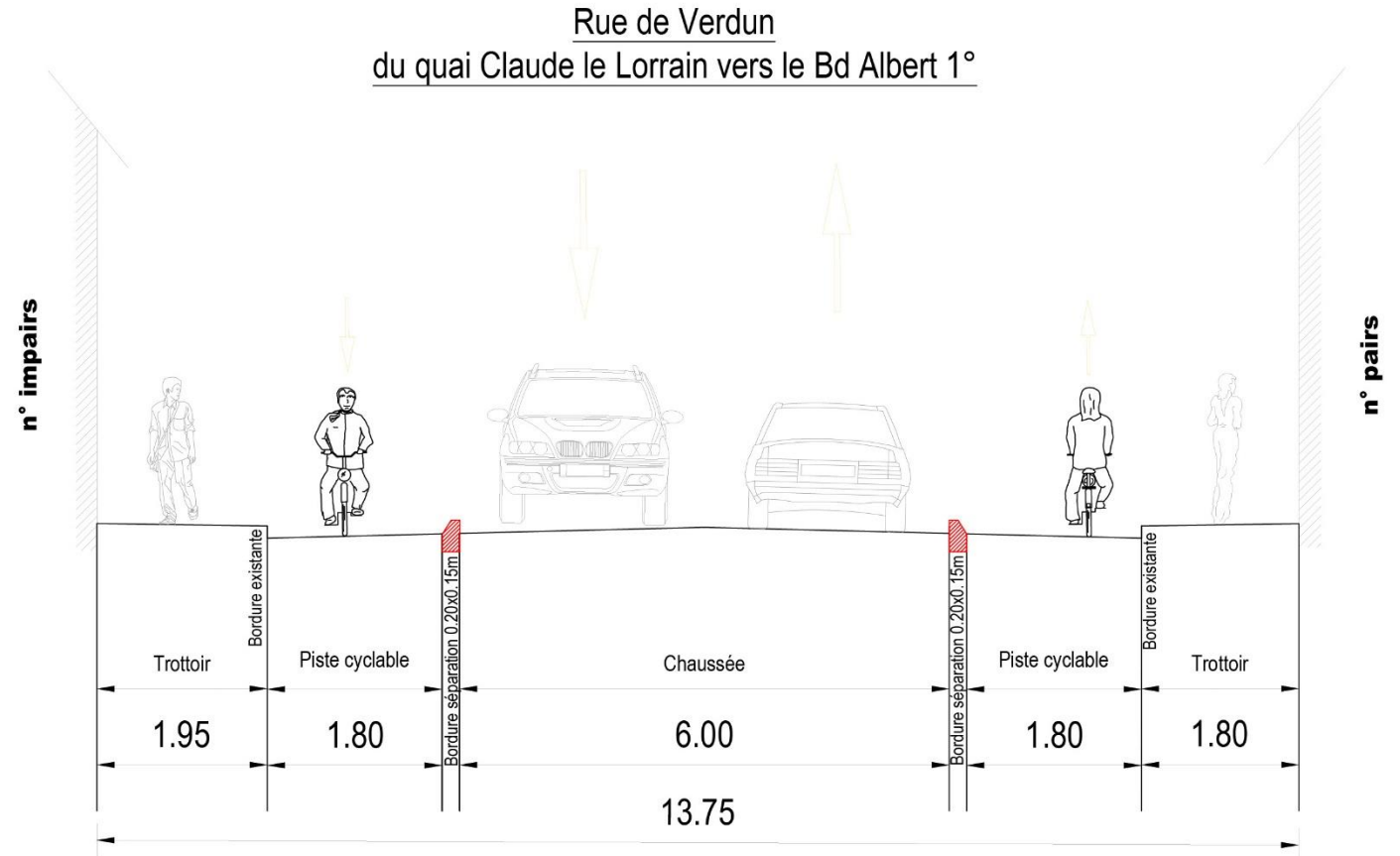
Aménagement de la rue de Verdun et sa connexion à la rue du Haut-Bourgeois



Aménagements cyclables

Rue de Verdun

- 🚧 Réfection du tapis de la chaussée ;
- 🚧 Un aménagement cyclable structurant ;
- 🚧 Séparateur piste cyclable/voirie ;
- 🚧 Deux voies de circulation adaptées aux véhicules légers et aux bus de tourisme, permettant de gérer les flux sortants de l'avenue de Metz tout en garantissant l'accès au parking de la Manufacture aux portes de la piétonisation ;
- 🚧 Maintien de deux trottoirs ;
- 🚧 Des aménagements paysagers (à l'angle Jacquinot – Isabey / Verdun).





Vue projetée de la rue de Verdun
vers le quai Claude Le Lorrain



Chantiers : dates, durées, impacts circulation et stationnement

- **A partir du 17 avril 2023 (début des vacances scolaires)** et pour une durée prévisionnelle de 5 mois : travaux sur **l'avenue de la Libération**.
- Impacts circulation du chantier : identiques aux travaux d'hydraulique, à savoir avenue de Libération mise à sens unique, de la place Godefroy de Bouillon vers la rue de Verdun.
- A l'avancée des travaux le stationnement sera neutralisé à certains endroits et sur certaines phases les rue de Paris, Rome, Côte et Foucotte seront mises en voie sans issue aux traversées des carrefours avec celles-ci.
- En fin de chantier la circulation sera coupée sur ce tronçon lors de la mise en œuvre des enrobés.
- La déviation principale s'effectuant par la rue Albert 1er et la place Godefroy de Bouillon.
- **Les travaux de la rue de Verdun** s'engageront **à l'été, pour une durée prévisionnelle de 6 à 8 semaines**.



